



**COPIA DELLA DELIBERAZIONE DELLA  
GIUNTA COMUNALE N. 46 del 26-02-2019**

Oggetto:

**ATTO DI INDIRIZZO - INDIVIDUAZIONE NUOVA AREA DA ADIBIRE A  
PARCHEGGIO E SOSTA CON ESPOSIZIONE DEL DISCO ORARIO: VIA  
GORGONERO.**

L'anno duemiladiciannove il giorno ventisei del mese di febbraio, alle ore 22:30, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale, nelle persone dei signori:

Piermattei Rosa	SINDACO	P
Bianconi Vanna	VICE-SINDACO	A
Antognozzi Tarcisio	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Bianchi Sara Clorinda	ASSESSORE-CONSIGL.	A
Orlandani Jacopo	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Paoloni Paolo	ASSESSORE-CONSIGL.	P

Assegnati n. 6. In carica n. 6. Assenti n. 2. Presenti n. 4.

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE Dott. Scuderini Venanzio

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza la Sig.ra Piermattei Rosa, nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta comunale alla discussione sull'oggetto sopra indicato.



## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta n. 55 del 19/02/2019 predisposta dal Responsabile dell'Area Vigilanza, che di seguito si riporta integralmente:

\*\*\*\*\*

### IL RESPONSABILE DELL'AREA VIGILANZA

Atto di indirizzo per individuazione di nuova area di parcheggio con esposizione del disco orario.

Premessa:

In questi ultimi tempi è fortemente sentito dalla popolazione, il problema della circolazione degli autoveicoli, e tutte le problematiche ad esse connesse, quali lo spazio di sosta che dovrebbero essere fruibili da tutti, e non come in alcuni casi che questi siano utilizzati sempre dalle stesse autovetture che vi stazionano, quasi perennemente.

La congestione del traffico è una situazione che ostacola le attività quotidiane dell'uomo (specialmente il commercio) e allontana il medesimo dalle condizioni di vita "umane" a cui tanto si aspira e si persegue.

E' indubbio che l'utilizzo dell'auto porti benessere e semplifichi la vita, permetta comunicazioni più ampie e renda liberi da qualsiasi vincolo orario, purtroppo, contemporaneamente determina congestione e diseconomie, intasa strade e piazze.

Per tali motivazioni, qualsiasi soluzione al problema del traffico urbano, deve passare attraverso una soluzione integrata di una pluralità di fattori che hanno regole e finalità proprie e interagiscono fra di loro.

Per sua natura la città, è il luogo delle integrazioni delle attività e perché queste avvengono correttamente, bisogna prevedere efficienti spazi per la sosta, modificando se necessario le strutture urbane per soddisfare le sopravvenute esigenze.

E' indubbio che esiste un rapporto tra le aree e gli spazi per lo stazionamento con l'assetto commerciale della zona, i parcheggi si devono adeguare alle situazioni preesistenti.

La loro localizzazione, la loro estensione, la viabilità con le aree servite (stazione-poste-servizi in genere) sono gli elementi distintivi del ruolo che attraverso di essi si vuole attribuire, parcheggi terminali, scambiatori o parcheggi di rotazione.

Si individua nei parcheggi a rotazione, ovvero quelli che si possono destinare a chi compie brevi soste all'interno dell'area urbana in presenza di attività di esercizio. Per raggiungere l'obiettivo della rotazione e quindi la fruizione dei parcheggi a più utenze, c'è solo lo strumento del disco orario.

La presente premessa risulta doverosa per ricordare gli strumenti operativi che questo Comando ha utilizzato per tutta la città, e intende continuare ad utilizzare qualora ravvisata la necessità.

Problema Via Gorgonero automezzi di Poste Italiane :



Una delle vie del centro urbano più congestionate, a causa degli esercizi commerciali e dei servizi presenti è Via Gorgo Nero, dove risiedono i servizi delle Poste Italiane (Banca, Recapiti, Servizi), ultimamente essendo diventata sede principale, viene utilizzata come punto principale anche dai comuni limitrofi, certamente la crescita dei servizi e conseguente aumento delle persone che usufruiscono tali servizi non può che far piacere, ma nel contempo creano problematiche di sosta e di spazio, penalizzando tutte le altre attività.

Di fatto sono presenti nella zona contemporaneamente senza limitazioni di tempo circa 26 autovetture utilizzate dalle poste (contrassegnate) ma per tutto l'arco di lavoro sono presenti stazionarie le autovetture dei dipendenti, che invece potrebbero utilizzare i parcheggi siti a poca distanza (FS).

Infruttuosi sono stati i tentativi con la direzione delle poste al fine di accordi (autodisciplina) per fare parcheggiare i dipendenti nei parcheggi limitrofi, anche ipotizzando un aumento degli spazi riservati per le auto di servizio (carico e scarico)

Per questo si condivide le richieste dei commercianti di Via Gorgonero, i quali hanno richiesto di addivenire ad una riorganizzazione di quell'area anche attraverso un parcheggio gratuito "a rotazione" che consenta di programmare la sosta con disco orario per un periodo massimo di un'ora, data la peculiare presenza delle attività commerciali e pubblici esercizi presenti.

Da verifiche fatte dal personale della P.M. si è accertato che, nelle immediate prossimità esistono ben tre parcheggi liberi (Piazzale Stazione, Spazio F.S. adibito esclusivamente a parcheggio, Via San Sebastiano), due di questi parcheggi (Via San Sebastiano – Spazio F.S.) sono spesso inutilizzati e certamente il loro completo uso permetterebbero una decongestione delle vie sopra considerate.

Per quanto sopra succintamente descritto questo Comando è certamente favorevole a rideterminare le soste, in quanto si riscontra un particolare interesse pubblico da perseguire, alla trasformazione dei parcheggi siti in Via Gorgonero, in cosiddetti parcheggi a disco orario; di conseguenza si propone togliere il disco orario in Viale Matteotti.

Inoltre, problematica da considerare è che questo Comando non potrà assicurare un controllo costante di verifica dei parcheggi regolamentati con disco orario, causa la carenza di personale esistente.

Per quanto sopra detto **si propone:**

- 1) di approvare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di istituire parcheggi gratuiti a rotazione che consentano la programmazione della sosta mediante l'utilizzo del disco orario per la durata di 1 ora, nei periodi orari 9.00–13.00 e 15.00–19.00 in via Gorgonero, compresa tra l'intersezione stradale con viale Eustachio, fino all'intersezione con via Virgilio da S. Severino; altresì, nella via considerata saranno previsti stalli per consentire il "carico e scarico" e stalli riservati al servizio di Poste Italiane.
- 3) di trasmettere copia della presente al comandante della Polizia Municipale per la successiva emissione di apposita ordinanza sindacale che individui compiutamente la nuova disciplina stradale;

Inoltre si propone di dichiarare l'atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. 18/08/200, n.267.



Il Responsabile dell' Area Vigilanza  
F.to Commissario Capo Sinobaldo Capaldi  
\*\*\*\*\*

Ritenuto che la stessa risponde ai fini di questa Amministrazione Comunale, che intende adottarla nel suo contenuto;

Premesso che con precedenti deliberazioni veniva espresso indirizzo sulla necessità di istituire aree a parcheggio con esposizione del disco orario in alcune zone esistenti già destinate a parcheggio;

Tenuto conto che da più parti sono state avanzate delle richieste per disciplinare gli stalli di sosta a tempo, lungo le vie citate, al fine di migliorare ulteriormente la fruibilità, per tutte le attività commerciali e servizi presenti, sia per le problematiche di parcheggio che di carico e scarico merci;

Preso atto che si è reso opportuno per ragioni di pubblico interesse, procedere per un nuovo riassetto delle citate vie;

Preso atto che a tale scopo, su parere favorevole del Comando della Polizia Municipale, si sono individuati gli spazi in premessa indicati;

Considerato comunque che si rende necessaria l'istituzione dei suddetti spazi di sosta e parcheggio, con esposizione del disco orario;

Atteso che il presente atto, non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, non necessita del parere di regolarità contabile;

Visto che sulla proposta relativa alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000, è stato espresso il seguente parere:

- parere favorevole sulla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

### **DELIBERA**

Per le motivazioni di cui in premessa:

- 1) Di approvare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Di istituire parcheggi gratuiti a rotazione che consentano la programmazione della sosta mediante l'utilizzo del disco orario per la durata di 1 ora, nei periodi orari 9.00-13.00 e 15.00-19.00 in via Gorgonero, compresa tra l'intersezione stradale con viale Eustachio, fino all'intersezione con via Virgilio da S. Severino; altresì, nella via considerata saranno previsti stalli per consentire il "carico e scarico" e stalli riservati al servizio di Poste Italiane.



- 3) Di trasmettere copia della presente al comandante della Polizia Municipale per la successiva emissione di apposita ordinanza sindacale che individui compiutamente la nuova disciplina stradale.

\*\*\*\*\*

Inoltre la Giunta Comunale, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

**D E L I B E R A**

- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

\*\*\*\*\*



Pareri sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267

Parere di REGOLARITA' TECNICA: si esprime parere **Favorevole**

Il Responsabile del Servizio  
F.to CAPALDI SINOBALDO

Parere di REGOLARITA' CONTABILE: si esprime parere

Il Responsabile del Servizio  
F.to

---

Letto confermato e sottoscritto

**Il Presidente**  
**F.to Piermattei Rosa**

**Il Segretario Generale**  
**F.to Scuderini Venanzio**

---

Prot. N. 8609

li 18-03-19

Della suesposta deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, con contemporanea comunicazione, in elenco, ai Capigruppo Consiliari.

Il Funzionario  
F.to Tapanelli Pietro

---

Per copia conforme all'originale, li

Il Funzionario  
Tapanelli Pietro

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal 18-03-19 al 01-04-19 e che nessun reclamo è stato presentato contro la medesima.

Li, \_\_\_\_\_

Il Funzionario  
F.to

---

La presente deliberazione, non sottoposta a controllo, è divenuta esecutiva per decorrenza del periodo di pubblicazione per 10 giorni ai sensi dell'art. 134 -comma 3- del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Li, \_\_\_\_\_

Il Funzionario  
F.to