



# Comune di Terrapetrona

Provincia di Macerata

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 63 del Reg. Data 18-06-2019**

**Oggetto: Approvazione del progetto "Ammodernamento ed adeguamento delle infrastrutture viarie a servizio delle aree rurali dei comuni dell'Unione Montana" di cui al PSR 2014-2020 Misura 4, Sottomisura 4.3, Operazione a).**

L'anno duemiladiciannove , il giorno diciotto del mese di giugno alle ore 20:15, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta municipale si è riunita con la presenza dei signori:

<b>PINZI SILVIA</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>AMICI ABBATI MARIA BEATRICE</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>BORRI MICHELE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

Assegnati numero 3 In carica numero 2 Presenti numero 3  
Assenti numero 0

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il Segretario comunale signor APPIGNANESI GIULIANA

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor PINZI SILVIA nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

-con Decreto del Dirigente del Servizio Politiche Agroalimentari n. 165 del 13/04/2019 avente ad oggetto “Reg. (UE) n. 1305/2013 - Programma di Sviluppo Rurale della Regione Marche 2014 - 2020 - Programma di Sviluppo Rurale 2014/2020 - Misura 4, Sottomisura 4.3. Operazione a), “Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura” – viabilità rurale” è stato approvato il relativo bando, in attuazione della D.G.R. n. 150/2019 e s.m.i., al fine di poter effettuare le domande di sostegno dal 02 maggio 2019 fino al 15 luglio 2019;

-il bando prevede essenzialmente:

1. **Obiettivi e finalità:** concedere contributi per investimenti destinati alla realizzazione di interventi per il miglioramento e il potenziamento delle infrastrutture di accesso ai terreni agricoli e a servizio delle imprese agricole. Gli interventi sono rivolti alla viabilità minore di collegamento alla viabilità pubblica ed interessano strade vicinali ed interpoderali, di uso pubblico o meno. Il miglioramento viario ha lo scopo di incentivare la competitività delle imprese agricole ma contribuisce anche alla loro sostenibilità in aree spesso difficili da raggiungere per orografia e geomorfologia. La viabilità minore, che versa frequentemente in condizioni di forte precarietà e fragilità, in relazione alla presenza di dissesti idrogeologici aggravati dalle frequenti avversità atmosferiche, deve poter essere migliorata fino a garantire la necessaria continuità di collegamento, premessa per rendere compatibile la permanenza degli agricoltori e la cura del territorio.

2. **Ambito territoriale:** La sottomisura si applica nei Comuni della Regione Marche che rientrano nel “cratere del sisma” che comprende tutti quei Comuni della Regione Marche, individuati in via definitiva con Legge 15 dicembre 2016, n. 229 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dal sisma del 24 agosto 2016”.

3. **Dotazione Finanziaria:** € 18.000.000,00.

4. **Requisiti soggetti richiedenti/beneficiari:**

- a. Comuni e Unioni di Comuni anche in forma associata;
- b. Organismi pubblico – privati di gestione associata dei beni agro-silvo-pastorali;
- c. Enti esponenziali delle collettività titolari dei diritti di uso civico e della proprietà collettiva di cui alla Legge n. 168/2017;
- d. Consorzio di Bonifica delle Marche;
- e. Consorzi stradali obbligatori ai sensi dell'art. 14 della Legge n. 126/1958 o Consorzi stradali volontari.

5. **Tipologia degli investimenti:** miglioramento e adeguamento della viabilità rurale esistente ad uso di una pluralità di aziende agricole ed utenti.

La viabilità rurale comprende:

- le strade interpoderali non classificate ai sensi del Codice della strada (d.lgs 285/1992);
- le strade vicinali che, qualora di uso pubblico e fuori dai centri abitati, il Codice della strada dispone assimilate alle strade comunali.

Per adeguamento e/o miglioramento della viabilità rurale si intendono unicamente le seguenti tipologie di intervento:

- a) miglioramento della percorribilità del piano viabile tramite adeguata strutturazione del sottofondo e fondo stradale, rimodellamento e consolidamento delle scarpate, compresa l'eventuale rettifica del tracciato e l'ampliamento della sezione stradale nei casi strettamente necessari. L'asfaltatura è consentita solo qualora già presente e in aderenza alla tipologia preesistente;

b) realizzazione di opere d'arte al servizio dell'infrastruttura da realizzarsi anche per garantire la sicurezza del transito, preferibilmente costruite con le tecniche dell'ingegneria naturalistica (ponticelli, muretti di contenimento, gabbionate, trincee drenanti);

c) realizzazione di opere di regimazione delle acque superficiali (tombini, cunette, tubazioni di attraversamento, canalette di sgrondo, guadi).

**6. Importi ammissibili e percentuali di aiuto:**

-Entità dell'aiuto: massimale di aiuto per progetto pari a 300.000,00 € in conto capitale fino ad una percentuale massima del 90% per la viabilità rurale in zone montane di cui all'art. 32, lettera a) del Reg. (UE) 1305/13;

VISTO che in previsione dell'emanazione del Bando sopra richiamato l'Unione Montana dei Monti Azzurri, con specifica delega di funzione, approvata con Deliberazione n.43 del 28/11/2018 della Giunta dell'Unione Montana dei Monti Azzurri e con Deliberazione 19/12/2018 del Consiglio di Amministrazione del Consorzio di Bonifica delle Marche, ai sensi del comma 1 lettere h) e i) dell'art. 14 della L. R. n. 13/2013, ha affidato al Consorzio di Bonifica delle Marche le attività di progettazione ed esecuzione degli interventi di ammodernamento ed adeguamento della infrastruttura viaria a servizio delle aree rurali dei Comuni dell'Unione, Comuni questi che rientrano tutti nel cosiddetto "cratere del sisma";

CONSIDERATO che il principale obiettivo della predetta delega è quello di ottemperare ai principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa dell'Ente e soprattutto al fine del contenimento delle spese di funzionamento dell'U.M.M.A. e dei Comuni che ne fanno parte;

VISTO che il Consorzio in prima battuta ha provveduto ad effettuare sopralluoghi e verifiche preliminari sulle infrastrutture viarie con i tecnici e gli amministratori dei Comuni interessati; sulla scorta di detti sopralluoghi si è proceduto poi ad effettuare ulteriori verifiche sia per censire le priorità delle opere di interesse, sulla base delle risorse disponibili, sia per la verifica tecnica preliminare delle opere occorrenti mediante una campagna di rilievi topografici; a seguito delle risultanze delle predette verifiche è stato redatto, unitamente all'Unione Montana e ai Comuni aderenti, l'elenco delle strade vicinali ad uso pubblico che avevano i requisiti per accedere al contributo e sono stati ipotizzati gli interventi potenzialmente compatibili con il finanziamento di cui al Bando sopra richiamato; tra queste infrastrutture viarie il Comune di Serrapetrona ha chiesto di inserire le strade vicinali di uso pubblico denominate:

a) "Strada Fonte San Lorenzo-Piè La Costa-Sasso Marozzo";

b) "Strada Carpignano";

VISTA la nota prot. n. 7612 del 10/06/2019 dell'Unione Montana dei Monti Azzurri con la quale, al fine di poter caricare le domande di aiuto sul portale SIAR delle Marche, si trasmette a questo Comune i progetti esecutivi relativi alle due strade sopra citate e si chiede la deliberazione di Giunta Comunale di approvazione degli stessi progetti esecutivi e di cessione dei cespiti necessari, oltre alle varie dichiarazioni necessarie per specificare che si rientra nelle tipologie ammissibili dal bando di che trattasi;

RILEVATO quindi che si rende necessario, da parte di questo Ente, provvedere in tal senso, entro il 19/06/2019, così come richiesto dall'Unione Montana dei Monti Azzurri;

PRESO ATTO che per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, urbanistici, e vincolistica varia, prevedendo il progetto semplicemente il ripristino funzionale della viabilità esistente senza la modifica sostanziale dello stato dei luoghi, non si rende necessario l'acquisizione di particolari autorizzazioni;

VISTO che per quanto riguarda l'aspetto economico sono previste le seguenti spese:

- Strada Fonte San Lorenzo-Piè La Costa-Sasso Marozzo: 97.000,00 € di cui il 10% (9.700,00 € a carico del Comune);
- Strada Carpignano: 128.500,00 € di cui il 10% (12.850,00 € a carico del Comune);

e quindi un totale della spesa a carico del Comune pari a 22.550,00;

RITENUTO il progetto rispondente alle finalità da perseguire e congruo nelle sue risultanze economiche;

Con voti unanimi resi in forma palese,

### **DELIBERA**

- 1) Di dichiarare la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di approvare il progetto esecutivo di ammodernamento ed adeguamento delle infrastrutture viarie a servizio delle aree rurali dei comuni dell'Unione Montana relativo alla strada denominata "Strada Fonte San Lorenzo-Piè La Costa-Sasso Marozzo" ed il progetto esecutivo di ammodernamento ed adeguamento delle infrastrutture viarie a servizio delle aree rurali dei comuni dell'Unione Montana relativo alla strada denominata "Strada Carpignano", entrambi redatti dal Consorzio di Bonifica delle Marche, comportanti le spese descritte in premessa;
- 3) Di dare atto che, qualora la domanda di aiuto di cui al bando descritto in premessa venisse finanziata, la quota di 22.550,00 € posta a carico del Comune di Serrapetrona non verrà finanziata con mutuo ma verrà reperita su fondi di bilancio;
- 4) Di dichiarare che le due strade sopra citate, oggetto di domanda di aiuto, sono classificabili "vicinali di uso pubblico fuori dai centri abitati" ai sensi del codice della strada (d.lgs 285/1992);
- 5) Di dichiarare che gli interventi proposti risultano coerenti con la strategia di ricostruzione post sisma 2016;
- 6) Di dichiarare di non aver ottenuto altri contributi pubblici per la realizzazione degli investimenti di cui si chiede il sostegno;
- 7) Di dichiarare che i tracciati delle strade, oggetto di intervento, ricadono prevalentemente in zone territoriali omogenee di cui alla lettera E) dell'art. 2 del D.M. 2/4/1968 n. 1444, secondo quanto stabilito dal Piano Regolatore Generale del Comune di Serrapetrona attualmente in vigore e che quindi l'intervento è riferito alla viabilità collegata prevalentemente all'uso agricolo;
- 8) Di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere gli atti che si rendessero necessari per la richiesta di finanziamento e l'attuazione dei progetti di cui trattasi la cui attuazione sarà effettuata dalla Unione Montana dei Monti Azzurri;
- 9) Di dare atto che la relativa spesa ammonta ad un importo complessivo di 225.500,00 €, I.V.A. compresa e che la quota del 90% pari a 202.950,00 € è a

carico dei fondi PSR 2014-2020 Misura 4, Sottomisura 4.3, Operazione a) e gestiti dall'Ente Capofila Unione Montana dei Monti Azzurri;

- 10) Di dichiarare, previa separata ed unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000;
- 11) Di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, comma 1, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267.

---

**SEDUTA DI GIUNTA COMUNALE DEL 18-06-19 ATTO N. 63**

---

**OGGETTO PROPOSTA:**

Approvazione del progetto "Ammodernamento ed adeguamento delle infrastrutture viarie a servizio delle aree rurali dei comuni dell'Unione Montana" di cui al PSR 2014-2020 Misura 4, Sottomisura 4.3, Operazione a).

---

ART. 49 DEL D. LGVO 18/08/2000 N. 267

---

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere **Favorevole** in ordine alla regolarità **TECNICA** della proposta.

Il Responsabile del servizio  
F.to **MARIANTONI PAOLO**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si esprime parere **Favorevole** in ordine alla regolarità **CONTABILE** della proposta.

Il Responsabile del servizio  
F.to **Girolami Luigino**

Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to APPIGNANESI GIULIANA

SINDACO  
F.to PINZI SILVIA

---

Copia conforme all'originale, in carta libera, da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Municipale li 03-07-19

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

---

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

E' stata affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi:

dal 03-07-19 al 18-07-19,  
come prescritto dall'art. 124 del D.Lgvo 18/08/200 n. 267, senza reclami.

E' stata comunicata, con lettera n. 4497, in data 03-07-19  
ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D. Lgvo  
18/08/2000 n. 267.

**CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA**

il giorno 18-06-19:

[ ] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4);

[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Municipale li 18-06-19

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
APPIGNANESI GIULIANA

---