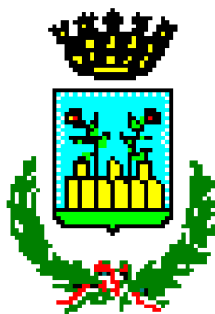


CITTA' di TREIA

Prov. di Macerata

Settore LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE
-SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI



Redatto da: Geom. VALERIO FRATINI Geom. MARINELLA TARTABINI	PROGETTO DEFINITIVO	
	ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI CON SERVIZIO DI REPERIBILITA' E CONTROLLO – PERIODO 2019/2021. Manutenzione e miglioramento regimazione acque meteoriche tratto via M.F. Campetti.	
	Oggetto:	
	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	
	Committente:	TAV.
AMMINISTRAZIONE COMUNALE		R
scala	data	
	APRILE 2020	

1. Premessa generale

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce per l'Ente Gestore della strada un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti in particolare all'art. 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica quanto segue:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Le strade pubbliche, comunali e consorziali di uso pubblico (per uno sviluppo di circa 150 km), comprese le relative pertinenze, hanno la necessità di immediati e continui interventi di manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, pulizia dei piani di carreggio, spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine, a causa dei danneggiamenti ed in generale per il continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni stradali non adatte a sopportare i pesi e i volumi di traffico veicolare attuale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Con il personale dipendente addetto alle manutenzioni del patrimonio comunale, per il quale esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria, ad oggi composto da n. 2 unità operative, non è possibile garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche che giornalmente si presentano.

Per tale motivo si è reso necessario provvedere all'affidamento dell'accordo quadro per manutenzione delle strade e dei relativi marciapiedi e dei servizi di reperibilità e controllo per il periodo 2019-2021, con il quale l'Aggiudicatario si è impegnato ad assumere i lavori e i servizi che saranno richiesti dal Comune, ai sensi dell'Accordo stesso, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro.

2. Descrizione dell'intervento

Il presente progetto definitivo prende in considerazione uno dei più urgenti lavori di manutenzione ordinaria da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato.

Nel particolare vengono esaminati i lavori di manutenzione e miglioramento della regimazione delle acque meteoriche di un tratto di Via Monsignor. F. Campetti.

La sede stradale del tratto di via in questione presenta diversi avvallamenti ed ha perso pertanto la conformazione originaria che permetteva il corretto deflusso delle acque meteoriche nelle apposite caditoie stradali. In occasione delle piogge l'acqua, non correttamente regimata, scorre pertanto sulla sede stradale creando allagamenti e generando in corrispondenza del limite tra carreggiata e area parcheggio una leggera depressione con delle vistose cavillature sul manto viabile asfaltato. L'obiettivo è quello di migliorare la viabilità ed accrescere la sicurezza della circolazione eliminando i problemi legati alla regimazione delle acque meteoriche.

Nello specifico le lavorazioni previste sono le seguenti:

- Miglioramento del deflusso delle acque meteoriche nel tratto soggetto ad allagamento tramite la sostituzione di n. 2 caditoie esistenti con nuove caditoie del tipo "bocca di lupo" di maggiori dimensioni e la creazione di una nuova caditoia a bocca di lupo;
- Fresatura di una porzione della pavimentazione asfaltata al fine di ristabilire le corrette pendenze per la confluenza delle acque meteoriche nelle apposite caditoie stradali;
- Rasatura e sagomatura di porzione della sede stradale che presenta avvallamenti con conglomerato bituminoso del tipo tappetino 0/12, rullato e conformato in modo tale da agevolare lo sgrondo delle acque meteoriche.

Il presente progetto definitivo è composto dai seguenti documenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Elenco Prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza;
- Quadro economico;
- Individuazione planimetrica area intervento.