

COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO

**COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE**

DELIBERAZIONE NUMERO 80 DEL 26-11-20

OGGETTO:

**APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL PROGETTO ESECUTIVO
DEGLI "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' AI SERVIZI DI TPL
- FERMATA DI PASSO SANT'ANGELO" REDATTO DALL'ING. MICHELE ANGELETTI**

L'anno duemilaventi il giorno ventisei del mese di novembre alle ore
18:00, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei
modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

=====

BROGLIA VANDA	SINDACO	P
ANTOGNOZZI ROLANDO	VICESINDACO	A
COMPAGNONI MONIA	ASSESSORE	P

=====

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Sig. D.SSA
MARISA CARDINALI

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il
Sig. BROGLIA VANDA nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta
Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTO l'art.48 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

ACQUISITI i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dagli artt.49 e 147-bis del Decreto Legislativo 267/2000;

ATTESO che il Segretario Comunale, a ciò espressamente richiesto, rileva la conformità dell'atto alle norme legislative, statutarie e regolamentari ai sensi dell'art.97, comma 2, del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

Con voti favorevoli unanimi, espressi palesemente,

DELIBERA

IL documento istruttorio, allegato in calce alla deliberazione, forma parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

DI APPROVARE integralmente in ogni sua parte la proposta allegata;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

INOLTRE, rilevata la necessità di dare attuazione immediata al presente provvedimento;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi,

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

A) NORMATIVA

- Decreto legislativo n.267/2000 e ss.mm.ii.;
- Decreto legislativo n.50/2016 e ss.mm.ii.;
- Decreto del Presidente della Repubblica n.207/2010 e ss.mm.ii per la parte tuttora in vigore;
- Decreto del Presidente della Repubblica n.384/1978 e ss.mm.ii. in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici;
- Legge n.13/1989 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati";
- Decreto Ministeriale n.236/1989 e ss.mm.ii. recante "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche";
- Legge n.104/1992 e ss.mm.ii. recante "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate";
- Decreto del Presidente della Repubblica n.503/1996 recante "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";
- Decreto del Presidente della Repubblica n.380/2001 e ss.mm.ii.;
- Decreto legislativo n.285/1992 e ss.mm.ii. recante "Nuovo Codice della Strada";
- Decreto del Presidente della Repubblica n.285/1992 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione ed esecuzione del nuovo Codice della Strada";
- Aggiornamenti del codice della strada:
 - > Legge n.147/2013;
 - > Decreto Legge n.145/2013, convertito in Legge n.9/2014;
 - > Decreto Legge n.150/2013, convertito in Legge n.15/2014;
 - > Decreto Legge n.90/2014, convertito in Legge n.114/2014;
 - > Decreto Legge n.133/2014, convertito in Legge n.164/2014;
 - > Decreto Legge n.192/2014, convertito in Legge n.11/2015;
 - > Decreto Ministeriale 20.05.2015;
 - > Legge n.115/2015;
 - > Legge n.208/2015;
 - > Decreto legislativo n.8/2016;
 - > Legge n.41/2016;
 - > Legge n.124/2017;
- II Direttiva "sulla corretta e uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per la sua installazione e manutenzione" (2004) - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Decreto legislativo n.81/2008 e ss.mm.ii.;
- Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti 17.01.2018;
- Circolare del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.7 del 21.01.2019.

B) MOTIVAZIONE ED ESITO ISTRUTTORIA

VISTA la richiesta di adeguare gli spazi della fermata degli autobus di Passo Sant'Angelo al fine di garantire la sicurezza degli utenti, pervenuta con prot. com.le n.5737 del 08.10.2018, con successiva precisazione avvenuta con prot. com.le n.5749 del 08.10.2018;

VISTA la richiesta di autorizzazione della fermata dei bus per il Trasporto Pubblico Urbano sul lato Passo Sant'Angelo, direzione Macerata, ricevuta con prot. com.le n.7287 del 19.12.2018;

VISTO il verbale di sopralluogo del 26.02.2019, eseguito alla presenza dei tecnici rappresentanti di ANAS, Regione Marche, Contram Mobilità S.c.p.a. e Comune di Sant'Angelo in Pontano, ricevuto con prot. com.le n.1416 del 15.03.2019, a seguito del quale sono state impartite prescrizioni circa la realizzazione della fermata del servizio pubblico di linea;

VISTA la D.G.R. n.337 del 26.03.2019 che ha per oggetto "D.Lgs. n.285/1992 - D.P.R. n.495/1992 - Fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma. Approvazione del disciplinare per il riparto delle risorse destinate al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e definizione dei criteri per l'accesso ai contributi";

VISTO il D.D.P.F./T.P.L. n.828 del 04.06.2019, con il quale si dà attuazione a quanto stabilito con D.G.R. n.337 del 26.03.2019, per il finanziamento ai Comuni marchigiani di interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma;

VISTA la comunicazione delle modalità per la realizzazione del programma e per l'accesso ai finanziamenti, avvenuta con prot. com.le n.3003 del 05.06.2019;

VISTA la comunicazione dello schema di intervento con relativa scheda di sintesi (fermata ID:462), avvenuta con prot. com.le n.4547 del 29.08.2019;

VISTO il D.D.P.F./T.P.L. n.1090 del 16.10.2019, con il quale si approva la graduatoria degli interventi proposti ammissibili a finanziamento ai sensi della D.G.R. n.337 del 26.03.2019 e del discendente D.D.P.F./T.P.L. n.828 del 04.06.2019;

VISTO il D.D.P.F./T.P.L. n.1149 del 07.11.2019, con il quale si approva, rettifica e integra la graduatoria di cui al D.D.P.F. n.1090/T.P.L.-2019;

VISTA la comunicazione di approvazione della graduatoria ed esito istanza, prot. com.le n.6230 del 12.11.2019, con la quale si indica un importo finanziabile pari a € 19.998,74 (intervento n.239 - fermata ID: 462);

VISTA l'accettazione del finanziamento da parte del Comune di Sant'Angelo in Pontano, con prot. com.le n.6556 del 26.11.2019;

VISTA la richiesta di Nulla Osta trasmessa da questo Ente all'ANAS S.p.A. con prot. com.le n.3604 del 19.06.2020;

VISTO il Nulla Osta rilasciato dall'ANAS S.p.A. e trasmesso a questo Ente con prot. com.le n.4569 del 07.08.2020, il quale prescrive, oltre alle norme generali, il rispetto delle seguenti prestazioni tecniche:

- il marciapiede di lunghezza m 98 circa e larghezza 1,50 m, formato da lastre di calcestruzzo prefabbricate, dovrà essere rialzato rispetto al piano viabile con cordolo di almeno 7 cm; tale soluzione permetterà un regolare deflusso delle acque della piattaforma stradale in direzione valle senza invadere lo spazio destinato ai pedoni. Tra il limite del piano bitumato e il marciapiede si dovrà prevedere specifica cunetta o zanella di larghezza minima 30 cm per il regolare deflusso delle acque;
- al di sotto del marciapiede potrà essere realizzata la rete di drenaggio che possa captare l'acqua della piattaforma stradale mediante "bocche di lupo" da realizzare al margine del marciapiede;

- in corrispondenza dei passi carrabili esistenti, il marciapiede dovrà prevedere specifico scivolo carrabile; altresì dovranno essere realizzati scivoli pedonali agli estremi del nuovo percorso;
- lungo tutto il tratto di realizzazione del nuovo marciapiede, dovranno essere rimossi gli spazi destinati alla sosta dei veicoli e interdetta la fermata dei veicoli in banchina;
- la piazzola di fermata in carreggiata bus, della lunghezza complessiva di 40 m (spazi di manovra + stallo di fermata) è individuata al km 17+060 circa lato sinistro (asse fermata);
- segnaletica orizzontale della piazzola di fermata:
 - > la segnaletica orizzontale della piazzola di fermata dovrà osservare il seguente dimensionamento: l'art.151 del Reg. precisa che le strisce di delimitazione della fermata in carreggiata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico collettivo di linea sono costituite da una striscia longitudinale gialla discontinua, posta a una distanza minima di 2,70 m dal marciapiede o dalla striscia di margine continua e da due strisce trasversali gialle continue che si raccordano perpendicolarmente alle precedenti;
 - > l'estensione della zona centrale in cui è previsto lo stazionamento del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri è determinata in funzione della lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di 2 m;
 - > a tal proposito si segnala che generalmente gli autobus rientrano nella sagoma limite art.61b cds (lunghezza massima di 12,00 m e larghezza massima di 2,55 m); tuttavia sulle linee con elevata domanda di trasporto possono essere anche presenti mezzi di lunghezza fino a 18,00 m. pertanto la segnaletica dovrà tener conto delle dimensioni maggiori dei mezzi utilizzati;
 - > la prima e l'ultima parte delle piazzole di fermata dovranno essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (fig. II.447 Reg.); sulla pavimentazione della zona centrale deve essere apposta l'iscrizione BUS (fig. II.441 Reg.), con caratteri di dimensione riferibile alla tipologia di strada, a una distanza pari a 1/3 della sua lunghezza a partire dal lato di approccio;
- segnaletica verticale di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbano:
 - > la parte della piattaforma stradale riservata alla fermata degli autobus per la salita e la discesa dei passeggeri, nonché per i capilinea dei medesimi, deve essere sempre segnalata con l'apposita segnaletica verticale di fig. II.358 del Reg.; l'apposizione è a cura del gestore del servizio (Reg., art.352, comma 1);
- localizzazione dell'attraversamento pedonale:
 - > il nuovo codice della strada all'art.190 comma 6 vieta ai pedoni l'attraversamento della strada davanti agli autobus in fermata. L'attraversamento è quindi da prevedersi in coda alle fermate. Si riscontra la presenza di un attraversamento pedonale esistente, in coda alla fermata, al km 17+070; a ogni buon conto, al fine di garantire un maggior livello di sicurezza, si prescrive l'installazione della prescritta segnaletica verticale (segnale di indicazione attraversamento pedonale, integrato da lanterne gialle lampeggianti e/o pittogrammi animati rappresentanti pedoni di attraversamento) ai margini dell'attraversamento;

VALUTATA l'utilità della proposta, per il miglioramento della sicurezza stradale;

VISTA la precedente Delibera di Giunta n.53 del 20.08.2020 avente a oggetto "APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEGLI "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI DI TPL - FERMATA DI PASSO

SANT'ANGELO" REDATTO DALL'ING. MICHELE ANGELETTI", avente il seguente Quadro Economico:

A. Lavori a base d'appalto: € 33.493,20
di cui
A.1 importo soggetto a ribasso: € 32.713,00
A.2 oneri per la sicurezza: € 780,20

SOMMANO € 33.493,20

B. Somme a disposizione dell'amministrazione:
B.01 imprevisti: € 2.320,21
B.02 lavori in economia (6% di A.1): € 2.009,59

B.03 spese tecniche
a. progettazione, D.L. € 2.700,00

B.04 incentivi RUP - 40% del 2% di A € 267,95

B.05 IVA, oneri previdenziali e altre imposte
- C.I. INARCASSA spese tecniche
(4% di B.03) € 108,00
- IVA lavori su A (10%) € 3.349,32
- IVA su B.01 (10%) € 133,97
- IVA su B.03 - spese tecniche (22%) € 594,00
- IVA su INARCASSA (22%) € 23,76

SOMMANO € 11.506,80

TORNANO € 45.000,00

ACCERTATO che nel corso dei lavori, come risulta dalla relazione illustrativa della prima variante redatta dal D.L., ing. Michele Angeletti, si sono evidenziate alcune problematiche e nuove esigenze inerenti l'intervento;

VISTA la prima perizia di variante al progetto esecutivo degli interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di T.P.L. - fermata Passo Sant'Angelo, redatto dall'ing. Michele Angeletti, con studio in via Benedetto Croce n.10, Macerata, pervenuto con prot. com.le n.7098 del 25.11.2020, costituito dai seguenti elaborati:

- Elaborato 0: Elenco elaborati;
- Elaborato B: Quadro tecnico economico;
- Elaborato C: Computo metrico estimativo;
- Elaborato E3: Quadro di incidenza sicurezza;
- Elaborato V1/1: Relazione illustrativa della prima variante;
- Elaborato V1/2: Primo atto di sottomissione (schema);
- Elaborato V1/3: Analisi nuovi prezzi prima variante;
- Elaborato V1/4: Computo metrico di raffronto;

VISTO il quadro di raffronto relativo alla perizia di variante:

		QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE
A.	Lavori a base d'appalto	€ 33.493,20	€ 38.948,14
	di cui		

A.1	Importo soggetto a ribasso	€ 32.713,00		€ 35.109,32
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, di cui	€ 780,20		€ 3.838,82
a.	diretti	€ 780,20		€ 773,92
b.	speciali	€ 0,00		€ 3.064,90
SOMMANO		€ 33.493,20	Ribasso 1%	- € 351,09 € 38.597,05
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.01	Imprevisti	€ 2.320,21		€ 2.186,75
B.02	Lavori in economia	€ 2.009,59		€ 0,00
B.03	Spese tecniche			
a.	Progettazione, D.L.	€ 2.700,00		€ 2.700,00
B.04	Incentivi RUP (40% del 2% di A.)	€ 267,95		€ 267,95
B.05	IVA, oneri previdenziali e altre imposte			
	C.I. Inarcassa spese tecniche (4%)	€ 108,00		€ 108,00
	IVA su A (10%)	€ 3.349,32		€ 3.859,70
	IVA su B.01 (10%)	€ 133,97		€ 218,68
	IVA su B.03 (22%)	€ 594,00		€ 594,00
	IVA su Inarcassa (22%)	€ 23,76		€ 23,76
B.06	Spese istruttorie per ottenimento nulla osta ANAS	€ 0,00		€ 388,42
SOMMANO		€ 11.506,80		€ 10.347,26
TORNANO		€ 45.000,00		€ 48.944,30

C) PROPOSTA

Sulla base di quanto sopra esposto, si propone di deliberare quanto segue:

DI APPROVARE la prima perizia di variante al progetto esecutivo degli interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di T.P.L. - fermata Passo Sant'Angelo, redatto dall'ing. Michele Angeletti, con studio in via Benedetto Croce n.10, Macerata, pervenuto con prot. com.le n.7098 del 25.11.2020, costituito dai seguenti elaborati:

- Elaborato 0: Elenco elaborati;
- Elaborato B: Quadro tecnico economico;
- Elaborato C: Computo metrico estimativo;
- Elaborato E3: Quadro di incidenza sicurezza;
- Elaborato V1/1: Relazione illustrativa della prima variante;
- Elaborato V1/2: Primo atto di sottomissione (schema);
- Elaborato V1/3: Analisi nuovi prezzi prima variante;
- Elaborato V1/4: Computo metrico di raffronto;

avente il seguente Quadro Economico:

A.	Lavori a base d'appalto:	€	38.948,14
	di cui		
A.1	importo soggetto a ribasso:	€	35.109,32
A.2	oneri per la sicurezza:	€	3.838,82
	di cui		
	a. diretti	€	773,92
	b. speciali	€	3.064,90
	Ribasso d'asta del 1%	€	351,09

SOMMANO € **38.597,05**

B.	Somme a disposizione dell'amministrazione:		
B.01	segnaletica:	€	2.186,75
B.02	lavori in economia:	€	0,00
B.03	spese tecniche		
	a. progettazione, D.L.	€	2.700,00
B.04	incentivi RUP - 40% del 2% di A	€	267,95
B.05	IVA, oneri previdenziali e altre imposte		
	- C.I. INARCASSA spese tecniche		
	(4% di B.03)	€	108,00
	- IVA lavori su A (10%)	€	3.859,70
	- IVA su B.01 (10%)	€	218,68
	- IVA su B.03 - spese tecniche (22%)	€	594,00
	- IVA su INARCASSA (22%)	€	23,76
B.06	spese istruttorie per ottenimento		
	nulla osta ANAS	€	388,42

SOMMANO € **10.347,26**

TORNANO € **48.944,30**

DI DARE ATTO che la Regione Marche, con D.D.P.F. n.1149/TPL del 07.11.2019, ha concesso per l'intervento in oggetto un finanziamento, ai sensi della DGR n.337/2019, pari ad € 19.998,74, che verrà incassato con imputazione alla parte Entrate del corrente bilancio al cap. 584/0 cod. 4.02.01.02.001;

DI DARE ATTO che la spesa è stata prevista nella parte Uscite del corrente bilancio di previsione al cap.2520, cod.08.01-2.02.01.09.999, per l'importo di € 36.993,60 e al cap.2906, cod.08.01-2.02.01.09.000, per il restante importo di € 11.950,70;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

DI DICHIARARE l'atto deliberativo immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA ESPRESSA DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto responsabile del servizio, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione ai sensi degli artt.49 e 147-bis del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Geom. Di Luca Sidozzi Fabio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, esaminato il documento istruttorio e visto il parere del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente deliberazione ai sensi degli artt.49 e 147-bis del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Dott. Antony Fortuna

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto
IL PRESIDENTE IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to BROGLIA VANDA F.to D.SSA MARISA CARDINALI

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.
Dalla Residenza Municipale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
D.SSA MARISA CARDINALI

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di Ufficio,
A T T E S T A

- che la presente deliberazione:

[] E' stata pubblicata nel sito istituzionale di questo Comune per
quindici giorni consecutivi dal 19-07-21 al 03-08-21 ,come prescritto
dall'art.124, comma 1, del D.L.gs.N.267 del 18.8.2000, senza reclami;

[] E' stata comunicata, con lettera n. 4993 in data 19-07-21 ai
signori capigruppo consiliari cosi come prescritto dall'art.125, del
D.L.gs N.267 del 18.8.2000;

- che la presente deliberazione é divenuta esecutiva il giorno

[] perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4);
[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, c.3, D.Lgs.vo
n.267/2000).

Dalla Residenza municipale, li

Il Segretario Comunale
F.to D.SSA MARISA CARDINALI