



CITTÀ DI TREIA

(Provincia di Macerata)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 228 del 18-12-2020

Oggetto: PIANO INVESTIMENTI 2019-2021. DGR 337/2019. CONTRIBUTI AI COMUNI PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI DI T.P.L. ATTREZZAMENTO FERMATA T.P.L. LUNGO SP.361 DIREZIONE TREIA LOC. PASSO DI TREIA (FERMATA N. 292 ALL.1 DEL DDPF 1149/2019 E DDPF 828/2019). APPROVAZIONE PROGETTO LIVELLO UNICO.

Il giorno **diciotto dicembre duemilaventi**, alle ore **17:00**, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
CAPPONI FRANCO	SINDACO	P
BUSCHITTARI DAVID	VICESINDACO	P
MORETTI LUANA	ASSESSORE	P
MEDEI LUDOVICA	ASSESSORE	P
SILEONI TOMMASO	ASSESSORE	P

presenti n. 5 assenti n. 0

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (articolo 97, comma 4a, del D.Lgs. n. 267/2000) il Segretario Comunale **Dott.ssa FABIOLA CAPRARI**.

Il **Sindaco, FRANCO CAPPONI**, constatato il numero legale degli intervenuti, pone in discussione la pratica segnata all'ordine del giorno:

PREMESSO che:

- con Legge Finanziaria regionale 2019 sono state rese disponibili risorse nell’ambito del Piano Investimenti 2019/2021, finalizzate all’erogazione di contributi ai Comuni per interventi di miglioramento dell’accessibilità ai servizi di T.P.L. (Trasporto Pubblico Locale);
- con D.G.R. n. 337 del 26/03/2019, la Giunta regionale ha approvato lo strumento per dare attuazione alle previsioni di bilancio, fornendo indicazioni sulle priorità e sull’entità degli interventi ammissibili a contributo;
- con DDPF Trasporto Pubblico Locale, logistica e viabilità n. 828 del 04/06/2019 sono state definite le modalità attuative del programma di finanziamento regionale ed è stata predisposta una lista delle fermate da ritenere a maggiore priorità aventi preferenza nelle graduatorie destinate a finanziamento;

VISTE le seguenti manifestazioni d’interesse presentate dal Comune di Treia, nelle quali venivano indicati gli interventi di miglioramento dell’accessibilità ai servizi di T.P.L. presenti nel territorio comunale e/o interventi di realizzazione di nuove fermate di trasporto pubblico locale:

- prot. 15.842 del 29/08/2019, relativa alla fermata denominata “Porta Cassera”;
- prot. 15.845 del 29/08/2019, relativa alla fermata in Via dei Caduti (direzione Cingoli);
- prot. 15.847 del 29/08/2019, relativa alla fermata in Via dei Caduti (direzione Macerata);
- prot. 15.850 del 29/08/2019, relativa alla fermata in Strada Septempedana (direzione Macerata);
- prot. 15.851 del 29/08/2019, relativa alla fermata in Strada Septempedana (direzione Treia);

VISTO il DDPF 1090 del 16/10/2019, con il quale sono state approvate le graduatorie dei progetti ammissibili a finanziamento unitamente alla lista degli interventi immediatamente ammissibili a finanziamento e immediatamente finanziabili nelle varie annualità:

- Importo finanziabile: € 11.400,00, pari al 95% dell’importo stimato (la restante quota di € 600,00 è a carico del Comune di Treia) relativamente alla fermata denominata “Porta Cassera” (num. 288 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019) – annualità 2020;
- Importo finanziabile: € 14.250,00, pari al 95% dell’importo stimato (la restante quota di € 750,00 è a carico del Comune di Treia) relativamente alla fermata in *Via dei Caduti - direzione Cingoli* (num. 289 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019) – annualità 2021;
- Importo finanziabile: € 14.250,00, pari al 95% dell’importo stimato (la restante quota di € 750,00 è a carico del Comune di Treia) relativamente alla fermata in *Strada Statale Septempedana - direzione Macerata* (num. 291 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019) - annualità 2021;
- Importo finanziabile: € 14.250,00, pari al 95% dell’importo stimato (la restante quota di € 750,00 è a carico del Comune di Treia) relativamente alla fermata in *Strada Statale Septempedana – direzione Treia* (num. 292 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019) - annualità 2021;

VISTO il DDPF 1149 del 07/11/2019, con il quale è stata approvata la rettifica ed integrazione della graduatoria di cui al DDPF 1090/TPL-2019, confermando la lista degli interventi immediatamente ammissibili a finanziamento e immediatamente finanziabili

del Comune di Treia per un importo di € 11.400,00 per l'annualità 2020 (fermata Porta Cassera: intervento già realizzato) e complessivi € 42.750,00 per l'annualità 2021 (Tab. A allegata al DDPF 1149 del 07/11/2019);

CONSIDERATO che il contributo regionale sopracitato, relativo all'attrezzamento della fermata su Strada Statale Septempedana – direzione Treia (num. 292 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019) è stato assegnato nell'annualità 2021;

RICHIAMATO il contenuto del DDPF Trasporto Pubblico Locale, logistica e viabilità n. 828 del 04/06/2019:

“ ...

13. di fissare, ..., il termine massimo per la presentazione della dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento dell'ente beneficiario, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori, da cui dipende, in base al punto 7 dell'allegato “A” alla DGR 337/2019, il trasferimento delle risorse finanziarie, come di seguito:

...

13.2. Entro il 01/01/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.

14. di fissare il termine massimo ammissibile per la realizzazione dei lavori e la presentazione della rendicontazione finale, da parte del Responsabile del Procedimento dell'ente beneficiario, come di seguito:

...

14.2. Entro il 01/05/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.

“ ...”

CONSIDERATO che con documento prot. 22.134 del 25/11/2019 il Comune di Treia ha accettato il finanziamento regionale assegnato con DDPF 1090 del 16/10/2019 e DDPF 1149 del 07/11/2019 per le annualità 2020 e 2021;

VISTI:

- l'articolo 23, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., il quale prevede: *“... È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.”;*
- l'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., ove si dispone che: *“Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.”;*

VISTO il progetto di livello unico relativo all'attrezzamento della fermata su Strada Statale Septempedana – direzione Treia (num. 292 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019), redatto dall'Arch. Laretta Massei, responsabile del 3° Settore, composto dai seguenti elaborati:

RT	Relazione tecnica ed illustrativa ed elaborati grafici
CME	Computo metrico estimativo, incidenza della sicurezza
QTE	Quadro tecnico economico

e che prevede una spesa complessiva di € 17.000,00, secondo il seguente quadro

economico di progetto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

art. 16 D.P.R. 207/10

A Importo Opere in Appalto

a.1	Importo lavorazioni edili	€ 6.220,00
a.2	Importo fornitura pensilina	€ 5.580,00
Importo lavori posto a base di gara (A)		€ 11.800,00
a.3	di cui oneri per la Sicurezza compresi nei prezzi non soggetti a ribasso	€ 169,96
<i>Importo lavori soggetto a ribasso (A1)</i>		<i>€ 11.630,04</i>

B Somme a disposizione dell'Amministrazione

b.1	Lavori in economia, imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 709,36
b.2	Spese tecniche per deposito progetto strutturale (contributo e IVA compresa)	€ 1.311,50
b.3	Spese nulla osta Anas	€ 202,50
b.4	Spese tecniche per collaudo (contributo e IVA compresa)	€ 380,64
b.5	IVA 22% su lavori (A)	€ 2.596,00
Importo complessivo somme a disposizione (B)		€ 5.200,00
Totale generale [A + B]		€ 17.000,00

RITENUTO che la soluzione progettuale proposta risulta coerente con la strategia della D.G.R. n. 337 del 26/03/2019 e che essa si pone l'obiettivo, in particolare, di migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e in particolare delle fermate T.P.L. esistenti;

PRESO ATTO che il progetto è conforme alle previsioni e prescrizioni urbanistiche vigenti e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante;

CONSIDERATO che tale intervento è stato autorizzato con nota Anas prot. CDG-0521007 del 13/12/2020, assunto al protocollo del Comune di Treia n. 20.953 del 15/12/2020;

VISTO l'accordo sottoscritto in data 10/12/2020 con cui la ditta Bellitalia S.p.A. di Treia, proprietaria dell'area di intervento, acconsente all'immediata occupazione

dell'area stessa da parte del Comune di Treia per l'esecuzione dei lavori previsti;

CONSIDERATO che il progetto sopracitato determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare e il relativo costo previsto e che è sviluppata ad un livello di definizione tale che ogni elemento è identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo;

ATTESO che il progetto di livello unico risulta regolarmente validato dal responsabile del procedimento, Arch. Lauretta Massei, ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. n. 50/2016, come da verbalizzazione prot. n. 21.069 del 16/12/2020;

DATO ATTO che la Regione Marche, con DDPF 1090 del 16/10/2019 e DDPF 1149 del 07/11/2019, ha assegnato un finanziamento di importo pari a € 14.250,00 a favore dell'intervento di attrezzamento della fermata T.P.L. su Strada Statale Septempedana – direzione Treia e che il Comune di Treia contribuirà al cofinanziamento della restante parte fino all'importo complessivo di € 17.000,00;

RILEVATO che nulla osta all'approvazione del progetto di livello unico dell'intervento di attrezzamento della fermata su Strada Statale Septempedana – direzione Treia;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto di livello unico sopracitato per le finalità di cui alla D.G.R. n. 337 del 26/03/2019, la cui dichiarazione di avvenuto inizio dei lavori dovrà essere trasmessa alla Regione entro il 01/01/2021;

PREMESSO quanto sopra;

SI PROPONE

- di DICHIARARE la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di APPROVARE il progetto di livello unico relativo all'attrezzamento della fermata T.P.L. su Strada Statale Septempedana – direzione Treia (num. 292 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019), comportante una spesa complessiva di € 17.000,00, dando atto che è stato individuato come Responsabile del procedimento il Funzionario del Settore Lavori Pubblici, Arch. Lauretta Massei, ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- di DARE ATTO che l'intervento è autorizzato con nota Anas prot. CDG-0521007 del 13/12/2020, assunta al protocollo del Comune di Treia n. 20.953 del 15/12/2020;
- di DARE ATTO, inoltre, che la copertura finanziaria dell'intervento, garantita in parte dal finanziamento regionale di € 14.250,00 assegnato al Comune di Treia con decreto DDPF 1090 del 16/10/2019 e DDPF 1149 del 07/11/2019 ed in parte dal cofinanziamento comunale fino all'importo complessivo di € 17.000,00, è prevista nel bilancio 2020 al capitolo 270110;
- di DARE MANDATO, al Funzionario responsabile del 3° Settore "Lavori pubblici – Ambiente – Servizi tecnici e manutentivi", di perfezionare il presente atto con propria determinazione ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e di procedere all'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 per quanto di competenza, ovvero per i lavori di attrezzamento fermata T.P.L. su Strada Statale Septempedana – direzione Treia;

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE

Arch. Laretta Massei

La seduta si è svolta in videoconferenza ai sensi dell'articolo 73 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, convertito in legge 24 aprile 2020, n. 27, dell'articolo 1, comma 3, del D.L. 30 luglio 2020, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 settembre 2020, n. 124 ed ai sensi del decreto sindacale n. 4 in data 21/03/2020.

Presenti fisicamente nella sede municipale: il Sindaco Franco Capponi, il Vicesindaco David Buschittari, gli Assessori Luana Moretti, Ludovica Medei e Tommaso Sileoni.

Collegata in videoconferenza la Dott.ssa Fabiola Caprari, Segretario verbalizzante.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio riportato, predisposto dal Funzionario responsabile del Settore "Lavori pubblici – Ambiente – Servizi tecnici e manutentivi", Arch. Lauretta Massei;

RITENUTO dover procedere alla sua approvazione;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. n. 207/2010 nelle parti ancora vigenti;

VISTO l'articolo 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. in ordine alla competenza della Giunta;

VISTO l'accordo sottoscritto in data 10/12/2020, con cui la ditta Bellitalia S.p.A. di Treia, proprietaria dell'area di intervento, acconsente all'immediata occupazione dell'area stessa da parte del Comune di Treia per l'esecuzione dei lavori previsti;

ACQUISITO il nulla osta dell'Anas prot. CDG-0521007 del 13/12/2020, assunto al protocollo del Comune di Treia n. 20.953 del 15/12/2020;

ACQUISITO il parere favorevole del Funzionario responsabile del Settore "Lavori Pubblici – Ambiente – Servizi Tecnici e Manutentivi" in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

RITENUTO, per l'urgenza di provvedere in merito, per il rispetto dei tempi di realizzazione previsti al p. 9 della DGR 337 del 26/03/2019, pena la revoca del finanziamento concedibile, dover far uso della facoltà assentita dall'articolo 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000, rendendo la presente delibera immediatamente eseguibile;

CON VOTI favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1. di DICHIARARE la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di APPROVARE il progetto di livello unico relativo all'attrezzamento della fermata T.P.L. su Strada Statale Septempedana – direzione Treia (num. 292 della Tab. A allegata al DDPF 1090 del 16/10/2019), comportante una spesa complessiva di € 17.000,00, dando atto che è stato individuato come Responsabile del procedimento il Funzionario del Settore Lavori Pubblici, Arch. Laretta Massei, ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
3. di DARE ATTO che l'intervento è autorizzato con nota Anas prot. CDG-0521007 del 13/12/2020, assunta al protocollo del Comune di Treia n. 20.953 del 15/12/2020;
4. di DARE ATTO, inoltre, che la copertura finanziaria dell'intervento, garantita in parte dal finanziamento regionale di € 14.250,00 assegnato al Comune di Treia con decreto DDPF 1090 del 16/10/2019 e DDPF 1149 del 07/11/2019 ed in parte dal cofinanziamento comunale fino all'importo complessivo di € 17.000,00, è prevista nel bilancio 2020 al capitolo 270110;
5. di DARE MANDATO, al Funzionario responsabile del 3° Settore "Lavori pubblici – Ambiente – Servizi tecnici e manutentivi", di perfezionare il presente atto con propria determinazione ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e di procedere all'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 per quanto di competenza, ovvero per i lavori di attrezzamento fermata T.P.L. su Strada Statale Septempedana – direzione Treia.

Successivamente, la Giunta comunale, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza, con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.-

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
F.to FRANCO CAPPONI

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

PARERI DI CUI AGLI ARTT. 49, C. 1, E 147-BIS, C. 1, D.LGS. N. 267/2000

In merito alla REGOLARITA' TECNICA esprime, per quanto di competenza, parere Favorevole

Treia, 17-12-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to Arch. LAURETTA MASSEI

In merito alla REGOLARITA' CONTABILE esprime, per quanto di competenza, parere:
Favorevole

Treia, 17-12-2020

Il Responsabile di Ragioneria
F.to Dott. LUCA SQUADRONI

Si certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune dal 31-12-2020 al 15-01-2021 (articolo 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69);
- viene contemporaneamente comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari con lettera protocollo n. 22014 ai sensi dell'articolo 125, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Treia, 31-12-2020

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:

[] in quanto dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 15 giorni dalla pubblicazione ai sensi art. 9 dello statuto (regolamenti comunali).

Treia, _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI