



Provincia di Macerata

Settore 7  
Ufficio Tecnico (viabilità e patrimonio)

Piazza Cesare Battisti 4 - 62100 Macerata  
Tel. 0733.2481 - Fax 0733.48495 - C.F. 80001210432  
viabilita@provincia.mcr.it

SL/ls

N.51014/1248

Macerata li 09/02/2017

**NULLA OSTA** per lavori di miglioramento della viabilità (rotatoria) della strada provinciale **SP LORO - MACINA (Cat.2°)** - al km.11+000 in qualità di Ente proprietario della strada.

### IL DIRIGENTE

Vista l'istanza assunta al protocollo di questo Ente n. 2696 in data 02/02/2017 inoltrata da **COAL SOC.COOP.ARL** intesa ad ottenere il Nulla Osta per **ESECUZIONE DI OPERE SU SEDE STRADALE** della strada provinciale **SP.LORO - MACINA (Cat. 2°)**;

Visto il D.Lvo 30.04.1992 n. 285 ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 N. 495;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni lungo le strade provinciali di questa Amministrazione deliberato dal Consiglio Provinciale con atto n. 86 del 5.12.1994,

Visto l'art. 107 comma 3° lettera "F" del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Vista la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà fornita dal soggetto istante riguardante l'accesso al km. 0+050 sx;

Vista l'Autorizzazione n. 47212/117 del 18/02/2014 riguardante l'accesso di cui sopra;

Visto il parere Tecnico **Favorevole condizionato** del Responsabile dell'Ufficio concessioni e trasporti;

Rilascia il presente

### NULLA OSTA

Alla **COAL SOC.COOP.ARL** residente in **Via Direttissima del Conero,20 CAMERANO (AN) (00096240429)** per la **ESECUZIONE DI OPERE SU SEDE STRADALE, CONSISTENTI NELLA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA al KM.11+000**, della strada provinciale **SP LORO - MACINA (Cat. 2°)**.

Il titolare della presente autorizzazione è inoltre tenuto al rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate in allegato .

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
CONCESSIONI E TRASPORTI

(Dott. Arch. Luca Scoponi)

IL DIRIGENTE  
(Ing. Alessandro Mecozzi)

## AVVERTENZE E PRESCRIZIONI GENERALI

Il nulla osta è subordinato alle disposizioni del vigente Regolamento per la disciplina delle concessioni ed autorizzazioni lungo le strade provinciali (deliberato dal Consiglio Provinciale con atto n. 86 del 5.12.1994, esaminato senza rilievi dal CO.RE.CO. nella seduta del 17.1.1995 al n. 175/95), nonché dalle norme di cui al vigente Codice della strada e del relativo Regolamento di attuazione.

Il presente NULLA OSTA è subordinato alla condizione che le opere che ne costituiscono l'oggetto siano state autorizzate dal Comune e da eventuali altri Enti preposti in base alle normative vigenti, in tutti i casi l'autorizzazione è accordata senza pregiudizio di diritti di terzi.

Potrà essere pronunciata la decadenza del presente NULLA OSTA nel caso di violazione di norme di legge o regolamenti in materia di occupazione di suoli.

Lo stesso potrà essere revocato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

Il presente atto deve essere esibito ai funzionari ed ai cantonieri provinciali che ne facciano richiesta per notizie, controlli ed altri motivi.

Ove occorranza delle opere per lo smaltimento delle acque sui fossi laterali, le stesse dovranno essere realizzate e mantenute senza alterare la sezione dei medesimi né le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale e comunque autorizzate sul posto dall'Assistente Stradale;

E' vietata la realizzazione di opere lungo le rampe di intersezione sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione e di decelerazione nelle intersezioni ed all'interno delle curve - ARTT. 16 - 17 D.Lgs. 285/92 - Art.26 commi 1 - 2 - 3 Reg. 495/92 ed art. 27;

Il titolare del nulla osta è tenuto a rispettare le prescrizioni e le modalità fissate dall'ente proprietario della strada e ad operare sotto la sorveglianza dello stesso;

Le opere da realizzare non dovranno impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico o su eventuali terreni sottostanti la strada provinciale;

Nella esecuzione dei lavori dovranno essere osservate le norme di cui all'art. 16 - 17 del vigente Codice stradale D.L. 30.04.1992 N. 285 nonché quelle dell'art. 26 comma 1-2-3-5 ed Art. 27 comma 1 del Reg. 495/92.

La responsabilità dei lavori sarà interamente assunta dal richiedente e non dall'Impresa esecutrice dei lavori. In conseguenza di ciò il richiedente dovrà intervenire prontamente a verifiche e sopralluoghi che possono essere disposti o richiesti, anche telefonicamente, dall'Amministrazione Provinciale.

A lavori ultimati dovrà essere garantito, da parte del richiedente l'intervento manutentorio di eventuali dissesti della strada, delle sue attrezzature e delle sue pertinenze conseguenti ai lavori. Ciò a giudizio insindacabile del personale dell'Amm.ne. Resta inteso che il richiedente allorché l'Amm.ne Prov.le segnalasse anche in via telefonica la necessità di interventi, provvederà immediatamente (entro 1 ora) a segnalare con appositi dispositivi la situazione di pericolo e, valutata l'urgenza e la gravità del caso, ad eliminarla entro le 24 ore successive.

Qualora ciò non avvenisse l'Amm.ne si riserva di eseguire il lavoro di Ufficio con addebito delle relative spese.

Il richiedente dovrà premunirsi delle autorizzazioni per occupazioni, per eventuali interruzioni o manomissioni di accessi privati, di proprietà e di attrezzature private o pubbliche sollevando l'Amm.ne da qualsiasi responsabilità per risarcimento danni a persone e a cose.

Resta a carico del richiedente l'onere della sollecita riparazione di eventuali danni che dovessero verificarsi, nel tempo, al corpo stradale ed alle sue pertinenze derivanti dalla presenza delle opere eseguite.

Farà carico al richiedente ogni responsabilità, civile e penale, per eventuali danneggiamenti diretti ed indiretti che, nel tempo, dovessero verificarsi nei confronti di terzi o di opere di loro proprietà (come conduzione di acque, cedimenti di terreno e strutture varie, ecc.) in conseguenza dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera ed all'esistenza dell'opera stessa.

USO DEI MEZZI - Tutti i mezzi che verranno usati per i lavori interessanti la pavimentazione stradale dovranno essere esclusivamente gommati.

**SEGNALETICA E CAUTELE** - Dovranno essere poste in opera tutte le cautele possibili per evitare incidenti ed inoltre dovrà essere apposta tutta la segnaletica prevista dal vigente Codice Stradale per i cantieri su strada, sia notturna che diurna. Ogni responsabilità sia civile che penale per eventuali incidenti che potessero sopravvenire a persone o a cose faranno esclusivamente carico al richiedente.

Il presente nulla osta è valido per la situazione e lo stato attuale dei luoghi.

Qualora per motivi di interesse pubblico, questa Provincia decidesse di apportare variazioni alla sede stradale, sia di carattere planimetrico che altimetrico, il titolare dell'autorizzazione dovrà a propria cura e spese adeguarsi alle modifiche ed alla nuova situazione creata.

La conformità della chilometrica stradale di riferimento all'esecuzione del lavoro individuata, dovrà essere preventivamente verificata dal richiedente e previo accordo con l'assistente stradale.

### **PRESCRIZIONI TECNICHE PARTICOLARI**

- I lavori di realizzazione delle rotatorie, l'occupazione, gli espropri delle aree interessate e quanto altro, saranno ad esclusivo carico dei richiedenti;
- Tali lavori non potranno costituire titolo alcuno per eventuali future pretese o diritti dei quali oneri diretti o indiretti l'Amministrazione Provinciale resterà sollevata;
- la deviazione del traffico durante l'esecuzione dei lavori sarà segnalata e mantenuta dal richiedente previa indicazione di eventuali percorsi alternativi;
- Tutte le acque meteoriche riguardanti il tratto di strada nonché l'area interessata dall'anello giratorio, dovranno essere adeguatamente convogliate e raccolte con caditoie;
- Dovrà essere comunque assicurata la continuità del marciapiede e del passaggio pedonale lungo la direttrice che dal centro storico conduce verso la periferia;
- Non dovrà essere prevista la delimitazione della linea di mezz'isola dell'anello rappresentando la rotatoria ad unica corsia;
- Prima della fase esecutiva dei lavori dovranno essere prodotti elaborati grafici e descrittivi di dettaglio concertando con i Tecnici dello scrivente settore tutti gli aspetti specifici riguardanti i materiali, la segnaletica verticale ed orizzontale e tutte le opere connesse.
- Conseguentemente alla disamina degli elaborati di cui sopra si provvederà a rilasciare un ulteriore ed esaustivo atto con prescrizioni tecniche di dettaglio.

**DATA PER IL RITIRO**

**PER RICEVUTA**

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the number '3' and some illegible text. The signature appears to be 'G. G. G.'.