

COMUNE DI TREIA

Provincia di Macerata

COMMITTENTE:	CONSORZIO STRADALE PIANGIANO - CHIARAVALLE COMUNE DI TREIA, in qualità di richiedente e beneficiario	
OGGETTO:	P.S.R. 2014 - 2020 - MISURA 4 - SOTTOMISURA 4.3-FA 2A: Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della siveultura - Operazione a) - Viabilità rurale II°/2019 - STRADA CONSORZIALE PIANGIANO - CHIARAVALLE - Foglio catastali: 61, 76, 86, 87.	
UBICAZIONE:	STRADA CONSORZIALE PIANGIANO - CHIARAVALLE, TREIA (MC) FOGLI CATASTALI N. 61, 76, 86, 87	
TAVOLA: 27	ELABORATO: DICHIARAZIONE IN MERITO ALL'IDENTIFICAZIONE DELLA STRADA OGGETTO D'INTERVENTO, IL TUTTO COME DAL PARAGRAFO 5.2 DEL BANDO DI CUI IN OGGETTO INTEGRAZIONE DOCUMENTALE RIFERITA ALLA DOMANDA DI AIUTO N° 43523 - 1320939 04/11/2019 R_MARCHE GRM AEA A 300.20.10/2019/AEA/775 Riscontro alla V/S richiesta indicata nel punto 5	DATA: Maggio 2020 SCALA:
AGG. n.		
R.U.P.		
IL TECNICO PROGETTISTA: Geom. MARCO TESTA	IMPRESA ESECUTRICE:	COMMITTENTE: COMUNE DI TREIA

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

(ai sensi dell'Art. 47 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e ss.mm.ii.)

Il sottoscritto MARCO TESTA nato in Comune di MACERATA, il 29/07/1983, residente in Comune di TREIA, in Via Anna Frank, n° 28, codice fiscale TST MRC 83L29 E783X, iscritto al Collegio dei GEOMETRI della Provincia di MACERATA al n° 1230, con studio tecnico in Comune di TREIA, in Via San Vito, n° 11, Partita Iva 01614130431, e-mail geommarcotesta@alice.it, pec marco.testa@geopec.it, consapevole delle sanzioni penali e civili, nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

che la strada oggetto d'intervento rientra nella casistiche previste al punto 5.2 del bando di cui in oggetto, il tutto come meglio riportato nelle delibere comunali che si allegano alla presente.

Treia lì, 13 maggio 2020

Il Tecnico
Geom. Marco Testa



Città di Treia

Provincia di Macerata

CONSIGLIO COMUNALE = SEDUTA DELL'8/11/1975

PROPOSTA N°14

OGGETTO : Strade Consorziali esistenti nel territorio comunale.-
Aumento del contributo del Comune dal 33% al 50%.

La gravità della situazione finanziaria dei 27 Consorzi stradali del Comune di Treia, in pratica impossibilitati ad assolvere ai loro fini istituzionali, richiede l'urgente intervento del Comune, in attesa che la Regione affronti il problema.

Le strade Consorziali di Treia, sorte per soddisfare le necessità degli agricoltori per raggiungere i loro terreni, sono, col passare del tempo, diventate strade di largo transito e di uso pubblico per i seguenti motivi :

- a) Collegano strade già classificate comunali;
- b) Hanno acquistato una importanza tale da essere necessarie per la valorizzazione e l'esercizio di attività agricole, industriali e turistiche;
- c) Collegano il Comune Capoluogo e le frazioni con importanti insediamenti abitativi;
- d) Hanno migliorato le comunicazioni di tutto il territorio Comunale.

L'art.3, comma 1°, del d.l.lgt. 1/9/1918, n°1446, precisa che " Il Comune è tenuto a concorrere nella spesa di manutenzione, sistemazione e ricostruzione delle strade vicinali soggette a pubblico transito, in misura variabile da un quinto sino alla metà della spesa, secondo la diversa importanza delle strade".

Poichè il contributo attuale del Comune a favore dei Consorzi stradali di Treia varia dal 33% al 40%, la Giunta Municipale, per i motivi sopraesposti, propone al Consiglio Com.le di elevare detti contributi fino alla concorrenza del 50% delle spese con decorrenza dal 1-1-1976.

PROSPETTO CONTRIBUTI AI CONSORZI STRADALI

CONSORZIO	SPESA 1974	%	CONTRIBUTO 1974
1)- PIANGIARO - CAGNORE	625.087	33	206.608
2)- S.M. in SELVA - CATELLIPIEDANA	93.570	"	31.538
3)- S.M. in SELVA - CAMPANOIA	435.560	"	143.734
4)- CARROGGIANO	188.590	"	62.234
5)- S. ELENA - CATIGNANO	170.390	"	56.208
6)- CASALI - S. STEFANO	259.930	"	85.776
7)- VALLONICA	415.970	"	137.270
8)- PIANGIANO - CHIARAVALLE	681.600	"	224.954
9)- PIANA - CATIGNANO	449.950	"	148.483
10)- S. MARGHERITA	261.810	"	86.331
11)- PALAZZOLO	199.760	"	65.920
12)- PONTEVANSILLA	135.900	"	44.847
13)- PONTE PETTARELLI	201.960	"	66.646
14)- PIETRACAVATA	143.410	"	47.320
15)- S. LORENZO - FONTELLICI I°	262.630	40	109.052
16)- MONTECUGCO	457.385	30	139.937
17)- PIAN DI GUADO	230.200	"	75.966
18)- VALCORASA	178.920	"	59.043
19)- S. LORENZO - FONTELLICI II°	255.980	40	102.332
20)- SS. CROCIPISSO	279.810	33	92.271
21)- VILLA SPADA	400.800	"	132.264
22)- CAMPANOIA - PIANGIANO	283.380	"	93.515
23)- S. LORENZO - S. STEFANO	250.430	"	82.641
24)- VALCHIUSA I°	251.960	"	82.446
25)- VILLA FUGLIA	420.560	"	138.784
26)- CASSARIO S. CARLO	208.700	"	68.871
27)- VALCHIUSA II°	180.110	"	59.436
TOTALE	7.941.032		2.657.490

IL SINDACO

[Handwritten signature]



IL SINDACO

[Handwritten signature: G. Morbidelli]

IL SINDACO

[Handwritten signature]



CITTA' DI TREIA

PROVINCIA DI MACERATA

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Prot. N. 8137

COMUNE DI TREIA

N. 108 del Registro delle Deliberazioni

15016/1975

Data 8/11/1975

PROT. N. 8673/1

OGGETTO: STRADE CONSORZIALI ESISTENTI SUL TERRITORIO COMUNALE - AUMEN-
TO DEL CONTRIBUTO DEL COMUNE DAL 3% AL 5% CON INIZIO 1976.

L'anno millenovecentosettantacinque addi otto
del mese di novembre alle ore 16, nella sede Comunale.

Previa notifica degli inviti personali, evvenuta nei modi e termini
di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione
ed in seduta pubblica di prima straordinaria convocazione.

Risultano:

N. d'ordina	Presenti	Assenti	N. d'ordina	Presenti	Assenti
<u>PRESENTI</u>			<u>ASSENTI</u>		
1	BALESTRA per.sgr.UMBERTO		1	MORBIDELLI GIORGINA	
2	ORAZI NICOLA		2	CAPRIOLI ALBERTO	
3	PETTINARI GIANNI		3	MODESTI CATALDO	
4	PERSICHINI ALESSANDRO		4	SASSAROLI EGIDIO	
5	MEDEI MATTEO				
6	CIRIACO NAZARENO				
7	PESARINI FIERO				
8	MERIGGI ALBERTO				
9	ZACCONI VINCENZO				
10	VALENTI FABIANO				
11	CLEMENTONI ROMUALDO				
12	PELICCIOTTI CAROLINA				
13	MACCARI LUIGI				
14	RUSCA ROMOLO				
15	BARTOLACCI SILVANO				
16	PECORA GIOVANNI				

Presenti N. 16 Assenti N. 4

Assiste il Segretario Comunale Sig. Dr. GIUSEPPE RUMACHELLA.

Il Sig. Dr. GIUSEPPE RUMACHELLA. assunta la presidenza

e constatata la legalita dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone
in discussione la pratica segnata all'ordine del giorno.

Vengono designati scrutatori i signori:

MERIGGI ALBERTO, ZACCONI VINCENZO, MACCARI LUIGI.

L'Assessore ai LL.PP., Persichini Alessandro, svolge la seguente relazione :

La gravità della situazione finanziaria dei 27 Consorzi stradali del Comune di Treia, in pratica impossibilitati ad assolvere ai loro fini istituzionali, richiede l'urgente intervento del Comune, in attesa che la Regione affronti il problema.

Le strade Consorziali di Treia, sorte per soddisfare le necessità degli agricoltori per raggiungere i loro terreni, sono, col passare del tempo, diventate strade di largo transito e di uso pubblico per i seguenti motivi :

- a) Collegano strade già classificate comunali;
- b) Hanno acquistato una importanza tale da essere necessarie per la valorizzazione e l'esercizio di attività agricole, industriali e turistiche;
- c) Collegano il Comune Capoluogo e le frazioni con importante insediamenti abitativi;
- d) Hanno migliorato le comunicazioni di tutto il territorio Comunale.

L'articolo 3, comma 1°, del d.l.lgt.1/9/1918, n°1448, precisa che "Il Comune è tenuto a concorrere nella spesa di manutenzione, sistemazione e ricostruzione delle strade vicinali soggetto a pubblico transito, in misura variabile da un quinto sino alla metà della spesa, secondo la diversa importanza delle strade".

Poichè il contributo attuale del Comune a favore dei Consorzi stradali di Treia varia dal 33% al 40%, la Giunta Municipale, per i motivi sopraesposti, propone al Consiglio Comunale di elevare detti contributi fino alla concorrenza del 50% delle spese con decorrenza 1-1-1976.

Il Comune di Treia ha una rete stradale comunale esterna per uno sviluppo di Km.42+700, tutta con fondo inghiaiato ed eccezione della circonvallazione del Capoluogo della lunghezza di Km.2+460.

Ventisette Consorzi stradali per una lunghezza viabile complessiva di Km.52+575, completa la suddetta rete stradale.

Più capillarmente esistono alcuni tronchi di strade vicinali senza che per essi siano stati costituiti consorzi, ma che rivestono un

- certo carattere di pubblica utilità, sia per il numero delle utenze, in relazione alla loro lunghezza, sia perchè colleganti strada e località di una certa importanza.

L'amministrazione comunale, tenuto conto della situazione viabile attuale nel territorio, come sopra accennata, intende nel più breve tempo possibile e compatibilmente con le disponibilità di bilancio, realizzare un programma che si pone nei seguenti termini :

- 1) Promuovere la provincializzazione di tutte quelle strade comunali che hanno determinate caratteristiche ed i necessari requisiti;
- 2) Municipalizzare le attuali strade consorziali;
- 3) Costituire nuovi consorzi stradali riguardanti tronchi di strade vicinali che rivestono un certo carattere di pubblica utilità.

Promuovere la provincializzazione di strade comunali significa ovviamente sgravare il Comune di un certo onere, utile per far parzialmente fronte all'aggravio che gli deriverà dal passaggio al Comune delle strade consorziali e dalla costituzione di nuovi consorzi.

La municipalizzazione di tali Consorzi stradali dovrà essere necessariamente graduale e secondo determinati criteri di priorità, vale a dire che le strade dovranno, a prescindere anche dall'anzianità di costituzione dei consorzi relativi e dell'importanza delle stesse, avere ben determinati requisiti :

- la lunghezza della carreggiata utile non dovrà essere inferiore a m.4;
- non dovrà presentare curve pericolose eliminabili;
- altimetricamente le livellette stradali dovranno avere pendenze non superiori al 12%;
- le opere d'arte : tombini, pozzetti, arginelli, cunette laterali, ecc. dovranno essere idonei e sufficienti per consentire un regolare scolo e deflusso delle acque senza che esse possano procovare danni alla sede viabile.

In sostanza le strade oggetto di municipalizzazione dovranno essere predisposte in modo tale da gravare sul bilancio del Comune la sola manutenzione ordinaria.

I tempi di attuazione di tale programma saranno tanto brevi quanto breve sarà il tempo d'intervento da parte delle singoli amministrazioni dei Consorzi per realizzare tutte quelle opere atte e necessa-

rie a creare i presupposti per cui le relative strade vengano assunte definitivamente a carico del Comune.

I Consorzi pertanto dovranno accollarsi le spese di tale intervento che dovranno essere ripartite secondo i criteri in atto per ogni consorzio ivi compresi il contributo del Comune nella misura del 50% della spesa medesima.

Oltre a quanto sopra l'Amministrazione Comunale intende anche farsi promotrice per la costituzione di nuovi Consorzi, laddove se ne ravvisi la necessità, siano essi volontari che coattivi, mettendo sempre a disposizione il 50% della spesa sui costi di impianto.

Il problema della viabilità esterna, così programmata verrebbe ad essere risolto sebbene comporti all'Amministrazione Comunale un onere costante nel tempo ed oneri iniziali notevoli come può essere il far fronte ad una adeguata attrezzatura di mezzi meccanici (grader autocarro, piccolo compressore, ecc.) nonché di personale tecnico, specializzato e generico, oltre alla fornitura di materiali per una normale manutenzione.

Sicuramente però l'impegno congiunto dell'Amministrazione Comunale e delle Amministrazioni dei Consorzi porterà alla eliminazione di questi ed avrà per effetto due precisi scopi: quello di garantire meglio ed in modo più regolare e razionale un servizio importante e quello di sollevare da gravosi oneri pochi utenti per la strada ormai di tutti.

Successivamente il Sindaco Presidente dichiara aperta la discussione.+-

CLEMENTONI ROMUALDO (P.C.I.) - A suo giudizio l'azione dell'Amministrazione dovrebbe essere volta alla municipalizzazione di tutte le strade Consorziali. L'aumento del contributo non risolve il problema. L'istituzione di nuovi Consorzi aggraverebbe ancor più la situazione. L'intervento del Comune va pianificato in modo tale da poter eliminare detta situazione nel giro di pochi anni. E' necessario inoltre provvedere all'allargamento di alcune curve, magari in un primo tempo facendo opera di persuasione presso i proprietari e, in subor-

dine, per quei proprietari restii a concedere la terra, mediante l'esproprio. Raccomanda infine affinché l'Amministrazione provveda alla costruzione di un ponticello sul Rio Turbido di Piangiano nonché ad intervenire presso l'ANAS perchè inserisca all'imbocco della strada per Piangiano la relativa insegna,

PERSICHINI ALESSANDRO (D.C.) fa una breve replica dichiarando che la Amministrazione ha già deciso di municipalizzare tutte le strade Consorziali nel giro di 3 o 4 anni.

Il Sindaco-Presidente, non avendo alcun altro dei presenti preso la parola, pone all'Assemblea l'approvazione del seguente testo di deliberazione ;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore Persichini Alessandro sull'argomento concernente l'aumento del contributo del Comune fino alla concorrenza del 50% delle spese per la manutenzione delle strade consorziali esistenti nel territorio comunale;

Sentiti gli interventi dello stesso Assessore ai LL.PP. e del Sig. Clementoni Romualdo;

Risentito di dover approvare la proposta della Giunta Municipale;

Visto l'art.3, comma 1 del D.L. Lgt. 1/9/1918, n°1446;

Visto il T.U. della Legge Comunale e Provinciale;

Con voti favorevoli n°16 su n°16 presenti e votanti espressi nella forma palese e proclamati dal Presidente;

D E L I B E R A

- 1) Di elevare il contributo del Comune per la manutenzione delle strade Consorziali esistenti nel territorio del Comune di Treia fino alla concorrenza del 50% delle relative spese con decorrenza 1/1/1976.

2) Di finanziare la maggiore spesa approssimativa di £. 3.000.000 circa mediante la sua previsione all'apposito capitolo del bilancio deliberando Bilancio per l'esercizio 1976.

.....

Il Sindaco, non avendo alcun altro motivo di opposizione, ha approvato l'Amministrazione all'Amministrazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Consiglio Comunale, in relazione all'Amministrazione, ha approvato l'Amministrazione del Comune fino alla fine dell'esercizio 1976, con la previsione di spesa per la manutenzione delle strade comunali di £. 3.000.000.

Visto l'art. 5, comma 1 del D. L. n. 11/74, approvato con legge n. 30 del 28.2.74, e l'art. 10 della legge comunale e provinciale;

Con voto favorevole si è approvato l'Amministrazione del Comune per l'esercizio 1976, con la previsione di spesa per la manutenzione delle strade comunali di £. 3.000.000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

F.to per. agr. Umberto Balestra

IL CONSIGLIERE ANZIANO

F.to prof. Nicola Crazi

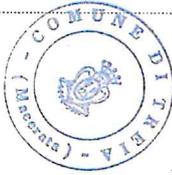
IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dr. Giuseppe Rumachella

Certificato di Pubblicazione

Il sottoscritto Segretario certifica che il presente verbale è stato affisso all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 25/11/1975, di mercato, senza opposizioni.

Li 25/11/1975



IL SEGRETARIO COMUNALE

[Handwritten signature]

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

Li 23/11/1975

Visto: IL SINDACO



IL SEGRETARIO COMUNALE

[Handwritten signature]

N. 17873/3 PROT.

REGIONE MARCHE
Comitato di Controllo
Sezione Speciale di Macerata

Esaminato senza rilievi ai sensi dell'art. 59 della legge 10-2-1953, n. 62 nella seduta del

9 DIC. 1975



IL PRESIDENTE
Vannucchi

f.to

Macerata, li 9 DIC. 1975
R. G. G. U. Segretario

[Handwritten signature]