

CITTA' di TREIA

Prov. di Macerata

Settore LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE
-SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI



Redatto da: Geom. VALERIO FRATINI Geom. MARINELLA TARTABINI	PROGETTO DEFINITIVO	
	ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI CON SERVIZIO DI REPERIBILITA' E CONTROLLO - PERIODO 2019/2021. Ripristino pavimentazione in conglomerato bituminoso area parcheggio Vicolo del Seminario a seguito di incendio.	
	Oggetto: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	
	Committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE	TAV. R
	scala	data APRILE 2020

1. Premessa generale

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce per l'Ente Gestore della strada un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti in particolare all'art. 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica quanto segue:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Le strade pubbliche, comunali e consorziali di uso pubblico (per uno sviluppo di circa 150 km), comprese le relative pertinenze, hanno la necessità di immediati e continui interventi di manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, pulizia dei piani di carreggio, spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine, a causa dei danneggiamenti ed in generale per il continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni stradali non adatte a sopportare i pesi e i volumi di traffico veicolare attuale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Con il personale dipendente addetto alle manutenzioni del patrimonio comunale, per il quale esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria, ad oggi composto da n. 2 unità operative, non è possibile garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche che giornalmente si presentano.

Per tale motivo si è reso necessario provvedere all'affidamento dell'accordo quadro per manutenzione delle strade e dei relativi marciapiedi e dei servizi di reperibilità e controllo per il periodo 2019-2021, con il quale l'Aggiudicatario si è impegnato ad assumere i lavori e i servizi che saranno richiesti dal Comune, ai sensi dell'Accordo stesso, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro.

2. Descrizione degli interventi

Il presente progetto definitivo prende in considerazione uno dei più urgenti interventi di manutenzione da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato.

Nel particolare vengono esaminati i lavori di ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso dell'area pubblica adibita a parcheggio sita in Vicolo del Seminario, danneggiata da un incendio che nella notte del 3 gennaio scorso ha coinvolto alcune autovetture ivi parcheggiate.

A seguito di tale incendio è stata emessa l'ordinanza sindacale contingibile ed urgente n. 2/5 del 14/01/2020, relativa al ripristino delle condizioni igienico-sanitarie e di sicura transitabilità dell'area stessa, con cui veniva ordinato al III Settore di “ ... procedere alla bonifica ed al ripristino delle condizioni di sicurezza del tappeto bituminoso e del piano carrabile ... ”;

Il progetto è pertanto finalizzato al ripristino delle condizioni igienico-sanitarie e di sicura transitabilità dell'area stessa.

Nello specifico le lavorazioni previste sono le seguenti:

- Fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso danneggiata per uno spessore medio di cm 3,00 compresa la rimozione dei materiali di risulta ed il trasporto in discariche autorizzate;
- Rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo tappetino per uno spessore di cm 3,00.

Il presente progetto definitivo è composto dai seguenti documenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Elenco Prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza;
- Quadro economico;
- Individuazione planimetrica area intervento.