

# S.R. 471 DI LEONESSA

Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni  
stradali degradate e messa in sicurezza  
tratto urbano nel Comune di Borbona

*Finanziato con DGR n. 658 del 13.11.2018 (Capitolo D12514 anno 2018)*

## PROGETTO ESECUTIVO

### Relazione Generale

Il Progettista  
arch. Luciano Di Maddalena

Il Responsabile Unico del Procedimento  
geom. Pierluigi Zambon

Coordinatore in Progettazione  
geom. Massimo Calcaterra

Il Responsabile Ufficio Progettazione  
Ing. Federico Ranieri

Il Dirigente Area Progettazione, Lavori ed Espropri  
Ing. Giovanni Torriero

CODICE COMMESSA

**D-494-037-SR471-A2019**

REVISIONE	DATA	N. Elaborato
1	20.05.2019	01
2	24.03.2020	
3		
4		

## RELAZIONE GENERALE

### PREMESSA

La presente relazione descrive il Progetto esecutivo dell'intervento, finanziato con DGR n. 658 del 13.11.2018 (Capitolo D12514 anno 2018), proposto da Astral S.p.A. per l'esecuzione dei lavori denominati "SR 471 DI LEONESSA - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DEL COMUNE DI BORBONA".

L'Amministrazione Comunale di Borbona, a seguito di incontri con i tecnici di Astral S.p.A., ritiene necessario predisporre interventi atti alla messa in sicurezza del tratto stradale delimitato, in vista di un intervento di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali ammalorate.

### DESCRIZIONE DEL CONTESTO

La strada regionale n. 471 DI LEONESSA è classificata, secondo il Codice della Strada, come una strada extraurbana secondaria ed il tratto dal km 42+640 al km 44+600, a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 54 del 13.05.2019 e successivamente con il Verbale di Delimitazione del 30.05.2019, risulta essere delimitato come tratto urbano del Comune di Borbona per complessivi 1.560 metri.

Essa è un'importante strada regionale di collegamento interregionale tra Abruzzo e Lazio. Ha inizio in Abruzzo collegando la zona alta dell'Aquilano con la strada statale Salaria e quindi via di collegamento anche con le Marche (Ascoli Piceno) e con Rieti.

Permette altresì il collegamento con diversi siti industriali e commerciali dislocati tra Abruzzo e la zona del sisma di Amatrice, soprattutto negli ultimi anni in vista della ricostruzione delle zone terremotate. Nonostante questo non è percorsa da un elevato flusso di traffico di mezzi pesanti ma esclusivamente leggeri.

### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'Amministrazione Comunale, a seguito del suddetto finanziamento ha richiesto, vista anche la presenza delle residenze temporanee SAE (foto 1), costruite nel post-sisma lungo il tratto urbano della SR 471 DI LEONESSA, di limitare la velocità massima all'interno di detto tratto a 30 km/h.



Inoltre, al fine di implementare la sicurezza dei pedoni, è stata chiara intenzione dell'Amministrazione Comunale di Borbona di richiedere la sistemazione degli attuali attraversamenti pedonali (foto 2), ove

presenti, in attraversamenti pedonali rialzati, ovvero in modo da rendere continui i percorsi pedonali sui marciapiedi (o comunque su percorsi a raso) anche nell'attraversare la Strada Regionale che percorre il centro abitato e rendere sicuri i nuovi nella parte della strada prossima all'extraurbano (foto 3).



2



3

Il tratto urbano della SR 471 DI LEONESSA oggetto di intervento presenta in molti punti pavimentazioni in conglomerato bituminoso molto ammalorate (foto 4) e pertanto gli interventi oggetto di intervento consistono essenzialmente nel ripristino di quelli maggiormente ammalorati in:

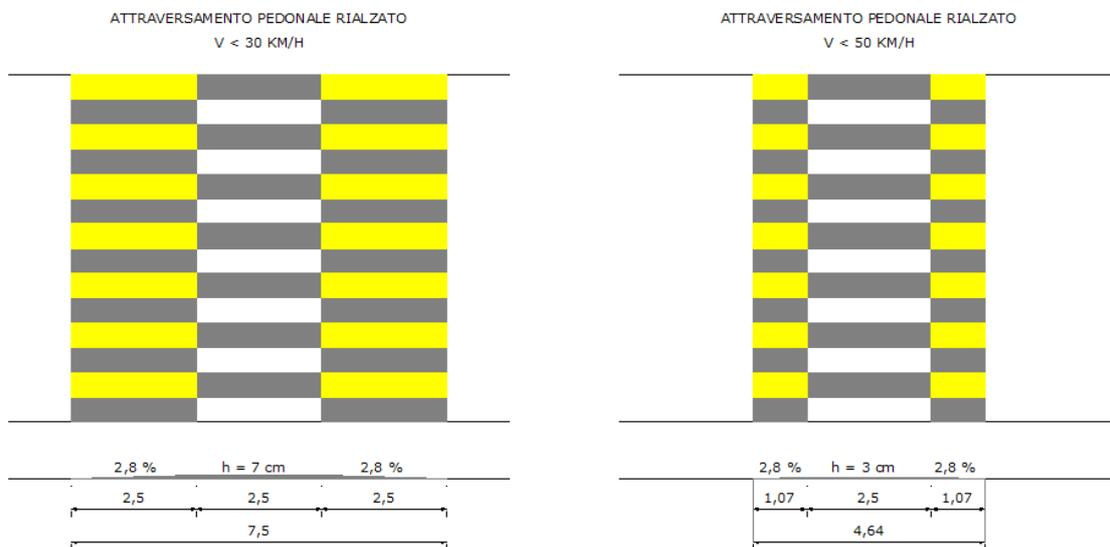
- Fresatura dei tratti maggiormente ammalorati ed in cui non è possibile riprendere le quote del piano stradale; in corso dei lavori sarà la DL che indicherà all'impresa esecutrice puntualmente i tratti oggetto di approfondimento;
- Strato di ricarica, previa stesa di mano di mano di attacco di emulsione bituminosa, mediante posa di binder, al fine di sopperire localmente agli avvallamenti presenti sul piano viabile, oltre che per ricostituire le necessarie pendenze del piano viario;
- Pulizia delle griglie presenti ed eventuale ricollocamento in quota delle stesse;
- Stesa dello strato di conglomerato di usura dello spessore di 3 cm, previa stesa di mano d'attacco di emulsione bituminosa;
- Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati;
- Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale;



4

Inoltre l'Amministrazione Comunale di Borbona ha evidenziato la necessità di realizzare lungo il tratto una serie di interventi di dettaglio che per loro natura e minuta entità, anche di spesa, vengono ricompresi globalmente come lavori in economia, previsti quindi come importi disponibili nel Quadro Economico di progetto ma non dettagliati nel computo metrico.

Pertanto oltre al rifacimento del piano viabile sono previsti interventi di completamento urbano, come il ricollocamento in quota e/o rifacimento delle griglie stradali ed eventuali interventi di dettaglio che si renderanno necessari e che l'Amministrazione Comunale dovrà indicare formalmente al DL nel corso dei lavori.



In riferimento agli attraversamenti pedonali rialzati, pensati ed organizzati in 6 aree (come da elaborato grafico di progetto) si riportano di seguito pianta e sezione di riferimento in funzione dei limiti di velocità massimi che saranno imposti dal Comune di Borbona con specifica Ordinanza:



Si riportano dettagliatamente gli attraversamenti pedonali rialzati (ATP) come identificati nell'elaborato grafico di progetto:

- ATP n. 01 al km 43+795 circa;



- ATP n. 02 al km 43+795 circa;



- ATP n. 03 al km 43+375 circa;



- ATP n. 04 al km 43+050 circa;



- ATP n. 05 al km 42+800 circa;



- ATP n. 06 al km 43+210 circa;



Per la segnaletica verticale sono previste installazioni di segnali verticali per i nuovi limiti di velocità, che saranno decisi preliminarmente dall'Amministrazione Comunale a resi attuativi con apposite Ordinanze, di segnaletica verticale per attraversamenti pedonali a raso e per attraversamenti pedonali rialzati (per i quali, dove non è possibile collegarli alla rete elettrica, sono previsti impianti fotovoltaici di alimentazione per i lampeggianti, la targa dell'attraversamento pedonale e del pannello integrativo indicante "rialzato", con dimensioni e caratteristiche indicate nella voce di elenco prezzo).

Per ogni attraversamento pedonale è previsto inoltre l'installazione di occhi di gatto da porsi in corrispondenza delle strisce orizzontali, e per quelli rialzati, in corrispondenza della striscia di mezzera. Il tutto come rappresentato e computato nella planimetria e nel Computo Metrico Estimativo del progetto esecutivo.

Per l'intervento di cui trattasi si ipotizza una durata dei lavori di circa 30 giorni, salvo periodi con particolari condizioni atmosferiche (documentate) tali da costituire serio impedimento alla prosecuzione dei lavori a regola d'arte, e comunque autorizzate dalla D.L.

## **CANTIERIZZAZIONE E CRONOPROGRAMMA**

Non si è reso necessario individuare all'interno dell'area di intervento zone da destinare alla fase di cantierizzazione delle opere in progetto.

Come meglio descritto nell'allegato PSC la cantierizzazione avverrà secondo le prescrizioni del D.M. 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Le aree di cantiere adibite a spogliatoio e i box WC saranno ubicati su mezzi di cantiere idoneamente adibiti, anche dotati di estintore e cassetta di primo soccorso.

Lo stoccaggio dei materiali di risulta (materiale da fresatura) dovrà essere effettuata contestualmente alla sua produzione su mezzi di cantiere e, successivamente, dovrà essere effettuato il conferimento alla discarica più vicina.

## **STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE**

La realizzazione dell'intervento ed il suo esercizio non comporteranno alcun effetto negativo sulle componenti ambientali o sulla salute dei cittadini, anche per la loro breve durata. Le uniche interferenze con l'intorno si

avranno in fase di esecuzione del cantiere e riguarderanno la produzione di polveri e rumori, la demolizione e la successiva stesa degli asfalti, oltre alla presenza di macchine operatrici.

In previsione dell'aumento del traffico pesante si porranno in essere tutte le necessarie misure per contenere il diffondersi di polveri e concentrare le lavorazioni più rumorose in periodi compatibili con le attività limitrofe.

Sarà inoltre rispettata la normativa vigente in materia di smaltimento dei rifiuti provenienti sia dalle demolizioni sia dalle lavorazioni, con particolare riguardo alle modalità di stoccaggio, trasporto e conferimento a discarica.

L'Amministrazione Comunale di Borbona dovrà farsi carico di emettere le ordinanze necessarie allo svolgimento dei lavori su richiesta del RUP/DL di Astral S.p.A.

Il costo dei lavori in questione è pari ad € 76.150,79, di cui € 41.822,71 rientranti nella categoria OG3 (per il 54,92 % del totale) ed € 34.328,08 di categoria OS10 (per il 45,08 % del totale), come si evince dal Riepilogo del Computo Metrico di progetto, a cui vanno aggiunti gli oneri per la sicurezza pari ad € 380,00. Gli oneri della sicurezza sono stati determinati a misura.

L'incidenza della manodopera risulta pari ad € 10.980,78 ovvero pari al 14,20%.

Considerando anche le somme a disposizione dell'Amministrazione i lavori ammontano complessivamente ad € 100.000,00 con copertura di spesa a carico della Regione Lazio che verrà meglio definita attraverso specifica Determinazione dell'Amministratore Unico di Astral S.p.A. a seguito di approvazione del progetto da parte del comune di Borbona.

Si riporta in allegato il quadro economico dell'opera.

## **NORMATIVE TECNICHE E ELENCO PREZZI DI RIFERIMENTO**

- Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lvo del 30 aprile 1992 n.285 e s.m. e i.;
- Regolamento di Esecuzione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n.° 495 del 16.12.1992 e s.m. e i.;
- D.Lgs 163/2006;
- Regolamento di Attuazione D.P.R. 207/2010;
- D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- D.I. 04/03/2013.

### ***Elenco prezzi***

- Regione Lazio 2012;
- Analisi Nuovi Prezzi ASTRAL.

Il Progettista  
*arch. Luciano Di Maddalena*