CITTA' DI TREIA
(Provincia di Macerata)

Piazza della Repubblica, n. 2 - Cap 62010 TREIA (MC)
C.F. e P.I. 00138790431 – Tel. 0733-218705 - Fax 0733-218709

SETTORE POLIZIA LOCALE E AMM.VA - COMMERCIO - SUAP
Ufficio POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 76 DEL 28-09-2020

Reg. generale n. 125 del 28-09-2020

Oggetto:	**AUTORIZZAZIONE EX ART. 21 DEL D.LGS. 30 APRILE 1992, N. 285 PER L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SUOLO PUBBLICO PER L'ISTALLAZIONE DI UN CANTIERE STRADALE PER EFFETTUARE OPERE EDILI, LOCALIZZATO IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA ED IN VIA OSPEDALE VECCHIO. DITTA "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C.".**

Il FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL V SETTORE

ACQUISITE:

- la richiesta assunta a prot. n. 15412 del 26 settembre 2020, dell'impresa edile "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C." con sede a 62010 – TREIA (MC), in via F. BENIGNI n.4 (P.IVA 00285960431), nella persona del legale rappresentante, sig. Gianni VIRGILI nato il giorno 22 marzo 1967 a TREIA (MC), ed ivi residente in via E. Farabollini n.3, con la quale si richiede l'autorizzazione per l'installazione di un cantiere edile stradale temporaneo ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.ii.mm., e la conseguente emissione della relativa ordinanza di occupazione temporanea di suolo pubblico in porzione di Piazza delle Repubblica e via Ospedale Vecchio di questo Comune per effettuare interventi diretti alla riparazione e consolidamento locale dell'edificio, contraddistinto: Corso Italia Libera nn.2,4,6, danneggiato a seguito degli eventi sismici del 24 agosto 2016 e successivi, nel periodo ricompreso tra il 01 ottobre 2020 sino al 31 marzo 2021;
- l'integrazione alla predetta istanza prot. n. 15896 del 02 ottobre 2020, nel quale il sig. Gianni VIRGILI, già generalizzato, comunica l'istituzione di ulteriori due cantieri conformemente alla planimetria tecnica allegata al fine di effettuare il montaggio del ponteggio per l'espletamento dei lavori di che trattasi;

ATTESO che

- la Regione Marche attraverso l'ufficio competente ha emesso il decreto n. 4039 del 21 agosto 2020 dove in oggetto si evidenzia testualmente "*ord. 4/2016 es.m.i. concessione di contributi e autorizzazione assegnazione per edifici danneggiati dal*

sisma 2016. Immobile ubicato in Treia (MC), Corso Italia Libera n.4," di cui al *"fg. 57, mapp. 274 ..(...)*" nel quale concede i contributi disposti dalla normativa vigente a seguito della calamità naturale di che trattasi al sig. Adriano ARCANGELI (con c.f.RCNDRN52S23H501G), rappresentato dal professionista sig. Marco LAUSDEI (con c.f. LSDMRC61P04L366O);

- l'esecuzione dei lavori di ristrutturazione in esame dell'edificio sono complessi e comportano l'utilizzo stabile, durante la durata dell'occupazione edile, di dispositivi idonei per il sollevamento e lo spostamento di merci e materiali, solitamente in presenza di dislivelli, come nel caso di specie si prevede l'utilizzo di una gru, con basamento di forma quadrangolare con il lato di 4 (quattro) metri lineari, che sarà trapiantata a metri lineari 9.70 (nove/70) a partire dallo spigolo dell'edificio l'edificio comunale Corso Italia Libera – Piazza della Repubblica;
- dalla layout di cantiere allegata all'istanza che si legge in copia, si osserva che durante l'espletamento delle opere descritte, la ditta operante necessita di due aree idonee allo stoccaggio di materiali che di attrezzature, situate in luoghi opposti all'edificio interessato. Da un sopralluogo effettuato sabato 26 settembre 2020 dal personale dell'ufficio in intestazione nella persona del vice comandante dott.ssa Elisabetta Maurelli si evidenzia che le occupazioni con materiale edile, mezzi d'opera e istallazione del ponteggio interessano porzioni di suolo pubblico site in:
  - via Ospedale Vecchio sull'area pubblica, che si contraddistingue con una naturale concavità sita sul lato opposto dei civici nn.37-39 per cui non si dovranno attuare modifiche alla ordinaria viabilità veicolare e pedonale;
  - Piazza della Repubblica nel tratto ricompreso tra intersezione Corso Italia Libera-Piazza della Repubblica a metri lineari 7.10 (sette/10) e la Chiesa di San Filippo, per una lunghezza di 13.5 (tredici/50) metri lineari ed una profondità di metri lineari 5 (cinque);

  Invece, l'istallazione del ponteggio interesserà le porzioni di suolo pubblico site in adiacenza del palazzo in ristrutturazione come di seguito esposto, in:
  - via Ospedale Vecchio, effettuato in modalità "*aerea*", garantendo l'abituale circolazione. La struttura avrà un ingombro pari alla lunghezza dell'edificio pari a metri lineari 13 (tredici), ed una profondità di metri lineari 1.98 (uno.98) poi seguendo la naturale conformazione della via andrà ad aumentare sino a metri lineari 3,12 (tre.12);
  - Vicolo del Comune per una lunghezza di metri lineari 8.10 (otto/10) per una profondità di metri lineari 1.20 (uno/20), a "*terra"*;
  - Corso Italia Libera, a "*terra"* per una superficie lunga metri lineari 17.05 (diciassette/05) per una profondità di metri lineari 0.80 (zero/80). Poi la stessa struttura, si svilupperà con sistema "*area*" per una profondità da 0.80 sino a 1.20 (uno/20);

OSSERVATO che

- nell'area pubblica compresa tra le occupazioni situate in Corso Italia Libera e Piazza della Repubblica ci sono stalli di sosta riservati: per mezzi a due ruote, ai mezzi pubblici, ed a veicoli a servizio di persone diversamente abili che devono essere inibiti alla circolazione a garanzia del principio generale di sicurezza della circolazione e tutela degli "utenti deboli" della strada. Si sottolinea che negli spazi pubblici destinati alla sosta dove si sviluppano una maggiore concentrazione di attività e servizi alla cittadinanza, in applicazione della vigente legislazione, occorre riservare, inderogabilmente, alcuni stalli di sosta per i veicoli a servizio di persone invalide;
- Piazza della Repubblica è uno dei luoghi di pregio della Città di Treia, punto d'incontro della popolazione dove si affacciano edifici di interesse storico ed

attività commerciali, per di più il martedì si utilizza parte del suolo pubblico, adiacente l'occupazione, come area mercatale dove si svolge l'attività di commercio su aree pubbliche esercitata su posteggi risultanti oggetto di assegnazione con regolare concessione, su posteggi come individuato con ordinanze nn. 24/R.G: 65 del 29 maggio 2020, 28/R.G. 77 del 12 giugno 2020 e 39/R.G.111 del 18 agosto 2020;

- Corso Italia Libera è l'unica via di accesso in Piazza della Repubblica, consentito anche agli autocarri per il trasporto di merci. La superficie pubblica libera dalla struttura è metri lineari 4.82 (quattro,82), poi si restringe sino a metri lineari 4,04 (quattro,04);

VISTA la comunicazione a corredo dell'istanza del sig. Gianni VIRGILI, quale legale rappresentante della "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C.", sopra generalizzato, nel quale dichiara in merito all'eventuale posizionamento della gru e al relativo basamento, In Piazza della Repubblica "*(..)non ci sono grotte o cunicoli sotterranei che potrebbero pregiudicare la stabilità e funzionamento della gru stessa"*

VALUTATO che l'utilizzo del suolo pubblico, concertando il distanziamento sociale, l'attuazione coordinata delle misure di sicurezza della viabilità e l'incentivazione alla ripresa economica, sia per quanto riguarda le attività commerciali che di ricostruzione post-sisma, costituisce obiettivo di questa Amministrazione, oltre che condizione essenziale della qualità di vita di tutta la comunità;

RILEVATA la necessità di attuare misure finalizzate a preservare la pubblica incolumità e, nel caso di specie, tra gli utenti della strada una particolare attenzione è riservata sia ai pedoni, che ai veicoli a servizio dei diversamente abili considerati dalla vigente normativa;

DATO ATTO che l'esecuzione del predetto intervento, necessita di occupazione dello spazio pubblico destinato a pertinenza stradale come evidenziato negli allegati ai protocolli di cui sopra e che costituiscono parte integrante del presente atto;

CONSIDERATO che la realizzazione del suddetto intervento necessita oltre che la predisposizione di un idoneo segnalamento temporaneo di cantiere, ai sensi delle vigenti disposizioni del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e del relativo decreto di attuazione, D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, anche di una complessa regolamentazione della viabilità e di una ristrutturazione n. 2 (due) di stalli di sosta riservata ai diversamente abili oltreché di una gestione fluida del traffico intenso che confluisce in Corso Italia Libera senza creare pericolo alla sicurezza della circolazione ovviando ad insidie nascoste;

VISTI

- l'art.21 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992;
- gli artt.30 e seguenti del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categorie di strada da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTI

- gli artt. 5, 6, 7 del decreto legislativo n. 285 del 30/04/1992;
- gli articoli 107 e 109 del decreto legislativo n. 267 del 18/08/2000;

VISTI i decreti sindacali n. 22 e 23 del 30 dicembre 2019, di attribuzione delle funzioni di cui all'articolo 107 del D. Lgs. 267/2000 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e delle "*Direttive per la sostituzione dei responsabili di settore*";

ATTESO che, ai sensi dell'articolo 5 e ss. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e *ss.mm.ii*., il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Elisabetta Maurelli Vice Comandante appartenente al V Settore "*Polizia Locale ed Amministrativa – Commercio – Suap*";

AUTORIZZA

il sig. Gianni VIRGILI, già generalizzato, in qualità del legale rappresentante dell'impresa edile "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C." con sede a 62010 – TREIA (MC), in via F. BENIGNI n.4 (P.IVA 00285960431), alla realizzazione di un cantiere stradale temporaneo ed all'occupazione temporanea di suolo pubblico, nei luoghi da specificarsi nel dettaglio a seguire:

Luogo di occupazione ed area di cantiere:
- Piazza della Repubblica, fronte il palazzo comunale, per un totale di metri quadrati 16 (sedici) lunghezza: metri lineari 4 (quattro), profondità: metri lineari 4 (quattro), adibita al posizionamento della gru ;
- Via Ospedale Vecchio nella naturale rientranza sita sul lato opposto dei civici nn. 37-39 per un totale di metri quadrati 22 (ventidue) lunghezza: metri lineari 4.6 (quattro/60), profondità: metri lineari 4.7 (quattro/7), destinata allo stoccaggio dei materiali e di attrezzatture;
- Piazza della Repubblica, sul lato nel tratto ricompreso tra intersezione Corso Italia Libera – Piazza della Repubblica e la Chiesa di San Filippo, per un totale di metri quadrati 65 (sessantacinque) lunghezza: metri lineari 13 (tredici), profondità: metri lineari 5 (cinque), rivolta allo stoccaggio di cui sopra;
- Corso Italia Libera, lato palazzo contraddistinto dai civici 2,4, per una superficie lunga metri lineari 17.05 (diciassette/05) per una profondità di metri lineari 0.80 (zero/80). Tale struttura, si sviluppa, successivamente, in modalità "*area*" per una profondità da 0.80 sino a 1.20 (uno/20), destinata al montaggio del ponteggio;
- Via Ospedale Vecchio in corrispondenza della parte laterale e posteriore dell'edificio di cui sopra metri lineari 13 (tredici), ed una profondità di metri lineari 1.98 (uno/98), poi seguendo la naturale conformazione della via andrà ad aumentare sino a metri lineari 3.12 (tre/12) in modalità "*area*", sulla parte laterale invece per una lunghezza di metri lineari 8.10 (otto/10) per una profondità di metri lineari 1.20 (uno/ 20) il montaggio della struttura avverrà a *"terra",* adibita al ponteggio*;*

Periodo di attuazione: dalle ore 07.00 del giorno 01 ottobre 2020 sino al termine dei lavori, data presumibile prevista alle ore 24.00 del giorno 31 marzo 2020;

O R D I N A

dell'impresa edile "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C." con sede a 62010 – TREIA (MC), in via F. BENIGNI n.4 (P.IVA 00285960431), quale ditta esecutrice dei lavori, l'apposizione di segnaletica temporanea, ai sensi dell'art. 30 e seguenti del Regolamento di Esecuzione del codice della Strada e del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico

relativo agli schemi segnaletici differenziati per categorie di strada da adottare per il segnalamento temporaneo di cantiere" e conformemente alle ulteriori prescrizioni sotto riportate:

- istituire il divieto di sosta con rimozione, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, almeno 48 ore prima della vigenza dello stesso, negli spazi interessati dall'occupazione, come descritti negli allegati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e, inoltre ,a supporto della fluidità della circolazione, in Piazza della Repubblica dall'intersezione di Corso Italia Libera sino alla Chiesa di San Filippo limitatamente ai primi 2 stalli di sosta riservati ai mezzi pubblici, e da Corso Italia Libera – palazzo comunale su tutti gli stalli di sosta riservati ai veicoli a due ruote;
- di riservare n. 2 stalli di sosta, ai veicoli a servizio dei diversamente abili, con contestuale apposizione della segnaletica conforme al codice della strada e del relativo regolamento d'esecuzione, nella parte della piazza fronte l'Accademia Georgica, in particolare i due stalli di sosta laterali all'area interdetta alla circolazione in quanto in corrispondenza del punto di approvvigionamento della rete idrica a servizio dei VVFF (deve essere interdetta la sosta in tale spazio da utilizzare come area di salita e discesa delle persone diversamente abili);
- la larghezza della carreggiata, di Via Ospedale Vecchio, non occupata dal cantiere 5 non dovrà essere inferiore a metri lineari 1.98 (uno/98) punto più stretto della via di che trattasi, il ponteggio aereo dovrà svilupparsi garantendo un'altezza nel minimo di metri lineari 4.00 (quattro/00). Invece l'intelaiatura aerea che si sviluppa in Corso Italia Libera, dovrà avere un'altezza nel minimo di metri lineari 4.50 (quattro/50);
- qualora la presenza dei lavori, dei depositi o del cantiere stradale determini il restringimento della carreggiata è necessario apporre il segnale di pericolo temporaneo STRETTOIA asimmetrica a destra (direzione Piazza della Repubblica-Piazza Arcangeli) corredato da pannello integrativo indicante la distanza della strettoia ai sensi dell'art. 42 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, comma 1;
- se la larghezza della strettoia è inferiore a mt. 5.60 occorre istituire il senso unico alternato, in Corso Italia Libera, nel tempo regolato ai sensi dell'art. 42 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 comma 3 lett. a) ossia regolato a "vista", ove dovrà essere installato il segnale negativo di "dare precedenza nel senso unico alternato" dalla parte in cui il traffico incontra l'ostacolo e deve deviare. Reciprocamente l'altro segnale "diritto di precedenza nel senso unico alternato" dà la priorità a quel senso di circolazione che è meno intralciato dai lavori, nel caso di specie Piazza Arcangeli – Piazza Della Repubblica;
- la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, di eventuali scavi e dei cantieri stradali da apporsi a cura della Ditta esecutrice dei lavori, e deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che transitano in corrispondenza dei cantieri stessi, evitando insidie in particolare devono essere disposte misure che permettano il transito pedonale di in condizioni di sicurezza. Nel caso di specie indicare dove deve avvenire il transito pedonale;
- provvedere alla delimitazione con barriere e del nastro stradale dell'area su cui insistono i cantieri e di eventuale area limitrofa di intervento su cui verteranno tutte le operazioni previste per lo svolgimento di che trattasi conformemente alle prescrizioni di cui all'art. 32 del D.P.R. 495/1992, in particolare le barriere devono:
    1. indicare i limiti del cantiere, ed essere disposte parallelamente al piano stradale; possono essere sostenute da cavalletti o da altri sostegni idonei;
    2. essere obbligatorie sui lati frontali di delimitazione del cantiere o sulle testate di approccio;

3. essere sostituite, solo con elementi idonei e di pari efficacia, purché approvati dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del ministero dei Lavori pubblici e in conformità alle direttive da esso impartite;
4. lungo i lati longitudinali sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito e possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal ministero dei Lavori pubblici.

- garantire, in corrispondenza degli spazi dove si esplicano operazioni, in ausilio alle opere autorizzate, compiute con mezzi meccanici, nonché per tutto lo spazio del raggio di azione, idonea barriera di protezione indicando ove è consentito, in sicurezza, il transito veicolare e pedonale;
- il cantiere stradale deve essere delimitato con sistemi di segnalamento temporaneo ai sensi dell'art. 5, comma 3, del codice della strada e conformi per caratteristiche e dimensione alle prescrizioni di cui all'art. 30 del D.P.R. 495/1992;
- la visibilità notturna dei segnali verticali è regolamentata dall'art.79 del D.P.R. 495/1992 e ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti devono essere impiegati dispositivi luminosi a luce gialla. Durante le ore notturne e in ipotesi di scarsa visibilità le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa;
- la segnaletica di sicurezza del cantiere stradale da apporsi a cura della ditta esecutrice dei lavori deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità e sicurezza pubblica;
- i lavori ed i depositi su strada ed il relativo cantiere devono essere dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di segnali previsti nello specifico dal Regolamento di esecuzione del Codice della Strada. Tali segnali eventualmente installati devono essere apposti su supporti o basamenti mobili che ne garantiscano la stabilità in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possano costituire pericolo od intralcio alla circolazione;
- devono essere rispettate in modo puntuale le prescrizioni di cui agli artt.30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 41 del D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992;
- coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come previsto dalla normativa inerente alla sicurezza sul lavoro;
- in caso di modifica della normale circolazione viaria la presente ordinanza vale come disciplina della nuova circolazione per tutta la sua durata di validità, le eventuali violazioni saranno punite ai sensi del D. Lgs. 285/1992;
- il datore di lavoro dell'impresa esecutrice redige, in riferimento al cantiere, il piano di sicurezza prima dell'inizio delle attività operative nel cantiere temporaneo e mobile con valutazione dei rischi a cui sono sottoposti i lavoratori, l'individuazione delle misure di prevenzione e di protezione da adottare per limitare al massimo il rischio ai sensi dell'art.88 del D.L.vo.81/2008;
- l'utenza verrà portata a conoscenza delle modifiche effettuate mediante apposizione della dovuta e regolamentare segnaletica stradale installata a cura della ditta esecutrice dei lavori;
- il responsabile dei lavori è tenuto a comunicare al Comando Polizia Locale (0733/218722 - 335/7127272) l'inizio dei lavori e il termine delle stesse o eventuali esigenze sopraggiunte nel corso delle lavorazioni che necessitano di modifiche alla

viabilità difformi a quanto inizialmente comunicato e regolamentato dal presente atto ordinamentale;

- la presente autorizzazione viene rilasciata facendo salvi e impregiudicati i diritti dei terzi;
- la ditta autorizzata all'occupazione è tenuta al termine dei lavori al ripristino dello stato dei luoghi e alle operazioni di pulizia della sede stradale e sue pertinenze.
- ogni violazione alla medesima comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art .21 del D. Lgs. 285/1992 e quelle accessorie previste dal medesimo articolo, nonché quelle del Regolamento Edilizio di questo Comune;
- al Comando di Polizia Locale ed agli Agenti della Forza Pubblica è demandato il compito di controllare l'esecuzione della presente ordinanza;
- ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 285/1992 è ammesso ricorso, entro il termine di giorni 60, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le formalità previste dall'art.74 del relativo Regolamento di esecuzione, nonché ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, nei termini e nei modi previsti dall'art.2 della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, o, in alternativa, è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione del presente atto;
- la presente ordinanza s'intende prorogata, solo dietro espressa richiesta della ditta esecutrice dei lavori, e solo a condizione che permangano i requisiti, gli obblighi del rilascio, nonché lo stesso oggetto dei lavori non eseguiti (nei termini contenuti nell'istanza) per cause di forza maggiore;

DISPONE

La trasmissione del presente provvedimento:

- via mail – alla "IMPRESA EDILE VIRGILI S.A.S. DI VIRGILI GIANNI & C." con sede a 62010 – TREIA (MC), in via F. BENIGNI n.4, quale ditta esecutrice dei lavori, al seguente indirizzo: *virgilisnc@pec.it;*

Il responsabile del procedimento
Sost.to Comm. Dott.ssa Elisabetta MAURELLI

Il Responsabile del V Settore
Comm. Sup. Dott.ssa Barbara FOGLIA

L'informativa ai sensi del D. Lgs. n. 101/2018 di aggiornamento del codice della privacy (D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196) e della GDPR (regolamento UE n. 679/2016), che dettano prescrizioni in materia di tutela delle persone e degli altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali.
Il "Codice" garantisce che il trattamento dei dati personali si svolga nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale ed al diritto alla protezione dei dati personali.
Si informa, ai fini di tutela dei dati personali:

- il trattamento dei dati raccolti sarà improntato ai principi di necessità, correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la riservatezza dell'interessato;
- i dati forniti saranno utilizzati dal Comune di Treia - Settore Polizia Locale esclusivamente nell'ambito del presente procedimento finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e alla relativa ordinanza di segnalamento temporaneo di cantiere stradale temporaneo;
- i dati forniti potranno utilizzarsi per gli adempimenti amministrativi connessi al presente procedimento autorizzatorio e disposti dalla legislazione vigente;

- il trattamento sarà effettuato tramite strumenti cartacei, informatici, telematici atti a gestire e memorizzare i dati di cui trattasi, garantendone la sicurezza e la riservatezza;
- il conferimento dei dati è obbligatorio per il rilascio del provvedimento autorizzatorio richiesto;
- i dati raccolti potranno essere comunicati e diffusi, per le stesse finalità di carattere istituzionale, ad altri soggetti eventualmente coinvolti nel procedimento (verifica delle dichiarazioni effettuate e degli adempimenti previsti, controlli, ecc.);
- titolare del trattamento è il Comune di Treia nella persona del Sindaco pro tempore, Franco CAPPONI;
- responsabile del trattamento è il Funzionario responsabile del V Settore "Polizia locale ed amministrativa - Commercio - Suap" dott.ssa Barbara Foglia;
- l'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se ancora non registrati, e la loro comunicazione in forma intellegibile; l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati.