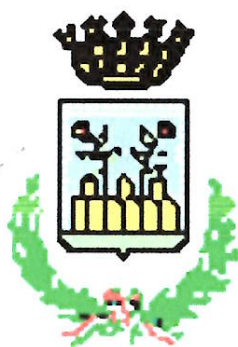


CITTA' di TREIA

Prov. di Macerata

Settore LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE
-SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI



PROGETTO DEFINITIVO

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE
STRADE E MARCIAPIEDI CON SERVIZIO DI
REPERIBILITA' E CONTROLLO - PERIODO 2019/2021.
Manutenzione sede stradale Strada Comunale Rio
Torbido.

Oggetto:

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Redatto da:

Geom. VALERIO FRATINI

Committente:

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

scala

data

NOVEMBRE 2020

TAV.

R

1. Premessa generale

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce per l'Ente Gestore della strada un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti in particolare all'art. 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica quanto segue:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.*

Le strade pubbliche, comunali e consorziali di uso pubblico (per uno sviluppo di circa 150 km), comprese le relative pertinenze, hanno la necessità di immediati e continui interventi di manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, pulizia dei piani di carreggio, spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine, a causa dei danneggiamenti ed in generale per il continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni stradali non adatte a sopportare i pesi e i volumi di traffico veicolare attuale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Con il personale dipendente addetto alle manutenzioni del patrimonio comunale, per il quale esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria, ad oggi composto da n. 2 unità operative, non è possibile garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche che giornalmente si presentano.

Per tale motivo si è reso necessario provvedere all'affidamento dell'accordo quadro per manutenzione delle strade e dei relativi marciapiedi e dei servizi di reperibilità e controllo per il periodo 2019-2021, con il quale l'Aggiudicatario si è impegnato ad assumere i lavori e i servizi che saranno richiesti dal Comune, ai sensi dell'Accordo stesso, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro.

2. Descrizione dell'intervento

Il presente progetto prende in considerazione un lavoro urgente di manutenzione della sede stradale della Strada Comunale di Rio Torbido, da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato.

La sede stradale del tratto in questione presenta in una porzione (tratto 1) il cedimento della fondazione stradale con superfetazioni ed affioramenti di argilla, pericolosi per la massiccia circolazione stradale.

Inoltre in altri tratti (tratto 2 e tratto 3) si sono evidenziati diversi avvallamenti ed ha perso pertanto la conformazione originaria che permetteva il corretto deflusso delle acque meteoriche nelle apposite "sbocchette" stradali.

In occasione delle piogge l'acqua, non correttamente regimata, scorre pertanto sulla sede stradale fortemente avvallata, creando allagamenti e generando in carreggiata continue depressioni con delle vistose cavillature e distacchi del pacchetto asfaltato.

L'obiettivo è quello di migliorare la viabilità ed accrescere la sicurezza della circolazione eliminando i problemi legati alla regimazione delle acque meteoriche.

Nel particolare vengono esaminate e computate le seguenti lavorazioni:

Tratto 1 (L=30 ml circa):

- a) Escavazione della sede stradale per la formazione di una massicciata adeguata al traffico veicolare odierno, posa di geotessile anticontaminante, strato di materiale arido tipo "scoperchiatura di cava" (sp. 10 cm), fondazione stradale tipo 70-90 (sp. 50 cm), stabilizzato tipo 0-25 (sp. 10cm), conglomerato bituminoso del tipo super Bynder dato a macchina finitrice per ottenere il piano viabile conformato e livellato (sp.7 cm);
- b) Escavazione di fossi laterali in entrambi i lati di alcuni tratti di strada onde allontanare e regimare le acque meteoriche dalla sede stradale stessa;
- c) Modifica ed adeguamento di n.2 chiavicotti stradali fortemente ammalorati e non più conformi alle normative attuali;

Tratto 2 (L=35 ml circa):

- d) Rasatura (sp. medio 8 cm), previa fresatura, dell'attuale manto bitumato con conglomerato bituminoso del tipo super Bynder dato a macchina finitrice per ottenere il piano viabile conformato e livellato;

Tratto 3 (L=405 ml circa):

- e) Rasatura (sp. medio 8 cm) dell'attuale manto bitumato (per una porzione di 105 ml circa) con conglomerato bituminoso del tipo super Bynder dato a macchina finitrice per ottenere il piano viabile conformato e livellato;
- f) Asfaltatura con conglomerato del tipo super Bynder (lunghezza complessiva tratto 3 L=405m circa), compreso il tratto di strada precedentemente conformato, in quanto la sede viabile si presenta fortemente consumata.

Il presente progetto definitivo è composto dai seguenti documenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Elenco Prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza;
- Quadro economico;
- Individuazione planimetrica area intervento.