



Comune di Serrapetrona

Provincia di Macerata

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 96 del Reg. Data 15-12-2020

Oggetto: Partecipazione al Bando e conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 - DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 - Atto di indirizzo, Nomina RUP e approvazione protocollo d'intesa tra i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo.

L'anno duemilaventi , il giorno quindici del mese di dicembre alle ore 20:30, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta municipale si è riunita con la presenza dei signori:

PINZI SILVIA	SINDACO	P
AMICI ABBATI MARIA BEATRICE	VICE SINDACO	P
BORRI MICHELE	ASSESSORE	P

Assegnati numero 3 In carica numero 3 Presenti numero 3
Assenti numero 0

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il Segretario comunale signor APPIGNANESI GIULIANA

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor PINZI SILVIA nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

PREMESSO che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, hanno espresso parere favorevole:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la Regione Marche con il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020:

- ha attuato quanto previsto dalla DGR n. 1295 del 28/10/2019 “Legge 99/2009 - D.M. 25/02/2016 “*Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018*”, relativamente all’intervento strategico 2) – Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica;
- ha preso atto che con DGR n. 847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore dei Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2, nonché è stato stabilito l’onere finanziario massimo derivante dall’attuazione del suddetto Bando per complessivi € 816.625,00=;
- ha approvato il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- ha previsto che l’onere finanziario massimo derivante dall’attuazione del suddetto Bando è pari a complessive € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n. 2100520132.

PRESO ATTO che i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo hanno espresso la volontà di partecipare a tale Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti secondo i criteri definiti dal Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 di cui sopra.

CONSIDERATO che:

- l’obiettivo del Bando, Allegato A, del Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti,

- promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:
 - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.);
 - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
 - ✓ attraversamenti ciclabili semaforizzati;
 - ✓ attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
 - ✓ adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti;
 - ✓ manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.
 - l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00 e l'entità dei contributi sono:
 - ✓ per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile al 85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i.;
 - ✓ per i comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti, è previsto una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 50% elevabile al 60% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i.
 - l'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche e la graduatoria sarà formata in base ai criteri presenti nell'Allegato A del Bando.
 - in caso di progetti con parità di punteggio verranno applicate nell'ordine, i seguenti criteri di priorità:
 - ✓ *maggior numero di abitanti (popolazione residente – dati ISTAT 2019)*
 - ✓ *presenza di Piano Urbano Mobilità Sostenibile (approvato o in corso di approvazione) Le risorse saranno assegnate alle sole domande ammissibili e, a parità di ammissibilità e di criteri di priorità, si procederà al riparto percentuale. Le eventuali quote di contributo non assegnato saranno concesse soltanto qualora, a seguito di rinunce, revoche o altre cause che comportino la riduzione o la decadenza dei contributi concessi, venga a rendersi disponibile una quota parte dello stanziamento originariamente programmato, ovvero qualora la Regione attribuisca eventuali risorse aggiuntive.*

- le spese ammissibili sono:
 - ✓ *le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), che dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a basta d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);*
 - ✓ *le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;*
 - ✓ *le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;*
 - ✓ *le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale*
 - ✓ *ammissibile dell'intervento.*

Inoltre sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020; in tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo. Per la partecipazione al Bando, si dovrà utilizzare l'apposita "SCHEMA DOMANDA" in formato digitale contenente:

- ✓ *Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto;*
- ✓ *Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;*
- ✓ *Quadro Tecnico Economico;*
- ✓ *Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento.*

Inoltre dovrà essere allegata la copia fotostatica di valido documento di identità e la dichiarazione posizione fiscale del Beneficiario.

- gli interventi ammessi a contributo - pena la revoca del finanziamento stesso – dovranno essere rendicontati entro il 30/06/2022. Eventuali proroghe – opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg prima della scadenza dei termini - potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 2 (due) mesi.
- sono ammissibili variazioni non sostanziali del progetto/intervento, a condizione che non ne modifichino gli obiettivi e priorità assegnate in fase di valutazione. Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione. L'Amministrazione regionale, previa valutazione, comunica al beneficiario l'accoglimento o meno delle variazioni di progetto e l'ammissibilità delle relative spese, fermo restando il contributo massimo concesso.
- il contributo a fondo perduto è liquidato dalla Regione al Beneficiario dietro presentazione di idonea domanda di rimborso, secondo le seguenti tempistiche e percentuali:
 - a) una prima tranche pari al 40% del contributo assegnato, a titolo di anticipazione, a seguito della comunicazione della stipula del contratto di appalto lavori;
 - b) una seconda tranche del 40% del contributo assegnato, ad avvenuta rendicontazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di

- cui alla percentuale del punto a);
- c) il saldo alla certificazione dell'avvenuto collaudo dell'intervento e previa verifica della spesa rendicontata.

TENUTO CONTO che:

- in base la recente Legge n. 2 del 11 gennaio 2018, la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del "programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica" per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che pian piano si va sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta.
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente nei Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di uno delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale.

VISTO che per le vie brevi, a seguito di riunioni tra amministratori comunali, i suddetti Comuni hanno manifestato la volontà di partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, attraverso l'attuazione di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente in tali Comuni, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di uno delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale, individuando quale soggetto Capofila il Comune di Caldarola;

VISTO, altresì, che ogni Comune intende ottenere il contributo massimo concedibile di € 35.000,00 e pertanto cofinanzierà l'intervento sul proprio territorio con una somma di € 6.200,00 (arrotondata per eccesso) essendo tutti Comuni interni al cratere sismico;

PRESO ATTO che per la formalizzazione dell'aggregazione tra i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo è necessario la sottoscrizione di apposito Protocollo di Intesa, che ha lo scopo di regolare i rapporti tra i stessi Enti consentendo al Comune Capofila di assumere a propria volta tutti gli impegni da ciò derivanti ed in particolare conferendo ad esso il mandato, sia a presentare la domanda di sostegno, sia a gestire la conseguente realizzabilità dell'intervento.

CONSTATATO CHE sulla base del suddetto Protocollo di Intesa, il Comune di Caldarola, in qualità di Comune Capofila, viene demandato dagli altri Enti allo svolgimento delle seguenti attività:

- a) presentazione della domanda di partecipazione al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, anche in nome e per conto degli altri Comuni aderenti all'allegato Protocollo d'Intesa;
- b) la rendicontazione finale e la richiesta di erogazione del contributo alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

VISTI:

- il vigente Statuto Comunale;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;
- la DGR n. 1295 del 28/10/2019;
- la DGR n. 847 del 6 luglio 2020;
- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020.

Con votazione unanime resa in forma palese,

DELIBERA

1. DI RICHIAMARE la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato per cui si intende qui integralmente ripetuta e trascritta.
2. DI PARTECIPARE al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 al fine di ottenere il contributo massimo concedibile di € 35.000,00 e di impegnarsi, pertanto, a cofinanziare l'intervento sul proprio territorio con una somma di € 6.200,00 (arrotondata per eccesso) essendo tutti Comuni interni al cratere sismico;
3. DI APPROVARE il Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale, per la realizzazione in forma aggregata di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopeditoni in un tracciato ricadente in tali Comuni.
4. DI AUTORIZZARE il Sindaco a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa definitivo.
5. DI DARE ATTO, e quindi approvare che il Comune di Caldarola assumerà il ruolo del Comune Capofila con mandato a presentare la domanda di partecipazione al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 e la conseguente realizzabilità dell'intervento.

6. DI DARE ATTO che il Comune di Caldarola, quale ente Capofila delegato dagli altri Enti, svolgerà le attività propedeutiche alla partecipazione al bando di accesso al contributo, la rendicontazione dei lavori, la richiesta di erogazione del contributo alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e agli adempimenti conseguenti.
7. DI NOMINARE quale R.U.P. dell'intervento di questo Comune il Geom. Paolo Mariantoni, Responsabile dell'Area Tecnica.
8. DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, sull'ordinamento degli EE.LL.

ALLEGATO
**PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CALDAROLA,
SERRAPETRONA, BELFORTE DEL CHIANTI, CAMPOROTONDO DI
FIASTRONE, CESSAPALOMBO PER LA REALIZZAZIONE DI UN
INTERVENTO A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DENOMINATO
"CICLOVIA DEI 5 COMUNI"**

L'anno 2020, il giorno del mese di dicembre con la presente scrittura privata, avente per le parti forza di legge,

TRA

il **Comune di CALDAROLA**, (P.I. 00217240431), rappresentato dal Dott. Luca Maria GIUSEPPETTI, nato ad Camerino il 18/11/1956, Sindaco pro-tempore del Comune di Caldarola, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente rappresentato

E

il **Comune di SERRAPETRONA**, (P.I. 00265950436), rappresentato da Silvia PINZI, nata a Macerata il 06/04/1977, Sindaco pro-tempore del Comune di Serrapetrona, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente rappresentato

E

il **Comune di BELFORTE DEL CHIANTI**, (P.I. 00269440434), rappresentato dal Dott. Alessio VITA, nato a Tolentino il 12/11/1989, Sindaco pro-tempore del Comune di Belforte del Chianti, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente rappresentato

E

il **Comune di CAMPOROTONDO DI FIASTRONE**, (P.I. 00243720430), rappresentato dal Dott. Massimiliano MICUCCI, nato a Tolentino (MC) il 05/07/1975, Sindaco pro-tempore del Comune di Camporotondo di Fiastrone, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente rappresentato

E

il **Comune di CESSAPALOMBO**, (P.I. 00242710432), rappresentato dalla Dott.ssa Giuseppina FELICIOTTI, nata a Serrapetrona (MC) il 30/11/1961, Sindaco pro-tempore del Comune di Cessapalombo, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto dell'Ente rappresentato

PREMESSO:

- che la Regione Marche con la D.G.R. 1295/2019 e D.G.R. 847/2020, con apposito bando ha messo a disposizione a favore dei Comuni marchigiani avente popolazione residente inferiore a 20.000,00 abitanti la cifra di €. 816.625,00 per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- che l'obiettivo del bando è di assicurare uno sviluppo omogeneo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti e di promuovere la realizzazione di interventi di mobilità ciclistica favorendo l'aggregazione e il collegamento ciclabile tra più territori;
- che l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di € 35.000,00 ovvero il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile al 85% del costo complessivo del progetto per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016;
- che, in vari incontri avuti presso la sede del Comune di Caldarola, gli Enti aderenti al presente accordo hanno manifestato la volontà di realizzare congiuntamente un

intervento tra quelli cofinanziabili dalla Regione Marche, partecipando unitariamente al bando di cui sopra;

- che ogni Comune intende ottenere il contributo massimo concedibile di € 35.000,00 e pertanto cofinanzierà l'intervento sul proprio territorio con una somma di € 6.200,00 (arrotondata per eccesso) essendo tutti Comuni interni al cratere sismico;
- che l'art. 15 della Legge 07.08.1990 prevede che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che pertanto è a tale strumento che risulta possibile fare ricorso per formalizzare i rapporti tra gli Enti in oggetto;
- che conseguentemente i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastone e Cessapalombo, con deliberazioni di Giunta Comunale rispettivamente n. del, n. del, n... del, n. del e n..... del, hanno approvato uno schema di accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge 07.08.1990 n.241 per realizzare un intervento unitario a favore della mobilità ciclistica, da cofinanziare con le risorse messe appositamente a disposizione dalla Regione Marche giuste D.G.R. 1295/2019 e D.G.R. 847/2020;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - OGGETTO E FINALITÀ

Con il presente accordo, stipulato ai sensi dell'art. 15 della Legge n.241/1990, si stabiliscono criteri e modalità con cui i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastone e Cessapalombo procedono alla realizzazione congiunta di un intervento a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti, da cofinanziare con le risorse messe appositamente a disposizione dalla Regione Marche giuste D.G.R. 1295/2019 e D.G.R. 847/2020.

La finalità è quella di attivare una forma di cooperazione tra Enti che consenta il raggiungimento degli obiettivi di efficacia, economicità, semplificazione ed efficienza dell'azione amministrativa.

ART. 2 - RAPPORTI RECIPROCI

Preliminarmente si dà atto che ogni Comune intende ottenere dalla Regione Marche il contributo massimo concedibile di € 35.000,00 e pertanto cofinanzierà l'intervento sul proprio territorio con una somma di € 6.200,00 (arrotondata per eccesso).

Il Comune di Caldarola viene designato capofila e gestore dell'iniziativa e pertanto spetterà ad esso, nell'ordine:

- a) la presentazione della domanda di accesso al contributo regionale anche in nome e per conto degli altri Comuni aderenti al presente accordo, con denominazione: *"Progetto della Ciclovía dei 5 Comuni"*;
- b) la rendicontazione finale;

I Comuni partecipanti, dovranno fornire, a richiesta del Comune di Caldarola e a stretto giro, la necessaria documentazione utile per la formalizzazione della domanda.

Sarà a carico dei Comuni provvedere ad inoltrare alle autorità competenti le richieste per i nulla osta di competenza al posizionamento delle installazioni lungo le principali direttrici stradali quali strade provinciali e statali e collaboreranno con il Comune capofila per fornire quanto possa rivelarsi utile per la realizzazione del progetto e per garantirne il suo buon fine.

Art. 3 – EFFETTI E DURATA

Le attività programmate sono vincolanti per il Comune Capofila e per gli altri Comuni aderenti,

che assumono l'impegno, in caso di finanziamento, a realizzarle nei tempi e nei modi indicati dal Bando.

Il Protocollo, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata pari a quella specificata nel Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, anche in caso di eventuali proroghe e/o sospensioni dello stesso.

Art. 4 - DISPOSIZIONI FINALI

Il presente atto, soggetto a registrazione solo in caso d'uso, è sottoscritto per approvazione dalle parti con modalità di firma digitale, ai sensi dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, da effettuarsi nella propria sede di competenza. La data del presente Protocollo sarà quella corrispondente al giorno di avvenuta sottoscrizione dell'ultimo firmatario. Le spese relative alla registrazione, quando richiesta, faranno carico alla parte richiedente.

Si dà atto che il presente accordo è esente da bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella allegata al D.P.R. 26/10/1972, n. 642 e successive modificazioni ed integrazioni.

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo, si richiamano le norme di legge vigenti in materia e le norme del codice civile in quanto applicabili.

Per eventuali controversie il foro competente sarà quello di Macerata.

Per il Comune di CALDAROLA

IL SINDACO - Dott. Luca Maria GIUSEPPETTI

Per il Comune di SERRAPETRONA

IL SINDACO - Silvia PINZI

Per il Comune di BELFORTE DEL CHIANTI

IL SINDACO - Dott. Alessio VITA

Per il Comune di CAMPOROTONDO DI FIASTRONE

IL SINDACO - Dott. Massimiliano MICUCCI

Per il Comune di CESSAPALOMO

IL SINDACO - Dott.ssa Giuseppina FELICIOTTI

SEDUTA DI GIUNTA COMUNALE DEL 15-12-20 ATTO N. 96

OGGETTO PROPOSTA:

Partecipazione al Bando e conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 - DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 - Atto di indirizzo, Nomina RUP e approvazione protocollo d'intesa tra i Comuni di Caldarola, Serrapetrona, Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone e Cessapalombo.

ART. 49 DEL D. LGVO 18/08/2000 N. 267

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere **Favorevole** in ordine alla regolarità **TECNICA** della proposta.

Il Responsabile del servizio
F.to **MARIANTONI PAOLO**

Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to APPIGNANESI GIULIANA

SINDACO
F.to PINZI SILVIA

Copia conforme all'originale, in carta libera, da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Municipale li 18-12-20

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

E' stata affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi:

dal 18-12-20 al 02-01-21,
come prescritto dall'art. 124 del D.Lgvo 18/08/200 n. 267, senza reclami.

E' stata comunicata, con lettera n. 6924, in data 18-12-20
ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D. Lgvo
18/08/2000 n. 267.

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA

il giorno 15-12-20:

[] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4);

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Municipale li 15-12-20

IL SEGRETARIO COMUNALE
APPIGNANESI GIULIANA
