



# **CITTÀ DI TREIA**

**(Provincia di Macerata)**

## **SETTORE LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE**

**Ufficio LAVORI PUBBLICI**

---

**COPIA DELLA DETERMINAZIONE N. 181 DEL 14-12-2020**

**Reg. generale n. 867 del 14-12-2020**

---

**Oggetto:** INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA FINALIZZATI AL BANDO PUBBLICO LEGGE 99/2009 D.M. 25/02/2016 FONDO PREORDINATO ALLA PROMOZIONE DI MISURE DI SVILUPPO ECONOMICO MEDIANTE RISORSE DERIVANTI DA ESTRAZIONI DI IDROCARBURI ANNI 2017 E 2018. DGR 1295 DGR 847/2020. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE DI PROGETTO DEFINITIVO, PROGETTO ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA' ED IMPEGNO DI SPESA.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE INTESTATO**

PREMESSO che:

- la Regione Marche, con il decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020:
  - ✓ ha dato attuazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 1295 del 28/10/2019 avente oggetto: "Legge 99/2009 – art. 45 co. 5 - D.M. 25 febbraio 2016 - *Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018*", relativamente all'intervento strategico 2) – Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica;
  - ✓ ha preso atto che con D.G.R. n. 847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore dei Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2, nonché è stato stabilito l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando per complessivi € 816.625,00;
  - ✓ ha approvato il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
  - ✓ ha previsto che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessivi € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25 febbraio 2016, con riferimento al bilancio regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n. 2100520132;

PRESO ATTO che il Comune di Treia, il Comune di Cingoli e il Comune di Appignano hanno espresso la volontà di partecipare a tale Bando pubblico "*Per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti*" secondo i criteri definiti dal Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 di cui sopra;

CONSIDERATO che:

- l'obiettivo del Bando, Allegato A, del Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, attraverso il sostegno ai piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovendo la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:
  - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.);
  - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;

- ✓ attraversamenti ciclabili semaforizzati;
  - ✓ attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
  - ✓ adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti;
  - ✓ manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
  - l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00 e l'entità dei contributi è pari a:
    - ✓ per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile all'85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e ss.mm.ii.;
    - ✓ per i comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 50% elevabile al 60% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e ss.mm.ii.;
  - l'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche e la graduatoria sarà formata in base ai criteri di valutazione previsti al punto 6.1 dell'Allegato A del Bando;
  - in caso di progetti con parità di punteggio verranno applicati nell'ordine, i seguenti criteri di priorità:
    - ✓ maggior numero di abitanti (popolazione residente – dati ISTAT 2019);
    - ✓ presenza di Piano Urbano Mobilità Sostenibile (approvato o in corso di approvazione).
- Le risorse saranno assegnate alle sole domande ammissibili e, a parità di ammissibilità e di criteri di priorità, si procederà al riparto percentuale. Le eventuali quote di contributo non assegnate saranno concesse soltanto qualora, a seguito di rinunce, revoche o altre cause che comportino la riduzione o la decadenza dei contributi concessi, venga a rendersi disponibile una quota parte dello stanziamento originariamente programmato, ovvero qualora la Regione attribuisca eventuali risorse aggiuntive;
- le spese ammissibili sono:
    - ✓ le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), che dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a base d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
    - ✓ le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
    - ✓ le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legate alla realizzazione dell'intervento;
    - ✓ le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento;
  - per la partecipazione al Bando si dovrà utilizzare l'apposita "SCHEMA DOMANDA" contenente:
    - ✓ Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto;
    - ✓ Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del beneficiario;
    - ✓ Quadro Tecnico Economico;
    - ✓ Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento;
  - gli interventi ammessi a contributo - pena la revoca del finanziamento stesso - dovranno essere rendicontati entro il 30/06/2022. Eventuali proroghe -

- opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg. prima della scadenza dei termini – potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 2 (due) mesi;
- sono ammissibili variazioni non sostanziali del progetto/intervento, a condizione che non ne modifichino gli obiettivi e priorità assegnate in fase di valutazione. Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione. L'Amministrazione regionale, previa valutazione, comunica al beneficiario l'accoglimento o meno delle variazioni di progetto e l'ammissibilità delle relative spese, fermo restando il contributo massimo concesso;
  - il contributo a fondo perduto è liquidato dalla Regione al beneficiario dietro presentazione di idonea domanda di rimborso, secondo le seguenti tempistiche e percentuali:
    - a) una prima tranche, pari al 40% del contributo assegnato, a titolo di anticipazione, a seguito della comunicazione della stipula del contratto di appalto lavori;
    - b) una seconda tranche, del 40% del contributo assegnato, ad avvenuta rendicontazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a);
    - c) il saldo, alla certificazione dell'avvenuto collaudo dell'intervento e previa verifica della spesa rendicontata;

TENUTO CONTO che:

- a seguito della recente legge 11 gennaio 2018, n. 2, la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del "programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica" per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che piano piano si va sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta;
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente nei Comuni confinanti di Treia, Cingoli e Appignano valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale;

VISTO che i Comuni confinanti di Treia, Cingoli, Appignano hanno manifestato la volontà a partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzazione dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020, attraverso l'attuazione di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente in tali Comuni, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale;

PRESO ATTO che al fine della presentazione della domanda di sostegno per il bando sopracitato, risulta necessario provvedere all'elaborazione del progetto relativo all'intervento proposto, ricorrendo all'affidamento di apposito incarico professionale da conferire a tecnico esterno per le seguenti ragioni:

- carenza di organico di personale tecnico e di strumentazione idonea;
- difficoltà di rispettare i tempi di scadenza del bando;
- difficoltà di svolgere nei termini le funzioni di istituto, data la concomitanza di innumerevoli scadenze;

DATO ATTO, inoltre, che trattandosi di prestazione di importo inferiore ai 75.000 euro, per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni contenute nell'articolo 1, commi 1 e 2, del D.L. 76/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), convertito, con modificazioni, dalla legge 120/2020, e nell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- art. 1, c. 1: *“1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. (..)”;*
- art. 1, c. 2: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*  
  - a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro. (..)”;*
- art. 32, c. 14. *“Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata; in caso di procedura negoziata ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.”;*

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a), del D.L. 76/2020, convertito dalla legge 120/2020, per le procedure disciplinate dal decreto legislativo 50/2016 avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto 76/2020 e fino alla data del 31 dicembre 2021 *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”;*

DATO ATTO che per le vie brevi è stato richiesto un preventivo al Geom. Maria Pia Melonari di Camerino, pervenuto al prot. n. 20.846 del 14/12/2020, che quantifica l'incarico relativo alla progettazione di un intervento volto alla **“INDIVIDUAZIONE, MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA PERCORSO CICLABILE INTERCOMUNALE. INTERVENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TREIA”**, comprensivo di:

- elaborazione di progetto definitivo comprensivo di analisi del contesto, studio e raccolta delle informazioni e dei potenziali percorsi, definizione delle potenzialità e le finalità di progetto, elaborati planimetrici, progetto di massima della

- segnaletica sportiva/turistica, relazioni tecniche descrittive di progetto e computi metrici di massima per le valutazioni delle opere, quadro economico, nell'importo complessivo scontato di € 848,10 + CNPAILP (4%) e IVA 22%;
- elaborazione di progetto esecutivo comprensivo di particolari esecutivi, studio approfondito delle opere da realizzare, relazione generale e specialistiche, elaborati grafici, computo metrico estimativo, quadro economico, analisi dei prezzi, calcoli esecutivi progetto segnaletica, incontri per la valutazione della stessa con il Comune, nell'importo complessivo scontato di € 711,32 + CNPAILP (4%) e IVA 22%;
  - direzione dei lavori, prove di accettazione, contabilità lavori, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, certificato di regolare esecuzione, nell'importo complessivo scontato di € 1.436,31 + CNPAILP (4%) e IVA 22%;
- per l'importo complessivo scontato di € 2.995,73 + CNPAILP (4%) e IVA 22%;

RITENUTO di affidare, mediante affidamento diretto ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, al Geom. Maria Pia Melonari di Camerino, la prestazione professionale relativa all'elaborazione del progetto definitivo comprensivo degli elaborati sopra specificati, per l'importo scontato, comprensivo di spese e oneri accessori, di € 848,10 + CNPAILP (4%) e IVA 22% per complessivi € 1.076,07, nonché la progettazione esecutiva e la direzione lavori, la cui prestazione verrà consegnata successivamente l'assegnazione del finanziamento complessivo dell'intervento;

ACCERTATA in capo al professionista, ai sensi del punto 4.2.2 delle Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- l'acquisizione dell'autodichiarazione assunta al n. 20.834 di prot. in data 14/12/2020 circa il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici;
- l'assenza di annotazioni sul casellario ANAC tramite consultazione in data 14/12/2020;

e richiesta la regolarità contributiva in data del 14/12/2020, in attesa dell'esito istruttorio della stessa;

DATO ATTO che, ai sensi dell'articolo 3 della legge 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni, è stato acquisito, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il seguente CIG: Z8E2FC1B65;

PRESO ATTO che il suddetto incarico trova copertura economica al cap. 110316 dell'annualità corrente del bilancio 2020/2022;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante: "*Codice dei contratti pubblici*", la legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), e il D.P.R. n. 207/2010 nelle parti ancora vigenti;

VISTO l'articolo 4, comma 2, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto sindacale n. 22 del 30 dicembre 2019, di attribuzione delle funzioni di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*";

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 9 del 6/02/2020, con la quale è stato approvato il DUP e il bilancio di previsione 2020/2022;

VISTA la deliberazione della Giunta comunale n. 26 del 6/02/2020, con la quale è stato definito ed approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2020/2022 ed assegnate le risorse ai responsabili di servizio per il conseguimento degli obiettivi nonché la deliberazione della Giunta comunale n. 75 del 23/04/2020 di aggiornamento del suddetto PEG;

CONSIDERATO che la sottoscritta ha direttamente provveduto alla verifica della regolarità tecnica e della copertura finanziaria della presente determinazione, rientrante nel budget assegnatole con l'atto di Giunta comunale sopra citato;

VISTI gli articoli 107, 183 e 192 del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi predefiniti dalla stessa Giunta comunale;

## **D E T E R M I N A**

1. di DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di AFFIDARE, mediante affidamento diretto ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, al Geom. Maria Pia Melonari di Camerino, la prestazione professionale relativa all'elaborazione del progetto definitivo comprensivo degli elaborati sopra specificati, per l'importo scontato, comprensivo di spese e oneri accessori, di € 848,10 + CNPAIIP (4%) e IVA 22% per complessivi € 1.076,07, nonché la progettazione esecutiva e la direzione lavori, la cui prestazione verrà consegnata successivamente l'assegnazione del finanziamento complessivo dell'intervento;
3. di STABILIRE, ai sensi dell'articolo 192, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, quanto segue:
  - il fine che il contratto intende perseguire è quello della progettazione di un intervento volto alla "INDIVIDUAZIONE, MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA PERCORSO CICLABILE INTERCOMUNALE. INTERVENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TREIA", nell'ambito del bando, Allegato A, del Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020;
  - l'oggetto del contratto è l'elaborazione del progetto definitivo comprensivo di analisi del contesto, studio e raccolta delle informazioni e dei potenziali percorsi, definizione delle potenzialità e le finalità di progetto, elaborati planimetrici, progetto di massima della segnaletica sportiva/turistica, relazioni tecniche descrittive di progetto e computi metrici di massima per le valutazioni delle opere, quadro economico;
  - il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - il sistema e il criterio di affidamento sono quelli descritti in narrativa;
4. di DARE ATTO che il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo 5 della legge 241/1990 e dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è l'Arch. Lauretta Massei;
5. di IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, la spesa di € 1.076,07 al capitolo 110316 dell'annualità corrente del bilancio 2020/2022, sul quale la sottoscritta ha accertato la disponibilità finanziaria;

6. di DARE ATTO che la sottoscrizione della presente determina equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità, la legittimità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'articolo 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
7. di DISPORRE la pubblicazione della presente determinazione all'albo pretorio on line, nonché nell'apposita sezione del sito internet istituzionale denominata "*Amministrazione Trasparente*";
8. di TRASMETTERE il presente provvedimento al Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.-

\* \* \* \* \*

Il Responsabile del Settore  
F.to Arch. LAURETTA MASSEI

In relazione al disposto di cui all'art. 147-*bis*, comma 1, e all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile e si attesta la copertura finanziaria del presente provvedimento.

Treia, 14-12-2020

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
F.to Dott. LUCA SQUADRONI

Impegno contabile n.	Liquidazione n.
Accertamento contabile n.	

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente determinazione viene pubblicata sul sito web istituzionale di questo Comune in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi fino al 20-01-2021

Treia, 05-01-2021

Il Responsabile delle Pubblicazioni  
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

---

È copia conforme all'originale.

Treia, 05-01-2021

Il Responsabile del I Settore  
Dott.ssa LILIANA PALMIERI

---