



REGIONE LAZIO
PROVINCIA DI RIETI
COMUNE DI BORBONA

Oggetto:

Emergenza Terremoto: "Attraversamenti pedonali su
Strada Provinciale SP 471 Leonessa".

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI BORBONA

Elaborato

RELAZIONE TECNICA

Riferimenti

Scala
Varie
Rif. Interno

Data

TAVOLA N.1

Area Sisma Ricostruzione Pubblica e Privata

Via Vallecine, 2 02010 BORBONA- Tel. 0746.940037 - fax. 0746.940285 - E-Mail: sismaborbona@pec.it

Rev. n	Data	Descrizione	Visto
01	07.09.2018		

Istruttori

Ing. Samuela Tumbiolo

Ing. Angelo Morbidelli

Responsabile Area Sisma

Ing. Angelo Palluzzi

RELAZIONE TECNICA

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SU STRADA PROVINCIALE

SP 471 LEONESSA

1) Premessa

Il centro abitato di Borbona, paese che si trova in provincia di Rieti, è attraversato per circa due chilometri dalla strada regione 471 di Leonessa (SR471 Leonessa) che funge da collegamento tra le regioni Umbria, Lazio e Abruzzo. In seguito agli eventi sismici del 24 agosto 2016 e successivi eventi, la SR 471 è diventata una infrastruttura di collegamento importante anche per il raggiungimento di Amatrice e paesi limitrofi facenti parte del cratere sismico; creando di conseguenza un aumento del flusso del traffico all'interno del capoluogo di Borbona. Per giunta la via è percorsa da mezzi pesanti, che stanno procedendo alle operazioni post sisma nei comuni dell'Abruzzo e creano all'interno dell'abitato situazioni pericolose per i pedoni.



Figura 1- Tratto stradale oggetto di intervento

2) Stato di fatto



Figura 2- Tratto stradale adiacente al villaggio S.A.E (Zona 1 negli elaborati) - Punto di realizzazione attraversamento.

Il tratto stradale oggetto di intervento per la gestione ed il rallentamento veicolare, è considerato quello centrale al capoluogo dove sono dislocate le attività commerciali, i parchi pubblici e le aree verdi, i luoghi di culto, la piazza centrale ed in fine l'area destinata all'allestimento delle S.A.E. (Soluzioni Abitative di Emergenza). A tal fine l'Amministrazione Comunale avvalendosi dei tecnici dell'Area Sisma ha progettato, come soluzione a limitare la velocità veicolare e la circolazione pedonale, l'installazione sul manto stradale di attraversamenti pedonali rialzati; in maniera tale da garantire la sicurezza stradale con limiti alla velocità in particolare nella parte adiacente ai nuovi parcheggi dell'Area S.A.E. sito in località Venditto. In prossimità di questa Area di emergenza, sono stati realizzati dei parcheggi a spina di pesce, che hanno contribuito all'aumento delle velocità di transito fuori dai limiti ammessi. Tale situazione comporta conseguentemente un alto rischio per i pedoni, in particolare per i bambini, nonché per le operazioni di manovra nei parcheggi. Gli altri punti individuati lungo il tracciato stradale, per l'installazione di tali dispositivi, sono stati scelti in fase progettuale e congrui al fine dell'intervento.

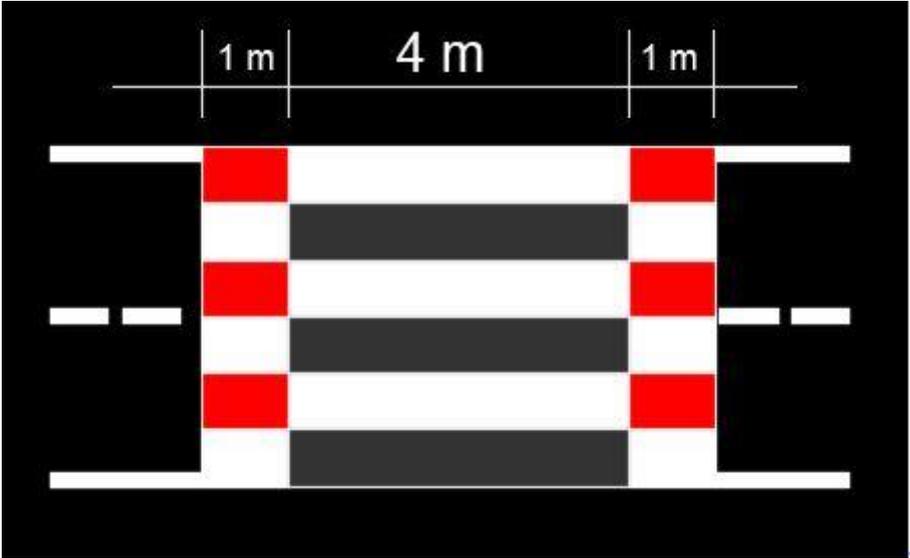
3) Intervento di progetto

I dispositivi scelti con la presente progettazione, denominati attraversamenti pedonali rialzati, consistono in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo disposte perpendicolarmente al senso di marcia dei mezzi, dando continuità (di quota) ai marciapiedi ove esistenti; composto da zebraature colorate con resine antiskid e/o termoplastico catarifrangente, non necessita di rampe di accesso (eliminando le barriere architettoniche per i disabili) e aumenta notevolmente la visibilità dell'attraversamento pedonale. Il veicolo che transita sull'attraversamento è costretto a rallentare, ma non viene comunque scosso violentemente. Rappresenta un accorgimento che fornisce continuità della rete dei marciapiedi miglioramento anche la visibilità. La tecnica dell'Asfalto Stampato consente una posa in opera più rapida rispetto alle tradizionali lavorazioni e comporta costi di manutenzione più bassi e durevolezza nel tempo considerando la rimozione della neve nei periodi invernali. Punto delicato di tali interventi è la rumorosità che certi mezzi inducono al momento del passaggio sulle rampe, per cui particolare attenzione va posta nella localizzazione di tali rialzi, nonché nella esecuzione della rampa che deve essere adeguatamente raccordata e segnalata. L'altezza del manto sopraelevato sulle carreggiate è di circa 5 cm, ed in entrambi i sensi di marcia vengono previste le segnaletiche opportune per i pedoni. Sono state individuate sull'intero tracciato stradale cinque zone di applicazione per i suddetti dispositivi, come riportato negli elaborati grafici, andando a garantire il rispetto dei limiti di velocità veicolare.



Figura 3- Immagine attraversamenti pedonali rialzati

Dispositivo in pianta



Dispositivo in sezione

