

STUDIO TECNICO  
Geom. MARCOTESTA

# COMUNE DI TREIA

## Provincia di Macerata

COMMITTENTE: CONSORZIO STRADALE PIANGIANO - CHIARAVALLE  
COMUNE DI TREIA, in qualità di richiedente e beneficiario

OGGETTO: P.S.R. 2014 - 2020 - MISURA 4 - SOTTOMISURA 4.3-FA 2A: Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della siveicoltura - Operazione a) - Viabilità rurale II°/2019 - STRADA CONSORZIALE PIANGIANO - CHIARAVALLE - Foglio catastali: 61, 76, 86, 87.

UBICAZIONE: STRADA CONSORZIALE PIANGIANO - CHIARAVALLE, TREIA (MC)  
FOGLI CATASTALI N. 61, 76, 86, 87

TAVOLA:

18

REVISIONE 1

ELABORATO:

ELABORATO GRAFICO - STATO DI PROGETTO  
RELAZIONE TECNICA

DATA:

Ottobre 2020

SCALA:

-

AGG. n.

ELABORATO REVISIONATO SECONDO L'ESITO DELL'ISTRUTTORIA

R.U.P.

IL TECNICO PROGETTISTA:  
Geom. MARCO TESTA

IMPRESA ESECUTRICE:

COMMITTENTE:  
COMUNE DI TREIA



# COMUNE DI TREIA

*Provincia di Macerata*

**OGGETTO: PSR 2014 – 2020 – Misura 4 – Sottomisura 4.3 – FA 2A: Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura – Operazione a) – Viabilità rurale II°/2019.**

**STRADA CONSORSIALE: PIANGIANO / CHIARAVALLE**

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
---------------------------

**RELAZIONE TECNICA**

**ELABORATO REVISIONATO SECONDO L'ESITO  
DELL'ISTRUTTORIA**

**PROGETTO E DIREZIONE LAVORI**

Geom. Marco Testa

Treia, lì ottobre 2020.

## **1. Introduzione**

La Regione Marche con Delibera di Giunta Regionale n° 150 del 13 febbraio 2019 ha approvato i criteri e le modalità attuative generali del P.S.R. 2014 – 2020, per la sottomisura 4.3. – Operazione A): Sostegno a investimenti nell’infrastruttura necessaria allo sviluppo all’ammodernamento e all’adeguamento dell’agricoltura e della silvicoltura – viabilità rurale, criteri di priorità successivamente modificati con D.G.R. 286/2019 nella quale sono state definite le condizioni di ammissibilità, le tipologie d’intervento e le spese ammissibili e non ammissibili, i criteri di sostegno, gli importi ed aliquote di sostegno, e la dotazione finanziaria del bando.

Di seguito con decreto del dirigente del servizio politiche agroalimentari della Regione Marche n° 165 del 13.04.2019 è stato approvato il bando della sottomisura 4.3. operazione A) sostegno a investimento nell’infrastruttura necessaria allo sviluppo all’ammodernamento e all’adeguamento dell’agricoltura e della silvicoltura – viabilità rurale, il quale ha come obiettivo principale la realizzazione di investimenti per sostenere il miglioramento e il potenziamento delle infrastrutture di accesso ai terreni ed a servizio delle imprese agricole nell’area colpita dal sisma dell’anno 2016.

Visto quanto sopra il Comune di Treia ha incaricato il sottoscritto di redigere un progetto di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture legate alle attività agricole facenti parti del consorzio “*Strada Piangiano / Chiaravalle*”.

## **2. Localizzazione interventi**

La strada in oggetto denominata Strada consorziale Piangiano / Chiaravalle è ubicata nel Comune di Treia, e collega per l’appunto le località Piangiano e la località Chiaravalle; catastalmente la medesima strada è ricompresa all’interno dei Fogli 61 – 76 – 86 – 87; la sua lunghezza complessiva della suddetta strada risulta essere di ml. 2.130,00, per una larghezza media di ml. 4,10.

## **3. Analisi dello stato di fatto**

La strada in oggetto è utilizzata sia per l’accesso ai fondi agricoli posti ai margini del tracciato suddetto, sia per disimpegnare dei fabbricati aventi destinazione sia residenziale sia extra residenziale, alcuni dei quali risultano abitati e/o utilizzati, mentre altri sono stati lasciati in stato di abbandono.

Il tracciato, sul quale sono ben evidenti la mancanza di interventi di manutenzione, in passato risultava completamente asfaltato (si possono notare per tutta la lunghezza dei residui della vecchia finitura bituminosa). La medesima strada presenta delle porzioni, in corrispondenza dei tratti con maggior pendenza, con delle cunette in calcestruzzo, che ad oggi, in conseguenza della carenza di interventi manutentivi, risultano pressoché inefficaci al fine del convogliamento delle acque

meteoriche; anche le bocche di lupo esistenti risultano per la maggior parte completamente ostruite da terreno, fango e vegetazione, e non consentono il deflusso delle acque. Il sottofondo stradale (massicciata), se si escludono alcuni tratti in cui le acque piovane hanno provveduto al dilavamento del sottofondo, ed alla conseguente creazione di fossi, risulta in discreto stato di conservazione.

#### **4. Interventi di progetto**

La opere previste in progetto per la strada costituiscono interventi di miglioramento e potenziamento della sede viaria.

Nello specifico gli interventi previsti sono i seguenti:

- Scarificazione superficiale, su tutto il tracciato stradale, degli attuali residui di massicciata bituminosa, il tutto finalizzato a riportare in superficie la sottostante massicciata realizzata con materiali aridi di cava;
- Demolizione completa delle cunette in calcestruzzo esistenti, in quanto in pessime condizioni di manutenzione, e non recuperabili.
- Sbancamento di tutti i cigli stradali, sia a destra che a sinistra del tracciato (l'intervento verrà eseguito sugli attuali tratti del tracciato aventi minor larghezza, il tutto finalizzato alla creazione di una strada avente larghezza media, in tutti i punti, di almeno ml. 4,50);
- Allargamento della sede stradale, per tutta la lunghezza del tracciato, finalizzata alla creazione di una carreggiata avente larghezza media di ml. 4,50; tale lavorazione comporterà l'abbattimento di alcune piante (circa 4) posizionate troppo a ridosso dei margini del ciglio stradale. Tale lavorazione allorché esclusa dalle opere ammesse a contributo, verrà ugualmente eseguita in quanto funzionale al fine della buona riuscita dell'opera, ed i relativi costi saranno totalmente a carico del consorzio stradale;
- Realizzazione di nuove cunette in calcestruzzo, in corrispondenza dei pozzetti / bocche di lupo, finalizzate al convogliamento delle acque meteoriche, il tutto al fine di evitare, come accaduto alla situazione attuale, il dilavamento della sede stradale; oltre quanto sopra, sempre in corrispondenza dei pozzetti / bocche di lupo, si procederà alla creazione di platee, sempre in calcestruzzo, anche in questo caso finalizzate al convogliamento delle acque meteoriche;
- Realizzazione di nuove cunette in calcestruzzo, aventi dimensioni di cm. 50 di larghezza ed altezza di cm. 20, nei tratti stradali con maggior pendenza; nello specifico dette opere saranno eseguite dalla progressiva 973,50, alla progressiva 1.105,00 (lato destro), dalla progressiva 1.109,00, alla progressiva 1.218,50 (lato sinistro), dalla progressiva 1.299,00, alla progressiva 1.358,50 (lato sinistro), dalla progressiva 1.365,00, alla progressiva 1.762,00 (lato destro), dalla

progressiva 1.782,50, alla progressiva 1.950,00 (lato sinistro), e dalla progressiva 1.962,00, alla progressiva 2.126,00 (lato destro);

- Posa in opera di cordoli prefabbricati in calcestruzzo, sempre in corrispondenza dei pozzetti / bocche di lupo, al fine sia del contenimento del terreno / scarpate, sia per migliorare il deflusso delle acque meteoriche;
- Sostituzione di tutti gli attuali elementi in calcestruzzo prefabbricato (pozzetti / bocche di lupo) posti ai margini della carreggiata con nuovi conformi alle vigenti normative del codice della strada; nonché arretramento di alcuni dei medesimi pozzetti (numero 10) che allo stato attuale si trovano troppo a ridosso della carreggiata, ciò al fine di consentire il transito in maggior sicurezza; oltre quanto sopra si procederà alla creazione di numero 2 nuovi pozzetti / bocche di lupo, che saranno posizionati in corrispondenza della progressiva stradale 135,00, lato destro e lato sinistro;
- Rifacimento di tutti gli attraversamenti stradali, che saranno realizzati mediante la posa in opera di tubazioni in PVC, opportunamente rinfiancati con misto sabbia e misto cemento, diametro mm. 400.
- Realizzazione di massiciata (cassonetti stradali), mediante la posa in opera di materiale arido di cava, in corrispondenza dei tratti in cui si procederà all'allargamento della sede viaria.
- L'intervento sul tracciato stradale verrà ultimato mediante la realizzazione di uno strato di binder chiuso, dello spessore di cm. 4,5, sopra al quale si procederà alla stesura di un tappetino d'usura dello spessore di cm. 2,5.
- In corrispondenza del termine della strada, all'altezza dell'incrocio con la strada Septempedana – lato sinistro, risulta esistente un fosso di scolo naturale (all'interno del quale convogliano le acque meteoriche della strada), il quale sarà oggetto di pulizia per la rimozione di arbusti e vegetazione che nel corso degli anni sono naturalmente cresciuti al suo interno.
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale (strisce), nonché installazione di segnaletica stradale verticale (pali e cartelli).
- In corrispondenza del ponte posizionato alla progressiva 143,00 si procederà alla sostituzione dell'attuale guard – rail, non più conforme alle vigenti normative del codice della strada, e che si trova in pessimo stato di conservazione, con nuovo eseguito in acciaio avente colorazione corten, e conforme alle vigenti normative.

## **5. Conformità degli interventi alle norme di tutela paesistico - ambientale**

Gli interventi di progetto ricadono in Comune di Treia, il quale Comune risulta dotato di P.R.G. adeguato al P.P.A.R.

La suddetta strada ricade in parte in zona agricola normale (art. 29 norme tecniche di attuazione), in parte in zona agricola di rispetto stradale ed ambientale (articolo 31 norme tecniche di attuazione), ed in parte in zona agricola di interesse paesistico (art. 30 norme tecniche di attuazione).

## **6. Congruità dei prezzi**

I prezzi unitari utilizzati per le diverse categorie di lavoro, sono stati desunti dal prezzario della Regione Marche relativo all'anno 2019.

Treia, li ottobre 2020.

Il Progettista

- Geom. Marco Testa -

