



CITTA' DI TREIA

(Provincia di Macerata)

Cod. COM. 43054

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 14 del 26-03-2019

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA". DGR 36/2019 - FONDI POR FESR MARCHE 2014/2020 - ASSE 8 - INTERVENTO 26.3.1.

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventisei** del mese di **marzo**, alle ore **16:00**, nella Residenza municipale, il Commissario Straordinario, Dott. SALVATORE ANGIERI, nominato con decreto del Presidente della Repubblica in data 16/11/2018, acquisito al prot. n. 20.645 del 04/12/2018, pone in discussione la pratica segnata all'ordine del giorno.

Partecipa, con funzioni di assistenza, il Segretario Comunale Dott.ssa ALESSANDRA SECONDARI.

Documento istruttorio del Funzionario responsabile del Settore “Affari generali e istituzionali – Risorse umane – Servizi demografici”, dott.ssa Liliana Palmieri:

PREMESSO che:

- la Commissione Europea, in data 12 febbraio 2015, con decisione n. C(2015) 926, ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020, che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017 si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziare dall’UE e dallo Stato per gli EVENTI SISMICI, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tali risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;
- la metodologia di attuazione degli interventi a valere sul POR FESR delle Marche prevede l’elaborazione di schede attuative di dettaglio raccolte in un documento definito Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO);
- con DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *“POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell’Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell’efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma." Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015”* sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all’Azione 26.3 – Int. 26.3.1 *“INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L’INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI”*;
- l’attuazione dovrà avvenire tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell’area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle “aree urbane”, così come definite nell’Allegato 2 al POR, tenendo conto delle connessioni strategiche che la Regione intende portare avanti in tema di mobilità ciclabile;
- l’obiettivo dell’intervento 26.3.1 è di valorizzare una “mobilità sostenibile rispettosa dell’ambiente”, che possa rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, garantendo un sistema di mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto e offrendo a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull’ambiente, diminuire l’uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata, contribuendo, quindi, indirettamente, all’attrattività stessa dei territori e della Regione;
- nell’ambito del processo di ricostruzione post sisma, si ritiene prioritario promuovere interventi volti a migliorare la qualità di vita nelle aree urbane tramite la riduzione delle emissioni di carbonio;
- le azioni ricadenti in questa priorità saranno realizzate nelle “aree urbane”, con priorità a quelle del cratere, privilegiando, all’interno di tali aree, quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile. Saranno finanziabili prioritariamente le seguenti tipologie d’intervento:
 - realizzazione/adeguamento e messa in sicurezza di percorsi ciclabili (piste ciclabili in sede propria, corsie riservate, ZTL, percorsi ciclopedonali);
 - realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale dedicata ai ciclisti e

- funzionale alla riconoscibilità dei percorsi ciclabili;
- realizzazione, in prossimità dei nodi di scambio, di aree di sosta attrezzate ed adeguatamente allestite per l'interscambio modale;
- in coerenza con quanto stabilito dal POR FESR 2014/2020, potranno prevedersi opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, volte alla realizzazione di aree dedicate al parcheggio bici e all'utilizzo di biciclette elettriche, in prossimità dei nodi di scambio del TPL automobilistico e ferroviario (velostazioni), all'installazione di telecamere o dispositivi tecnologici per il monitoraggio del traffico e/o contatori automatici di passaggio sulle piste ciclabili e di utilizzo dei parcheggi, attivazione ed integrazione dei sistemi di *bikesharing*, punti di sosta, di ricarica e di manutenzione dedicati (ciclostazioni);
- l'intervento è finalizzato alla creazione di una rete interconnessa di itinerari ciclabili, cicloturistici e ciclopedonali, integrata con il trasporto pubblico locale, così da incentivare anche lo sviluppo delle attività turistiche, favorendo positive ricadute sull'economia regionale;
- l'Asse 8, di cui a EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, stabilisce di finanziare prioritariamente i territori appartenenti all'area del cratere. All'interno dell'area del cratere potranno essere finanziati esclusivamente i territori ricadenti nelle "aree urbane", così come individuati dal POR FESR Marche 2014/2020. I territori appartenenti alle "aree urbane" nelle zone di riferimento (area cratere) risultano essere collocati in parte nella Vallata del Chienti ed in parte nella Vallata del Potenza e sono collocati lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario. L'area di intervento risulta, pertanto, essere ricompresa tra le Vallate del Chienti e del Potenza;
- le risorse economiche disponibili a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, risultano essere pari ad € 5.016.000,00;
- l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del cratere e fino al massimo del 75% per eventuali finanziamenti fuori dall'area del cratere sisma 2016;
- con DRG 1657 del 30/12/2016 ad oggetto: "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi", sono stati definiti gli assi di sviluppo della mobilità ciclistica di livello regionale;
- la sottoscrizione del presente Accordo ha lo scopo di coordinare le azioni di competenza di ciascun Comune e/o Ente Attuatore, in modo tale da raggiungere l'obiettivo con maggiore efficacia e risparmiare risorse, evitando inutili sovrapposizioni e soluzioni non coerenti con il quadro complessivo degli interventi;
- l'obiettivo finale è quello di rendere possibile una nuova forma di mobilità sostenibile nelle Vallate del Chienti e del Potenza, attraverso la realizzazione e l'adeguamento di percorsi ciclopedonali in grado di collegare, all'interno dell'area del cratere, i Comuni che si affacciano sulle due vallate, così da consentire il collegamento dei territori più interni della Regione con quelli della costa e, quindi, con il percorso ciclabile denominato "Ciclovie Adriatica";
- il presente Accordo viene sottoscritto dalle parti con modalità di firma digitale ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera s), del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, da effettuarsi nella propria sede di competenza. La data della convenzione sarà quella corrispondente al giorno di avvenuta sottoscrizione dell'ultimo firmatario;

CONSIDERATO che:

- il Programma di Governo Regionale ha, tra le sue priorità, lo sviluppo della

mobilità ciclistica, con il quale si intende assicurare un forte contributo: alla lotta all'inquinamento, al rilancio di città più sostenibili, salubri e vivibili, alla promozione del turismo e cicloturismo, alla migliore e più sana fruizione del territorio;

- la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del "programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica" finalizzato alla realizzazione di una rete ciclabile regionale caratterizzata da un sistema di Ciclovie costituito da un asse costiero (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali, cioè un impianto "a pettine" che consentirà il collegamento ciclabile delle aree interne con la litoranea adriatica;
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che pian piano si vanno sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta;
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali anche lungo le vallate del Chienti e del Potenza, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il possibile tracciato che dovrà connettersi con la Ciclovie Adriatica;
- con il presente Accordo la Regione Marche e gli Enti aderenti si assumono l'impegno di avviare la realizzazione della Ciclovie delle Vallate di riferimento, incentivando l'utilizzo di trasporti urbani puliti e creando quindi un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIEN TI E DEL POTENZA;
- allo stato attuale, per l'intervento in oggetto, la Regione Marche ha programmato risorse per complessivi € 5.016.000 a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 – Azione 26.3, di cui alla DGR 475/2018;
- gli interventi finanziabili con i fondi di cui al punto precedente dovranno:
 - avere come finalità lo "SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";
 - essere realizzati nelle aree urbane del cratere, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile;
 - interessare potenzialmente e prioritariamente i Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma, di seguito indicati:
Camerino - Castelraimondo - Cerreto D'Es i - Corridonia - Esanatoglia - Fabriano - Macerata - Matelica - Mogliano - Petriolo - Pollenza - San Severino Marche - Sarnano - Tolentino - Treia - Urbisaglia;

TENUTO CONTO che:

- in data 24/09/2018, in conformità con quanto previsto dalla scheda MAPO rispetto alle modalità di attuazione e quindi all'attivazione di un percorso concertato con gli enti locali per la selezione dei progetti da finanziare, si è tenuto un incontro politico, nel corso del quale sono state esplicitate le priorità della Regione rispetto allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare le finalità previste dai fondi destinati a "EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020" - Asse 8 - Azione 26.3 "INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";

- in data 25/10/2018, proseguendo il percorso di concertazione, avviato con l'incontro di cui sopra, si è tenuto un primo incontro tecnico, convocato dalla P.F. Trasporto pubblico locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche, aperto ai rappresentanti tecnici dei principali enti territoriali interessati, con la finalità di condividere le progettualità già in atto ed individuare il miglior percorso tecnico/amministrativo da intraprendere per dare attuazione alla programmazione regionale;
- in tale sede i Presidenti delle Unioni Montane, in rappresentanza delle 3 Unioni Montane della Provincia di Macerata (U.M. Potenza Esino Musone, U.M. Monti Azzurri e U.M. Marca di Camerino) e dei Comuni di riferimento, hanno comunicato che in data 03/10/2018, unitamente al Presidente della Contram spa (società a totale partecipazione pubblica, gestore del servizio di TPL nella provincia di Macerata), hanno firmato un documento congiunto relativo all' *"opportunità di una strategia comune per predisporre un'idea progettuale di mobilità sostenibile con particolare riferimento alla mobilità dolce e ciclabile"*;
- i rappresentanti degli enti locali dei territori interessati hanno, quindi, comunicato che le Unioni Montane ed i Comuni dell'area di interesse hanno avviato un processo per la progettazione di un nuovo *"SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA"* nel quale si terrà conto delle finalità previste dal programma di finanziamento EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Azione 26.3, facendo riferimento anche alla mobilità elettrica, coerentemente con la pianificazione della Regione Marche, il tutto teso alla valorizzazione delle aree montane sia dal punto di vista turistico, economico e infrastrutturale;
- l'ipotesi progettuale presentata, risultato di una fitta azione di concertazione, è sintetizzata nello *"Schema indicativo del tracciato: sviluppo dei percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chianti e del Potenza (masterplan generale)"* di cui all'allegato A) del presente Accordo, parte integrante e sostanziale dello stesso. L'idea progettuale prevede l'integrazione tra il sistema ciclabile e la rete di trasporto pubblico locale ferroviario ed automobilistico, al fine di favorire l'interscambio modale e forme di mobilità collettiva e condivisa;
- l'attuazione del *"sistema di mobilità sostenibile ciclabile"*, proposto dagli enti locali delle vallate del Chianti e del Potenza, è considerato, dall'Amministrazione regionale, quale parte integrante della *"rete di sviluppo della mobilità ciclistica regionale"*. Inoltre il *"sistema di mobilità sostenibile ciclabile"* oggetto del presente Accordo è da ritenersi *"progetto pilota"*, replicabile in altre aree del territorio regionale aventi le stesse caratteristiche morfologiche territoriali;

VISTE le normative esplicitamente elencate nell'accordo di partenariato;

CONSIDERATO che;

- l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 prevede la possibilità per le amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'Accordo di collaborazione che la Regione Marche, l'Unione Montana Potenza Esino Musone, l'Unione Montana Monti Azzurri e l'Unione Montana Marca di Camerino ed i Comuni di Camerino, Castelraimondo, Cerreto D'Esio, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Mogliano, Petriolo, Pollenza, San Severino Marche, Sarnano, Tolentino, Treia, Urbisaglia intendono sottoscrivere è finalizzato all'adempimento di una funzione di servizio pubblico comune, relativa alla realizzazione di un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA nelle aree urbane interne al cratere sisma 2016, come indicato nell'Allegato 1) della DGR n. 36 del 22/01/2019;

- con la DGR n. 36 del 22/01/2019 è stato approvato lo schema di Accordo per la progettazione e la realizzazione del "SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA"

RITENUTO che sulla base della citata D.G.R., in esito alla fase di concertazione tra la Regione Marche e gli attori locali dell'area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercenti il servizio di trasporto pubblico locale nella provincia di Macerata), è stata rappresentata dagli stessi la volontà di condividere una strategia comune per predisporre un progetto unitario e sinergico a partire dalla sottoscrizione dell'accordo di partenariato, rispetto al quale viene richiesto dal competente Servizio regionale di comunicare l'adesione entro la data del 28 marzo 2019, da parte dei rispettivi organi degli enti destinatari, mediante formale adozione dello schema di accordo;

CONSIDERATO che la sottoscrizione dell'Accordo di Partenariato è il primo passaggio per dare concreta attuazione al sistema di mobilità sostenibile ciclabile che vuole protagonisti gli enti locali i quali, attraverso il soggetto attuatore, individuato nell'Unione Montana Potenza Esino Musone, si impegnano a predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale tra i vari soggetti firmatari;

ATTESO che lo scopo primario dell'accordo è, pertanto, quello di disciplinare i rapporti tra le rispettive Amministrazioni impegnate nella realizzazione di tale intervento, individuando i ruoli e le azioni a carico delle diverse parti, nel rispetto dei principi di collaborazione e di non aggravio del procedimento, al fine di rendere quanto più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni, permessi, nulla osta ed ogni atto o titolo abilitativo utile o necessario per il sollecito avvio e compimento;

PRESO dunque **ATTO** dei contenuti dell'accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chianti e del Potenza" come approvato con la citata deliberazione di Giunta Regionale n.36 del 22/01/2019, da perfezionare in recepimento di quanto ivi stabilito e redatto sulla base dell'allegato schema a tal fine predisposto a farne parte integrante e sostanziale, prevedendone infine la sottoscrizione da parte del legale rappresentante dell'Ente o suo delegato per conto del Comune;

PREMESSO quanto sopra;

SI PROPONE

- di **CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di **APPROVARE** l'allegato schema di Accordo di Partenariato, finalizzato alla progettazione e realizzazione del "SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA" come approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 36 del 22/01/2019, da sottoscrivere tra Regione Marche e gli attori locali dell'area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercenti il servizio di trasporto pubblico locale nella

provincia di Macerata);

- di **AUTORIZZARE** il legale rappresentante dell'Ente o suo delegato alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Partenariato;
- di **DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, per la necessità di comunicare l'adesione entro e non oltre il giorno 28 marzo prossimo.

IL RESPONSABILE I SETTORE
F.to dott.ssa Liliana Palmieri

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CON I POTERI DEL CONSIGLIO**

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio riportato, predisposto dal Funzionario responsabile del Settore “Affari generali e istituzionali – Risorse umane – Servizi demografici”, dott.ssa Liliana Palmieri;

RITENUTO dover procedere alla sua approvazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica in data 16/11/2018, acquisito al prot. n. 20.645 del 04/12/2018, con il quale è stato sciolto il Consiglio comunale di questo Ente e nominato il Dott. Salvatore Angieri quale Commissario Straordinario per la provvisoria gestione del Comune, conferendo allo stesso i poteri spettanti al Consiglio comunale, alla Giunta ed al Sindaco;

ACQUISITO il parere favorevole del Funzionario responsabile del Settore “Affari generali e istituzionali – Risorse umane – Servizi demografici” in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all’atto;

Ai sensi e per gli effetti della vigente normativa;

D E L I B E R A

1. di **CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di **APPROVARE** l’allegato schema di Accordo di Partenariato, finalizzato alla progettazione e realizzazione del “SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA” come approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 36 del 22/01/2019, da sottoscrivere tra Regione Marche e gli attori locali dell’area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercente il servizio di trasporto pubblico locale nella provincia di Macerata);
3. di **AUTORIZZARE** il legale rappresentante dell’Ente o suo delegato alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Partenariato;

Successivamente, il Commissario Straordinario, riscontrata la sussistenza dei motivi d’urgenza, rappresentata dalla necessità di comunicare l’adesione entro e non oltre il giorno 28 marzo prossimo;

D E L I B E R A

- di **DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.-

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Commissario Straordinario
F.to Dott. SALVATORE ANGIERI

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa ALESSANDRA SECONDARI

PARERI DI CUI ALL'ARTICOLO 49, COMMA 1, D.LGS. N. 267/2000

In merito alla REGOLARITA' TECNICA esprime, per quanto di competenza, parere Favorevole

Treia, 26-03-2019

Il Responsabile del Servizio
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

Si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi: dal 08-04-2019 al 23-04-2019 (articolo 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69).

Treia, 08-04-2019

Il Responsabile del I Settore
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa ALESSANDRA SECONDARI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:

- in quanto dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000).
- decorsi 15 giorni dalla pubblicazione ai sensi art. 9 dello statuto (regolamenti comunali).

Treia, _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa ALESSANDRA SECONDARI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa ALESSANDRA SECONDARI

Assegnata al Settore:

1	2	3	4	5	Segr.
---	---	---	---	---	-------