

COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO

SANT'ANGELO IN PONTANO

INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO
DELL'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI DI TPL -
FERMATA PASSO SANT'ANGELO

PROGETTO ESECUTIVO

MARZO 2020

ELABORATO:

RELAZIONE SULLE AREE
DA OCCUPARE

CODICE:

H

SCALA DI RAPPRESENTAZIONE:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	CONTROLLATO
0	MAR 20	PRIMA EMISSIONE	CA

PROGETTISTA:

ING. MICHELE ANGELETTI

COLLABORATRICE:

ING. CHIARA ANTOLINI



studio di ingegneria Angeletti Antolini
via Benedetto Croce 10 - 62100 - Macerata
studio.angeletti.antolini@gmail.com

COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO
PROVINCIA DI MACERATA

INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI D TPL -

FERMATA PASSO SANT'ANGELO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE AREE
DA OCCUPARE

COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO
PROVINCIA DI MACERATA

Interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi d TPL -
Fermata passo sant'angelo

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE AREE
DA OCCUPARE

Sommario

1	PREMESSA	5
2	INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DA OCCUPARE	6

RELAZIONE SULLE AREE DA OCCUPARE

1 PREMESSA

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito degli interventi di miglioramento della sicurezza stradale, intende procedere con la realizzazione di un tratto di marciapiede lungo la Strada Provinciale 78, nella frazione di Passo Sant'Angelo ed alla realizzazione di una fermata dell'autobus.

Le opere previste nel presente progetto esecutivo rientrano tra gli interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui alla DGR 337/2019 e DDPF 828/TPL.

A seguito di assegnazione del finanziamento relativo da parte della Regione Marche, la quale ha dichiarato l'intervento ammissibile e immediatamente finanziabile con DDPF n.1149/TPL del 07/11/2019 – Intervento n.239 – Fermata ID 462 – Annualità 2020 – Importo €19.998,74, è stato redatto il presente progetto esecutivo.

In data 26/02/2019 è stato eseguito alla presenza dei tecnici rappresentanti di ANAS, Regione Marche, Contram Mobilità S.c.p.a. e Comune di Sant'Angelo in Pontano un sopralluogo per la verifica dell'idoneità di percorsi e fermate degli autostervizi di linea (art. e 5 D.P.R. 11 luglio 1980, n.753), a seguito del quale sono state impartite prescrizioni circa la realizzazione della fermata del servizio pubblico di linea oggetto del presente intervento, le quali sono state recepite nel presente progetto esecutivo.

2 INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DA OCCUPARE

Per alcune aree interessate dall'intervento è necessario procedere con richiesta di autorizzazione, come risulta dalla planimetria di dettaglio riportata, in cui è stata sovrapposta la planimetria di progetto del marciapiede di nuova realizzazione all'elaborato planimetrico catastale del foglio 7 in cui essa ricade.



Le superfici da occupare, per le quali è richiesta autorizzazione, distinte per unità immobiliari, sono di seguito riportate.

N.	Foglio	Particella	Superficie da occupare (calcolato per via grafica)		
			Larghezza [m]	Lunghezza [m]	Superficie totale [mq]
1	7	206	1,7	29,9	50,83
2	7	578	1,7	17,1	29,07
3	7	7	0,9	3,6	3,24