



**COPIA DELLA DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE N. 123 del 04-05-2019**

Oggetto:

MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE COMUNALI COMPORTANTE LA PULIZIA DEGLI ARGINI TRAMITE TAGLIO DELL'ERBA CON TRATTORE DECESPUGLIATORE. APPROVAZIONE INTERVENTO E INDIVIDUAZIONE STRADE DA APPALTARE A DITTE PRIVATE.

L'anno duemiladiciannove il giorno quattro del mese di maggio, alle ore 11:00, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale, nelle persone dei signori:

Piermattei Rosa	SINDACO	P
Bianconi Vanna	VICE-SINDACO	P
Antognozzi Tarcisio	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Bianchi Sara Clorinda	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Orlandani Jacopo	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Paoloni Paolo	ASSESSORE-CONSIGL.	P

Assegnati n. 6. In carica n. 6. Assenti n. 0. Presenti n. 6.

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il VICE SEGRETARIO COMUNALE Dott. Tapanelli Pietro

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza la Sig.ra Piermattei Rosa, nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta comunale alla discussione sull'oggetto sopra indicato.



LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta n. 134 del 02/05/2018 predisposta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, Geom. Massimo Boldrini, di seguito integralmente riportata:

AREA TECNICA - SERVIZIO MANUTENZIONI

Alla Giunta Comunale - SEDE

OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE COMUNALI.
PULIZIA ARGINI MEDIANTE DECESPUGLIAZIONE DA APPALTARE A DITTE PRIVATE.

Sull'estesa viabilità comunale, a breve, è necessario intervenire con i lavori di manutenzione degli argini stradali tramite decespugliazione, poiché le strade, anche per la sfavorevole stagione in corso, caratterizzata da frequenti e ininterrotte piogge alternate a giornate di sole, che hanno consentito all'erba di crescere in modo abnorme, sono impraticabili, insidiose e in quanto tali, pericolose per la pubblica viabilità.

La decespugliazione di alcune strade è già iniziata (ingressi di accesso al Capoluogo, Gaglianvecchio e a breve Parolito – Colleluce e San Severino – Serripola,) e proseguirà per tutto il periodo estivo con i mezzi in dotazione a questo servizio Manutenzioni.

Sull'esperienza maturata anche in passato, causa l'estensione delle strade comunali e per i mezzi a disposizione, il completamento della decespugliazione non potrà avvenire inevitabilmente, prima della fine del periodo estivo. Ad aggravare lo stato delle cose inoltre incide la mancanza di personale.

Le situazioni sopra descritte, stagione sfavorevole, estensione della viabilità comunale e mancanza di personale autista determinano la necessità di intervenire su parte delle strade comunali con il ricorso a Ditte private, in modo da ridurre i tempi di sfalcio dei cigli stradali.

La riduzione dei "tempi di decespugliazione" della viabilità comunale permetterà di raggiungere "l'obiettivo principale del progetto" che sostanzialmente è quello di migliorare il servizio dato all'esterno e diminuire i pericoli alla circolazione sulla viabilità pubblica.

La viabilità comunale per la quale si propone l'affidamento della decespugliazione a due ditte esterne è quella soggetta a maggiore transito, come le strade ex provinciali e la viabilità di collegamento principale del capoluogo alle frazioni o alle località a più alto insediamento abitativo con conseguente maggiore transito anche dei residenti.

Le restanti strade comunali, sono soggette a minor transito, perché tratti terminali e/o secondari dell'estesa viabilità del territorio comunale, e saranno decespugliate con i due trattori a



disposizione del Servizio Manutenzioni, con tempi di esecuzione meno pressanti.

Ciò permetterà con il personale autista a disposizione, di attendere anche alle intense attività programmate nel periodo estivo quali le manifestazioni culturali (montaggio palchi ecc.) o alla manutenzione ordinaria del patrimonio in genere quale la chiusura di buche sui piani viabili dopo il periodo invernale, la ripulitura e riapertura delle cunette sulle strade bianche, lo stasamento dei tombini stradali.

Tutte le strade comunali che devono essere sottoposte a decespugliazione, hanno uno sviluppo complessivo di Km. 172,675 e per opportuna conoscenza di seguito se ne riporta l'elenco completo.

ELENCO COMPLESSIVO DELLE STRADE COMUNALI		
N°	DENOMINAZIONE STRADA	SVILUPPO KM
	Ex S.P. San Severino – Serripola – Stigliano (nuova di Serripola)	7,500
	Ex S.P. San Severino – Serrone – Stigliano – S.Elena – Cesolo	13,860
	Elcito – Canfaito	4,150
	Castelsanpietro - La Costa	0,300
	Chigiano (da S.P. Apirese a fuori centro abitato)	1,400
	Cimitero di Chigiano	0,220
	Chigiano Valdiola	1,800
	Piermartini (Case Tavoloni)	1,400
	Serrabassa	0,950
	Serralta – Torrone - Case Antonini - Ciccobianco	2,480
	Serralta (centro storico)	0,550
	Cimitero di Serralta	0,270
	Serralta (centro storico) - Straccialena	0,940
	Straccialena (da S.P. 502 a nucleo abitato di Straccialena)	0,650
	Straccialena – Case Apollinari – Montacuto - confine Treia	5,480
	Collicelli	3,600
	Silvi I [^] e II [^] tronco	1,800
	Silvi Terzo (case Mercanti)	0,700
	Collevalle	0,300
	Aliforni (da Com.le Collicelli a torre Aliforni e Chiesa)	0,760
	Corsciano	0,600
	Palazzata (giro interno)	0,600
	Ugliano (abitato)	1,025
	Ugliano – Cesello 1 [^] tronco (Case Eusebi)	0,600
	Ugliano – Cesello – S. Elena	4,500
	Glorioso – Sasso (da Glorioso a com.le Cesolo – Cagnore – Biagi)	2,070
	Giro scuole Cesolo	0,800
	Cesolo (da scuola elementare) – Cagnore – Biagi	2,000
	Cesolo (da ex S.P. S. Elena) – Gagliannuovo – Cagnore	1,510



Bolognola (da ex S.P. S.Elena a loc. Bolognola a com.le Cagnore)	1,520
Marciano	0,700
Fontecupa – Valcollina (da Fontecupa per Loc. Valle a ex scuola Serrone)	2,620
Agello	1,700
Agello – Musone (da Agello a case Ciriaci al Fosso Musone)	2,020
Agello – Case Pistoni (Case Bianchi)	0,800
Agello Case Pistoni (Case Bianchi) a case Ciriaci (traversa)	0,900
Isola Palombara	0,500
Isola	1,000
Isola Cupa	0,610
Isola Cascine Bagnone 1° e 2° tronco (Lago Castreccioni)	3,350
Cimitero del Serrone	0,200
Paterno – Martinelli (Da ex S.P. Serrone a Paterno a ex scuola Martinelli)	3,200
Patrignolo	0,535
San Mauro	0,420
Portolo	0,330
S. Anna – San Mauro (ex Lago Eugeni)	1,550
Granali (Da S.P. 502 a Granali fino Fosso S. Lazzaro	1,580
Ciuccio – Case Leoni – Granali (da S.P.361 per Ciuccio a Granali)	2,600
Colmartino (da com.le Granali a loc. Colmartino)	1,080
Barbari	0,500
Cimitero di Cesolo – Granali (S.P. 502 – cimitero – com.le Granali)	0,800
Barbiato	1,600
San Lazzaro – Servola	1,000
Gaglianvecchio (da S.P. 502 a loc. Tribbio a chiesa Gaglianvecchio)	2,000
Gaglianvecchio Ponte dei canti Case Tomasselli (Cocsettini)	0,800
Gaglianvecchio - Tribbio (da com.le Gaglianvec. per loc.Laque a Tribbio)	1,250
Gaglianvecchio – Cascina (da Chiesa a Cascinale e giro)	0,950
Gaglianvecchio - Monteverde (case Appignanesi / Leoni)	1,000
Cimitero di Gaglianvecchio	0,600
Colmone (da S.P. 502 a comunale Frustellano – Monticole)	4,250
Colmone - Bagno di Pitino	0,800
Pitino – Frustellano – Monticole – Villanova (da S.P. 361 a Villanova)	3,900
Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova)	3,400
Monticole	0,490
Puzzere (da com.le Villanova a territorio di Treia)	1,270
Castellano (da S.P. 361 a comunale Piaggia di Pitino)	2,350
Piaggia di Pitino (da com.le Pitino a Madonnetta a com.le Castellano)	0,850
Corogliano (comunale Pitino – case Scattolini – com.le villa Margarucci)	0,860
Corogliano 2^ tronco (case Lucarini)	0,400
Villa Margarucci – Case Prospero	1,710
Filelle – Case Gentili (Case Ceci / Pioli)	0,500



Serbatoio di Pitino (da Com.le Piaggia a Castello di Pitino e Giro)	1,180
Castello di Pitino (da com.le Piaggia - Villa Farroni - al Castello Pitino)	0,290
Rocchetta – Caruccio (case Marozzi)	1,000
San Giuseppe	2,650
Taccoli (giro)	1,000
Taccoli – Case Marchetti (Ricottini)	0,460
Pieve ex Feccia	0,880
Traversa zona Ind.le Taccoli	0,720
Colotto	0,180
Vecchia di Serripola	1,655
Orpiano 1^ e 2^ tronco – Faito	1,970
Vecchia strada di Tabbiano	0,400
Serripola pineta (Pizzeria)	0,680
Cantone	0,480
Cappuccini	0,400
San Severino – San Pacifico (ex Provinciale)	1,850
Moto Cross (da ex Provinciale S. Pacifico a Motocross)	1,250
Castello – Sassuglio – Motocross	2,910
Sassuglio (Via D. Bramante)	1,260
Salcetta – Cerreto	2,000
Ingresso città Ponte S. Antonio	0,700
Ponte delle Capre Valle dei Grilli (ex stalle Gregorietti)	2,800
Ex S.P. Parolito – Cusiano – Colleluce	7,120
Maestà di Parolito	2,200
Morro di Parolito (case Persichini – Pancalietti - Lucernoni)	0,700
Case Ciotto	0,200
Colleargento – Bura (fino al collegamento con la comunale Tolentino)	2,010
Colle Madonna (da ex S.P. Parolito a Colle Madonna a Com.le Bura)	0,840
Malerba	2,450
Carpignano	4,200
Colleluce	0,550
Cimitero di Colleluce	0,150
Maricella	2,715
Caruccio	1,515
TOTALE SVILUPPO CHILOMETRICO STRADE COMUNALI	172,675

L'appalto della decespugliazione stradale a due ditte esterne, abilitate sul mercato della pubblica Amministrazione MEPA, sarà soggetto alle seguenti modalità di esecuzione:

**A) ELEMENTI DELL'APPALTO PER L' ESECUZIONE DEI LAVORI DI
DECESPUGLIAZIONE**



Oggetto:	Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini mediante decespugliazione.
Modalità di esecuzione:	<p>Sfalcio argini stradali con n. 3 passaggi per lato di decespugliatore per una superficie minima interessata di mt. 3.00 per lato e di mt. 4.00 in corrispondenza delle curve, tramite n. 4 passaggi. E' compresa la rimozione e lo smaltimento di consistenti residui di erba tagliata caduta all'interno delle cunette in terra e la pulizia e lo spazzamento dell'erba dai piani viabili, cunette e marciapiedi pavimentati. Il taglio dell'erba dovrà essere effettuato con macchine operatrici / trattatrici agricole in regola con il Codice della Strada. I mezzi con cui si effettua il taglio dell'erba dovranno essere manovrati in maniera da evitare danni ai cartelli segnaletici, alle barriere metalliche ed alle pertinenze stradali;</p> <p>Nei casi in cui non vi sia accessibilità ai mezzi meccanici, il taglio deve essere realizzato a mano;</p> <p>Dovrà essere garantito n. 1 intervento di sfalcio per ogni lato della strada su tutte le strade comunali indicate nella corrispondente zona affidata.</p> <p>L'Amministrazione si riserva la facoltà di ordinare all'Impresa interventi di taglio erba in misura diversa da quella indicata. In ogni caso l'altezza dell'erba tagliata, in particolare nelle curve, nei tornanti e nelle aiuole spartitraffico non deve mai essere tale da arrecare intralcio alla viabilità e alla segnaletica stradale o costituire pericolo al transito veicolare.</p> <p>L'Impresa appaltatrice è inoltre obbligata ad apporre tutte le segnalazioni relative ai lavori in corso e agli ostacoli, ecc., in perfetta osservanza con le norme del Codice della Strada in modo da non pregiudicare la sicurezza dei veicoli, mezzi e persone in transito; nel prezzo è compreso ogni onere per la segnaletica stradale "per cantieri mobili" come previsto dalla vigente normativa e per il personale a terra, sia davanti che a seguito del trattore per segnalarne la presenza su strada.</p> <p>In particolare, l'Impresa dovrà operare su un cantiere della lunghezza massima di 2 km, apponendo, oltre alla segnaletica stradale prescritta dalle norme del codice della strada, anche un pannello per ogni testata di inizio cantiere, con sfondo giallo, delle dimensioni di cm 90 x 135, riportante la scritta "ATTENZIONE - LAVORI IN CORSO DI TAGLIO ERBA PER 2 KM." e ulteriori due cartelli, della stessa forma e dimensione, riportante la scritta "ATTENZIONE - LAVORI IN CORSO DI TAGLIO ERBA" da apporre a circa un</p>



	chilometro dall'inizio e fine del cantiere;
Modalità di affidamento:	Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 (Contratti sotto soglia), comma 2), lettera a) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a mezzo di trattativa diretta (TD) con operatori economici, abilitati sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- <i>Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale</i> "
Prezzo unitario a base d'offerta:	€/KM 210,00.
Tempo di esecuzione lavori:	Giorni 30 dall'affidamento dei lavori compreso i festivi.
Modalità di misurazione dei lavori:	Le strade saranno misurate e contabilizzate per l'effettiva lunghezza sottoposta a decespugliazione, detraendo tutti i tratti già puliti dai proprietari dei terreni latitanti alle strade per salvaguardare le coltivazioni dagli incendi.
Modalità di pagamento:	In unica soluzione a fine lavori.
Penalità in caso di ritardo:	Nel caso di ritardo nella esecuzione dei lavori, la penalità è stabilita in Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo. L'Amministrazione si riserva anche di risolvere il contratto in danno dell'assuntore, mediante semplice denuncia per inadempimento dell'assuntore stesso.

Per ridurre i tempi di decespugliazione lo sviluppo complessivo di 70.00 KM delle strade comunali da affidare all'esterno, sarà suddiviso in 2 lotti che saranno affidati ad altrettante ditte abilitate sul Mercato della pubblica Amministrazione (MEPA).

**B) ELENCO DELLE STRADE COMUNALI INTERESSATE ALL'APPALTO ESTERNO
LOTTO 1**

N°	DENOMINAZIONE STRADA	SVILUPPO KM
1	Ex S.P. San Severino – Serrone – Stigliano – S. Elena – Cesolo	12,000
2	Chigiano (da S.P. Apirese a fuori centro abitato)	1,300
3	Serralta – Torrone - Case Antonini - Ciccobianco	2,200
4	Serralta (centro storico)	0,510
5	Cimitero di Serralta	0,270
6	Serralta (centro storico) - Straccialena	0,940
7	Straccialena (da S.P. 502 a nucleo abitato di Straccialena)	0,650
8	Collicelli	3,000
9	Aliforni (da Com.le Collicelli a torre Aliforni e Chiesa)	0,700
10	Cesolo (da scuola elementare) – Cagnore – Biagi	1,900
11	Cesolo (da ex S.P. S. Elena) – Gagliannuovo – Cagnore	1,200
12	Agello	1,700



13	Agello – Musone (da Agello a case Ciriaci al Fosso Musone)	2,020
14	Agello – Case Pistoni (Case Bianchi)	0,800
15	Agello Case Pistoni (Case Bianchi) a case Ciriaci (traversa)	0,900
16	Isola	1,000
17	Isola Cupa	0,610
18	Isola Cascine Bagnone 1° e 2° tronco (Lago Castreccioni)	3,300
TOTALE DECESPUGLIAZIONE DA APPALTARE – LOTTO 1		35,000

**B) ELENCO DELLE STRADE COMUNALI INTERESSATE ALL'APPALTO ESTERNO
LOTTO 2**

N°	DENOMINAZIONE STRADA	SVILUPPO KM
1	Granali (Da S.P. 502 a Granali fino Fosso S. Lazzaro)	1,500
2	Ciuccio – Case Leoni – Granali (da S.P.361 per Ciuccio a Granali)	2,500
3	Colmartino (da com.le Granali a loc. Colmartino)	1,080
4	Cimitero di Cesolo - Granali (S.P. 502 - cimitero - com.le Granali)	0,800
5	Gaglianvecchio Ponte dei canti Case Tomasselli (Cocsettini)	0,800
6	Gaglianvecchio - Tribbio (da com.le Gaglianvec. per loc.Laque a Tribbio)	1,250
7	Gaglianvecchio – Cascina (da Chiesa a Cascinale e giro)	0,900
8	Gaglianvecchio - Monteverde (case Appignanesi / Leoni)	1,000
9	Pitino – Frustellano – Monticole – Villanova (da S.P. 361 a Villanova)	3,900
10	Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova) da incrocio Corogliano a Villanova	2,400
11	Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova) fino a incrocio Corogliano	1,000
12	Castellano (da S.P. 361 a comunale Piaggia di Pitino)	2,350
13	Piaggia di Pitino (da com.le Pitino a Madonnetta a com.le Castellano)	0,850
14	Serbatoio di Pitino (da com.le Piaggia al castello e giro castello)	1,180
15	Castello di Pitino (da com.le Piaggia - Vilal Farroni- al castello)	0,290
16	Corogliano (comunale Pitino – case Scattolini – com.le villa Margarucci)	0,800
17	Corogliano 2^ tronco (case Lucarini)	0,400
18	Villa Margarucci – Case Prosperi	1,350
19	Monticole	0,500
20	Taccoli (giro)	0,700
21	Maestà di Parolito	2,200
22	Malerba	2,350
23	Carpignano	4,200
24	Colleluce	0,550
25	Cimitero di Colleluce	0,150
TOTALE DECESPUGLIAZIONE DA APPALTARE – LOTTO 2		35,000



La stima del prezzo posto a base di appalto è stata dedotta tramite indagine di mercato per lavori uguali a quello in oggetto, appaltati da comuni vicini.

C) PERIZIA DI STIMA COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	
Decespugliazione cigli stradali: Km 70,000 x €/Km 210,00 =	14.700,00

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO

Il costo complessivo dell'intervento in progetto, desunto dalla perizia di stima, è evidenziato dal seguente quadro Tecnico economico:

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	13.965,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (5%)	735,00	14.700,00
	Iva sui lavori 22%	3.234,00
	TOTALE INTERVENTO	17.934,00

La spesa complessiva di € 17.934,00, IVA compresa, trova capienza nel PEG manutenzioni anno 2019, nei seguenti Capitoli:

CAP.	DESCRIZIONE	IMPEGNO €
528/7	Interventi per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	6.984,00
529/7	Quota vincolata C.d.S. avanzo per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	10.950,00
	Totale impegno	17.934,00

La scelta dei contraenti a cui affidare il servizio in oggetto sarà effettuata per ogni lotto stradale, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale"

Visto il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, - Codice dei contratti pubblici;

Visto l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

Visto l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. in ordine alla competenza della Giunta;

PROPONE:

1) DI APPROVARE la premessa come parte sostanziale ed integrante del presente atto.



- 2) DI APPROVARE, l'intervento denominato "**Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini stradali mediante decespugliazione da appaltare a ditte private**" secondo la Perizia Tecnica di spesa redatta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, costituita dai seguenti elaborati, integralmente riportati nella parte propositiva del presente atto:
- A) Elementi dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di decespugliazione.
 B) Elenco delle strade comunali interessate all'appalto esterno.
 C) Perizia di stima costo complessivo intervento.

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	13.965,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (5%)	735,00	14.700,00
	Iva sui lavori 22%	3.234,00
TOTALE INTERVENTO		17.934,00

- 3) **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di € **17.934,00**, IVA compresa, trova copertura economica nel PEG Manutenzioni, nei seguenti Capitoli del corrente Bilancio definitivo anno 2019:

CAP.	DESCRIZIONE	IMPEGNO €
528/7	Interventi per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	6.984,00
529/7	Quota vincolata C.d.S. avanzo per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	10.950,00
Totale impegno		17.934,00

- 4) **DI DARE ATTO** che i lavori saranno assegnati per ogni lotto stradale, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "*Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale*"
- 5) **DI INDIVIDUARE** nel Responsabile del Servizio Manutenzioni – Geom. Massimo Boldrini - il Responsabile Unico del Procedimento.
- 6) **DI DEMANDARE** al Responsabile del procedimento la predisposizione di tutti gli atti conseguenti e susseguenti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO MANUTENZIONI

F.to (Geom. Massimo Boldrini)

Richiamato l'atto Sindacale n. 3/8 del 07/01/2008 di nomina a Responsabile dell'Area Tecnica;

Richiamate altresì le competenze proprie del Responsabile di Area Tecnica, di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Preso atto di quanto indicato nella relazione del Responsabile del Servizio Manutenzioni, la fa



propria in ogni sua parte e condivide quanto in essa espresso.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

F.to (Arch. Andrea Pancalletti)

Ritenuto che la stessa risponde ai fini di questa Amministrazione Comunale, che intende adottarla nel suo contenuto;

Visto che sulla proposta relativa alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

- parere favorevole sulla regolarità tecnica;
- parere favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE la premessa come parte sostanziale ed integrante del presente atto.
- 2) DI APPROVARE, l'intervento denominato "**Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini stradali mediante decespugliazione da appaltare a ditte private**" secondo la Perizia Tecnica di spesa redatta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, costituita dai seguenti elaborati, integralmente riportati nella parte propositiva del presente atto:
 - A) Elementi dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di decespugliazione.
 - B) Elenco delle strade comunali interessate all'appalto esterno.
 - C) Perizia di stima costo complessivo intervento.

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	13.965,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (5%)	735,00	14.700,00
	Iva sui lavori 22%	3.234,00
	TOTALE INTERVENTO	17.934,00

- 3) **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di € 17.934,00, IVA compresa, trova copertura economica nel PEG Manutenzioni, nei seguenti Capitoli del corrente Bilancio definitivo anno 2019:

CAP.	DESCRIZIONE	IMPEGNO €
528/7	Interventi per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	6.984,00
529/7	Quota vincolata C.d.S. avanzo per la sicurezza stradale – Servizi di manutenzione ordinaria	10.950,00



Totale impegno	17.934,00
----------------	-----------

- 4) **DI DARE ATTO** che i lavori saranno assegnati per ogni lotto stradale, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale" .
- 5) **DI INDIVIDUARE** nel Responsabile del Servizio Manutenzioni – Geom. Massimo Boldrini - il Responsabile Unico del Procedimento.
- 6) **DI DEMANDARE** al Responsabile del procedimento la predisposizione di tutti gli atti conseguenti e susseguenti.

* * * * *

Inoltre la Giunta Comunale, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4[^] comma, del D. Lgs. 18.08.2000, n.267.

* * * * *

MB/mb/24



Pareri sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267

Parere di REGOLARITA' TECNICA: si esprime parere **Favorevole**

Il Responsabile del Servizio
F.to PANCALLETTI ANDREA

Parere di REGOLARITA' CONTABILE: si esprime parere **Favorevole**

Il Responsabile del Servizio
F.to PIERETTI CRISTINA

Letto confermato e sottoscritto

Il Presidente
F.to Piermattei Rosa

Il Segretario Generale
F.to Tapanelli Pietro

Prot. N. 16074

li 28-05-19

Della sujestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, con contemporanea comunicazione, in elenco, ai Capigruppo Consiliari.

Il Funzionario
F.to Tapanelli Pietro

Per copia conforme all'originale, li

Il Funzionario
Tapanelli Pietro

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal 28-05-19 al 11-06-19 e che nessun reclamo è stato presentato contro la medesima.

Li, _____

Il Funzionario
F.to

La presente deliberazione, non sottoposta a controllo, è divenuta esecutiva per decorrenza del periodo di pubblicazione per 10 giorni ai sensi dell'art. 134 -comma 3- del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Li, _____

Il Funzionario
F.to