



**COPIA DELLA DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE N. 173 del 22-05-2018**

Oggetto:

**MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE COMUNALI COMPORTANTE LA PULIZIA
DEGLI ARGINI TRAMITE TAGLIO DELL'ERBA CON TRATTORE
DECESPUGLIATORE. APPROVAZIONE INTERVENTO E INDIVIDUAZIONE
STRADE DA APPALTARE A DITTE ESTERNE.**

L'anno duemiladiciotto il giorno ventidue del mese di maggio, alle ore 12:15, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale, nelle persone dei signori:

Piermattei Rosa	SINDACO	P
Bianconi Vanna	VICE-SINDACO	P
Antognozzi Tarcisio	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Bianchi Sara Clorinda	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Orlandani Jacopo	ASSESSORE-CONSIGL.	P
Paoloni Paolo	ASSESSORE-CONSIGL.	P

Assegnati n. 6. In carica n. 6. Assenti n. 0. Presenti n. 6.

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE Dott. Scuderini Venanzio

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza la Sig.ra Piermattei Rosa, nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta comunale alla discussione sull'oggetto sopra indicato.



LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta n. 184 del 19/05/2018 predisposta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, Geom. Massimo Boldrini, di seguito integralmente riportata:

AREA TECNICA - SERVIZIO MANUTENZIONI

Alla Giunta Comunale - SEDE

OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE COMUNALI.

PULIZIA ARGINI MEDIANTE DECESPUGLIAZIONE DA APPALTARE A DITTE PRIVATE.

Sulla estesa viabilità comunale, a breve termine, è necessario intervenire con i lavori di manutenzione degli argini stradali tramite decespugliazione, in quanto le strade, anche per la sfavorevole stagione in corso, caratterizzata da frequenti ed ininterrotte piogge alternate a giornate di sole, che hanno consentito all'erba di crescere in modo abnorme, risultano impraticabili, insidiose ed in quanto tali, pericolose per la pubblica viabilità.

La decespugliazione di alcune strade è già iniziata (ingressi di accesso al Capoluogo, Parolito – Colleluce, San Severino – Serripola, Orpiano) e proseguirà per tutto il periodo estivo con i mezzi in dotazione a questo servizio Manutenzioni.

Sull'esperienza maturata anche in passato, causa l'estensione delle strade comunali e per i mezzi a disposizione, il completamento della decespugliazione non potrà avvenire giocoforza, prima della fine del periodo estivo.

Ad aggravare lo stato delle cose inoltre incide la carenza di personale e in particolare la sostituzione con gli autisti del Servizio Manutenzioni di quelli degli scuolabus e della spazzatrice.

Le situazioni sopra descritte, stagione sfavorevole, estensione della viabilità comunale e carenza di personale autista determinano la necessità di intervenire su parte delle strade comunali con il ricorso a Ditte private, in modo da ridurre i tempi di sfalcio dei cigli stradali.

La riduzione dei “tempi di decespugliazione” della viabilità comunale permetterà di raggiungere “l’obiettivo principale del progetto” che sostanzialmente è quello di migliorare il servizio dato all'esterno e diminuire i pericoli alla circolazione sulla viabilità pubblica.

La viabilità comunale per la quale si propone l'affidamento della decespugliazione a due o più ditte esterne è quella soggetta a maggiore transito, come le strade ex provinciali e la viabilità di collegamento principale del capoluogo alle frazioni o alle località a maggiore insediamento con conseguente maggiore transito anche dei residenti.



Le restanti strade comunali, sono soggette a minor transito, in quanto tratti terminali e/o secondari della estesa viabilità del territorio comunale, e saranno decespugliate con i due trattori a disposizione del Servizio Manutenzioni, con tempi di esecuzione meno pressanti.

Ciò permetterà con il personale autista a disposizione, di attendere anche alle intense attività programmate nel periodo estivo quali le manifestazioni culturali (montaggio palchi ecc.) o alla manutenzione ordinaria del patrimonio in genere quale la chiusura di buche sui piani viabili dopo il periodo invernale, la ripulitura e riapertura delle cunette sulle strade bianche, lo stasamento dei tombini stradali.

Tutte le strade comunali che devono essere sottoposte a decespugliazione, hanno uno sviluppo complessivo di Km. 172,675 e per opportuna conoscenza di seguito se ne riporta l'elenco completo.

ELENCO COMPLESSIVO DELLE STRADE COMUNALI		
N°	DENOMINAZIONE STRADA	SVILUPPO KM
	Ex S.P. San Severino – Serripola – Stigliano (nuova di Serripola)	7,500
	Ex S.P. San Severino – Serrone – Stigliano – S.Elena – Cesolo	13,860
	Elcito – Canfaito	4,150
	Castelsanpietro - La Costa	0,300
	Chigiano (da S.P. Apirese a fuori centro abitato)	1,400
	Cimitero di Chigiano	0,220
	Chigiano Valdiola	1,800
	Piermartini (Case Tavoloni)	1,400
	Serrabassa	0,950
	Serralta – Torrone - Case Antonini - Ciccobianco	2,480
	Serralta (centro storico)	0,550
	Cimitero di Serralta	0,270
	Serralta (centro storico) - Straccialena	0,940
	Straccialena (da S.P. 502 a nucleo abitato di Straccialena)	0,650
	Straccialena – Case Apollinari – Montacuto - confine Treia	5,480
	Collicelli	3,600
	Silvi I^ e II^ tronco	1,800
	Silvi Terzo (case Mercanti)	0,700
	Collevalle	0,300
	Aliforni (da Com.le Collicelli a torre Aliforni e Chiesa)	0,760
	Corsciano	0,600
	Palazzata (giro interno)	0,600
	Ugliano (abitato)	1,025
	Ugliano – Cesello 1^ tronco (Case Eusebi)	0,600
	Ugliano – Cesello – S. Elena	4,500
	Glorioso – Sasso (da Glorioso a com.le Cesolo – Cagnore – Biagi)	2,070
	Giro scuole Cesolo	0,800



Cesolo (da scuola elementare) – Cagnore – Biagi	2,000
Cesolo (da ex S.P. S. Elena) – Gagliannuovo – Cagnore	1,510
Bolognola (da ex S.P. S.Elena a loc. Bolognola a com.le Cagnore)	1,520
Marciano	0,700
Fontecupa – Valcollina (da Fontecupa per Loc. Valle a ex scuola Serrone)	2,620
Agello	1,700
Agello – Musone (da Agello a case Ciriaci al Fosso Musone)	2,020
Agello – Case Pistoni (Case Bianchi)	0,800
Agello Case Pistoni (Case Bianchi) a case Ciriaci (traversa)	0,900
Isola Palombara	0,500
Isola	1,000
Isola Cupa	0,610
Isola Cascine Bagnone 1° e 2° tronco (Lago Castreccioni)	3,350
Cimitero del Serrone	0,200
Paterno – Martinelli (Da ex S.P. Serrone a Paterno a ex scuola Martinelli)	3,200
Patrignolo	0,535
San Mauro	0,420
Portolo	0,330
S. Anna – San Mauro (ex Lago Eugeni)	1,550
Granali (Da S.P. 502 a Granali fino Fosso S. Lazzaro	1,580
Ciuccio – Case Leoni – Granali (da S.P.361 per Ciuccio a Granali)	2,600
Colmartino (da com.le Granali a loc. Colmartino)	1,080
Barbari	0,500
Cimitero di Cesolo – Granali (S.P. 502 – cimitero – com.le Granali)	0,800
Barbiato	1,600
San Lazzaro – Servola	1,000
Gaglianvecchio (da S.P. 502 a loc. Tribbio a chiesa Gaglianvecchio)	2,000
Gaglianvecchio Ponte dei canti Case Tomasselli (Cocsettini)	0,800
Gaglianvecchio - Tribbio (da com.le Gaglianvec. per loc.Laque a Tribbio)	1,250
Gaglianvecchio – Cascina (da Chiesa a Cascinale e giro)	0,950
Gaglianvecchio - Monteverde (case Appignanesi / Leoni)	1,000
Cimitero di Gaglianvecchio	0,600
Colmone (da S.P. 502 a comunale Frustellano – Monticole)	4,250
Colmone - Bagno di Pitino	0,800
Pitino – Frustellano – Monticole – Villanova (da S.P. 361 a Villanova)	3,900
Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova)	3,400
Monticole	0,490
Puzzere (da com.le Villanova a territorio di Treia)	1,270
Castellano (da S.P. 361 a comunale Piaggia di Pitino)	2,350
Piaggia di Pitino (da com.le Pitino a Madonnetta a com.le Castellano)	0,850
Corogliano (comunale Pitino – case Scattolini – com.le villa Margarucci)	0,860
Corogliano 2^ tronco (case Lucarini)	0,400



Villa Margarucci – Case Prosperi	1,710
Filelle – Case Gentili (Case Ceci / Pioli)	0,500
Serbatoio di Pitino (da Com.le Piaggia a Castello di Pitino e Giro	1,180
Castello di Pitino (da com.le Piaggia - Villa Farroni - al Castello Pitino)	0,290
Rocchetta – Caruccio (case Marozzi)	1,000
San Giuseppe	2,650
Taccoli (giro)	1,000
Taccoli – Case Marchetti (Ricottini)	0,460
Pieve ex Feccia	0,880
Traversa zona Ind.le Taccoli	0,720
Colotto	0,180
Vecchia di Serripola	1,655
Orpiano 1^ e 2^ tronco – Faito	1,970
Vecchia strada di Tabbiano	0,400
Serripola pineta (Pizzeria)	0,680
Cantone	0,480
Cappuccini	0,400
San Severino – San Pacifico (ex Provinciale)	1,850
Moto Cross (da ex Provinciale S. Pacifico a Motocross)	1,250
Castello – Sassuglio – Motocross	2,910
Sassuglio (Via D. Bramante)	1,260
Salcetta – Cerreto	2,000
Ingresso città Ponte S. Antonio	0,700
Ponte delle Capre Valle dei Grilli (ex stalle Gregorietti)	2,800
Ex S.P. Parolito – Cusiano – Colleluce	7,120
Maestà di Parolito	2,200
Morro di Parolito (case Persichini – Pancalietti - Lucernoni)	0,700
Case Ciotto	0,200
Colleargento – Bura (fino al collegamento con la comunale Tolentino)	2,010
Colle Madonna (da ex S.P. Parolito a Colle Madonna a Com.le Bura)	0,840
Malerba	2,450
Carpignano	4,200
Colleluce	0,550
Cimitero di Colleluce	0,150
Maricella	2,715
Caruccio	1,515
TOTALE SVILUPPO CHILOMETRICO STRADE COMUNALI	172,675

L'appalto della decespugliazione stradale a due o più ditte esterne, abilitate sul mercato della



pubblica Amministrazione MEPA, sarà soggetto alle seguenti modalità di esecuzione:

A) ELEMENTI DELL'APPALTO PER L' ESECUZIONE DEI LAVORI DI DECESPUGLIAZIONE	
Oggetto:	Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini mediante decespugliazione.
Modalità di esecuzione:	Sfalcio argini stradali con n. 3 passaggi per lato di decespugliatore per una superficie minima interessata di mt. 3.00 per lato e di mt. 4.00 in corrispondenza delle curve, tramite n. 4 passaggi. E compresa la rimozione e lo smaltimento di consistenti residui di erba tagliata caduta all'interno delle cunette in terra e la pulizia e lo spazzamento dell'erba dai piani viabili, cunette e marciapiedi pavimentati. Il taglio dell'erba dovrà essere effettuato con macchine operatrici / trattrici agricole in regola con il Codice della Strada. I mezzi con cui si effettua il taglio dell'erba dovranno essere manovrati in maniera da evitare danni ai cartelli segnaletici, alle barriere metalliche ed alle pertinenze stradali; Nei casi in cui non vi sia accessibilità ai mezzi meccanici il taglio deve essere realizzato a mano; Dovrà essere garantito n. 1 intervento di sfalcio per ogni lato della strada su tutte le strade comunali indicate nella corrispondente zona affidata: L'Amministrazione si riserva la facoltà di ordinare all'Impresa interventi di taglio erba in misura diversa da quella indicata. In ogni caso l'altezza dell'erba tagliata, in particolare nelle curve, nei tornanti e nelle aiuole spartitraffico non deve mai essere tale da arrecare intralcio alla viabilità e alla segnaletica stradale o costituire pericolo al transito veicolare; L'Impresa appaltatrice è inoltre obbligata ad apporre tutte le segnalazioni relative ai lavori in corso e agli ostacoli, ecc., in perfetta osservanza con le norme del Codice della Strada in modo da non pregiudicare la sicurezza dei veicoli, mezzi e persone in transito; nel prezzo è compreso ogni onere per la segnaletica stradale "per cantieri mobili" come previsto dalla vigente normativa e per il personale a terra, sia davanti che a seguito del trattore per segnalarne la presenza su strada. In particolare, l'Impresa dovrà operare su un cantiere della lunghezza massima di 2 km, apponendo, oltre alla segnaletica stradale prescritta dalle norme del codice della strada, anche un pannello per ogni testata di inizio cantiere, con sfondo giallo, delle dimensioni di cm 90 x 135, riportante la scritta "ATTENZIONE – LAVORI IN CORSO DI TAGLIO



	ERBA PER 2 KM." e ulteriori due cartelli, della stessa forma e dimensione, riportante la scritta "ATTENZIONE – LAVORI IN CORSO DI TAGLIO ERBA" da apporre a circa un chilometro dall'inizio e fine del cantiere;
Modalità di aggiudicazione:	Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 (Contratti sotto soglia), comma 2), lettera a) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. L'aggiudicazione, per consentire tempi di decespugliazione più brevi, potrà avvenire o per singola strada o per lotti di più strade, da determinarsi a cura dell'ufficio e da affidare anche a più Ditte attrezzate per effettuare i lavori oggetto della presente relazione.
Prezzo unitario a base d'offerta:	€/KM 210,00.
Tempo di esecuzione lavori:	Giorni 30 dall'affidamento dei lavori compreso i festivi.
Modalità di misurazione dei lavori:	Le strade saranno misurate e contabilizzate per l'effettiva lunghezza sottoposta a decespugliazione, detraendo tutti i tratti già puliti dai proprietari dei terreni latitanti alle strade per salvaguardare le coltivazioni dagli incendi.
Modalità di pagamento:	In unica soluzione a fine lavori.
Penalità in caso di ritardo:	Nel caso di ritardo nella consegna dei lavori, la penalità è stabilita in Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo. L'Amministrazione si riserva anche di risolvere il contratto in danno dell'assuntore, mediante semplice denuncia per inadempimento dell'assuntore stesso.

Oltre alla viabilità a più alto transito, nell'elenco delle strade da affidare all'esterno, sono stati inseriti anche piccoli tratti di strada di collegamento delle frazioni (Morro di Parolito, Cimitero Chigiano, ecc.) in quanto essendo rami che si innestano sulla viabilità principale da affidare, è opportuno, anche ai fini economici, che vengano decespugliati contestualmente.

B) ELENCO DELLE STRADE COMUNALI INTERESSATE ALL'APPALTO ESTERNO		
N°	DENOMINAZIONE STRADA	SVILUPPO KM
1	Ex S.P. San Severino – Serrone – Stigliano – S.Elena – Cesolo	13,860
2	Chigiano (da S.P. Apirese a fuori centro abitato)	1,400
3	Cimitero di Chigiano	0,200
4	Serralta – Torrone - Case Antonini – Ciccobianco	2,480
5	Serralta (centro storico)	0,550
6	Cimitero di Serralta	0,270
7	Serralta (centro storico) - Straccialena	0,940
8	Straccialena (da S.P. 502 a nucleo abitato di Straccialena)	0,650



9	Collicelli	3,600
10	Aliforni (da Com.le Collicelli a torre Aliforni e Chiesa)	0,760
11	Corsciano	0,600
12	Ugliano (abitato)	1,025
13	Cesolo (da scuola elementare) – Cagnore – Biagi	2,000
14	Cesolo (da ex S.P. S. Elena) – Gagliannuovo – Cagnore	1,510
15	Agello	0,000
16	Agello – Musone (da Agello a case Ciriaci al Fosso Musone)	2,020
17	Agello – Case Pistoni (Case Bianchi)	0,800
18	Agello Case Pistoni (Case Bianchi) a case Ciriaci (traversa)	0,000
19	Isola	1,000
20	Isola Cupa	0,610
21	Isola Cascine Bagnone 1° e 2° tronco (Lago Castreccioni)	3,350
22	Granali (Da S.P. 502 a Granali fino Fosso S. Lazzaro)	1,580
23	Ciuccio – Case Leoni – Granali (da S.P.361 per Ciuccio a Granali)	2,600
24	Colmartino (da com.le Granali a loc. Colmartino)	1,080
25	Gaglianvecchio (da S.P. 502 a loc. Tribbio a chiesa Gaglianvecchio)	0,300
26	Gaglianvecchio Ponte dei canti Case Tomasselli (Coccettini)	0,800
27	Gaglianvecchio - Tribbio (da com.le Gaglianvec. per loc.Laque a Tribbio)	1,250
28	Gaglianvecchio – Cascina (da Chiesa a Cascinale e giro)	0,950
29	Gaglianvecchio - Monteverde (case Appignanesi / Leoni)	1,000
30	Cimitero di Gaglianvecchio	0,600
31	Pitino – Frustellano – Monticole – Villanova (da S.P. 361 a Villanova)	3,900
32	Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova) da incrocio Corogliano a Villanova	2,400
33	Anello di Pitino (da S.P. 361 a Villanova) fino a incrocio Corogliano	1,000
34	Castellano (da S.P. 361 a comunale Piaggia di Pitino)	2,350
35	Piaggia di Pitino (da com.le Pitino a Madonnetta a com.le Castellano)	0,850
36	Corogliano (comunale Pitino – case Scattolini – com.le villa Margarucci)	0,860
37	Corogliano 2^ tronco (case Lucarini)	0,400
38	Villa Margarucci – Case Prosperi	1,710
39	Taccoli (giro)	1,000
40	Maestà di Parolito	1,510
41	Morro di Parolito (case Persichini – Pancalletti - Lucernoni)	0,700
42	Colleargento – Bura (fino al collegamento con la comunale Tolentino)	2,010
43	Colle Madonna (da ex S.P. Parolito a Colle Madonna a Com.le Bura)	0,840
44	Ex S.P. Parolito – Cusiano – Colleluce	2,620
45	Malerba	2,450
46	Carpignano	4,200
47	Colleluce	0,550
48	Cimitero di Colleluce	0,150



49	Maricella	2,715
TOTALE DECESPUGLIAZIONE DA APPALTARE		80,000

Per ridurre i tempi di decespugliazione lo sviluppo complessivo di 80.00 KM delle strade comunali da affidare all'esterno, sarà suddiviso in 2 o più lotti che saranno affidati ad altrettante ditte abilitate sul Mercato della pubblica Amministrazione (MEPA).

La stima del prezzo posto a base di appalto è stata dedotta tramite indagine di mercato per lavori uguali a quello in oggetto, appaltati da comuni vicini.

C) PERIZIA DI STIMA COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	
Decespugliazione cigli stradali: Km 80,000 x €/Km 210,00) =	16.800,00

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO

Il costo complessivo dell'intervento in progetto, desunto dalla perizia di stima, è evidenziato dal seguente quadro Tecnico economico:

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	15.960,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso 5%	840,00	
	Sommano	16.800,00
	Iva sui lavori 22%	3.696,00
	TOTALE INTERVENTO	20.496,00

La spesa complessiva di € 20.496,00, IVA compresa, sarà imputata nel PEG manutenzioni anno 2018, al Capitolo 320/21 – Manutenzione viabilità comunale – spese per Servizi, che offre la sufficiente disponibilità.

La scelta del contraente a cui affidare il servizio in oggetto sarà effettuata tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, per ogni lotto stradale, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "*Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale*"

Visto il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, - Codice dei contratti pubblici;

Visto l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

Visto l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. in ordine alla competenza della Giunta;

PROPONE:

DELIBERA DI GIUNTA n. 173 del 22-05-2018 - Pag. 9 - COMUNE SAN SEVERINO MARCHE



- 1) DI APPROVARE la premessa come parte sostanziale ed integrante del presente atto.
- 2) DI APPROVARE, l'intervento denominato "**Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini stradali mediante decespugliazione da appaltare a ditte private**" secondo la Perizia Tecnica di spesa redatta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, costituita dai seguenti elaborati, integralmente riportati nella parte propositiva del presente atto:
 - A) Elementi dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di decespugliazione.
 - B) Elenco delle strade comunali interessate all'appalto esterno.
 - C) Perizia di stima costo complessivo intervento.

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	15.960,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso 5%	840,00	
	Sommano	16.800,00
	Iva sui lavori 22%	3.696,00
	TOTALE INTERVENTO	20.496,00

- 3) **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di € 20.496,00, IVA compresa, trova copertura economica nel PEG Manutenzioni, al Cap. 320/21 – Manutenzione viabilità comunale – spese per servizi, del corrente Bilancio definitivo anno 2018.
- 4) **DI DARE ATTO** che i lavori saranno affidati mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, per ogni lotto stradale, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa "*Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale*"
- 5) **DI INDIVIDUARE** nel Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Area Tecnica – Geom. Massimo Boldrini - il Responsabile Unico del Procedimento.
- 6) **DI DEMANDARE** al Responsabile del procedimento la predisposizione di tutti gli atti conseguenti e susseguenti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO MANUTENZIONI

F.to (Geom. Massimo Boldrini)

Richiamato l'atto Sindacale n. 3/8 del 07/01/2008 di nomina a Responsabile dell'Area Tecnica;

Richiamate altresì le competenze proprie del Responsabile di Area Tecnica, di cui all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Preso atto di quanto indicato nella relazione del Responsabile del Servizio Manutenzioni, la fa propria ogni sua parte e condivide quanto in essa espresso.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA



F.to (Arch. Andrea Pancalletti)

Ritenuto che la stessa risponde ai fini di questa Amministrazione Comunale, che intende adottarla nel suo contenuto;

Visto che sulla proposta relativa alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

- parere favorevole sulla regolarità tecnica;
- parere favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** la premessa come parte sostanziale ed integrante del presente atto.
- 2) **DI APPROVARE**, l'intervento denominato **"Manutenzione ordinaria strade comunali. Pulizia argini stradali mediante decespugliazione da appaltare a ditte private"** secondo la Perizia Tecnica di spesa redatta dal Responsabile del Servizio Manutenzioni, costituita dai seguenti elaborati, integralmente riportati nella parte propositiva del presente atto:
 - A) Elementi dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di decespugliazione.
 - B) Elenco delle strade comunali interessate all'appalto esterno.
 - C) Perizia di stima costo complessivo intervento.

D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	15.960,00	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso 5%	840,00	
	Sommano	16.800,00
	Iva sui lavori 22%	3.696,00
	TOTALE INTERVENTO	20.496,00

- 3) **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di € **20.496,00**, IVA compresa, trova copertura economica nel PEG Manutenzioni, al Cap. 320/21 – Manutenzione viabilità comunale – spese per servizi, del corrente Bilancio definitivo anno 2018.
- 4) **DI DARE ATTO** che i lavori saranno affidati mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016, a mezzo di **trattativa diretta (TD)** con un operatore economico, per ogni lotto stradale, abilitato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno dell'iniziativa *"Servizi di Manutenzione del Verde Pubblico - CPV 77310000-6- Manutenzione Spazi a Verde Estensivo e Pertinenziale Stradale"*.



- 5) **DI INDIVIDUARE** nel Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Area Tecnica – Geom. Massimo Boldrini - il Responsabile Unico del Procedimento.
- 6) **DI DEMANDARE** al Responsabile del procedimento la predisposizione di tutti gli atti conseguenti e susseguenti.

* * * * *

Inoltre la Giunta Comunale, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4^ comma, del D. Lgs. 18.08.2000, n.267.

* * * * *

MB/mb/24



Pareri sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267

Parere di REGOLARITA' TECNICA: si esprime parere **Favorevole**

Il Responsabile del Servizio
F.to PANCALLETTI ANDREA

Parere di REGOLARITA' CONTABILE: si esprime parere **Favorevole**

Il Responsabile del Servizio
F.to PIERETTI CRISTINA

Letto confermato e sottoscritto

Il Presidente
F.to Piermattei Rosa

Il Segretario Generale
F.to Scuderini Venanzio

Prot. N. 16365

li 04-06-18

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, con contemporanea comunicazione, in elenco, ai Capigruppo Consiliari.

Il Funzionario
F.to Tapanelli Pietro

Per copia conforme all'originale, li

Il Funzionario
Tapanelli Pietro

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal 04-06-18 al 18-06-18 e che nessun reclamo è stato presentato contro la medesima.

Li, _____

Il Funzionario
F.to

La presente deliberazione, non sottoposta a controllo, è divenuta esecutiva per decorrenza del periodo di pubblicazione per 10 giorni ai sensi dell'art. 134 -comma 3- del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Li, _____

Il Funzionario
F.to