



Treia, li 24-05-2018

*Alla c.a.
Comune di Treia
Egr. Sindaco di Treia
Egr. Segretario Comunale*

OGGETTO: Mozione per l'adozione del progetto #usalabicyclettainsicurezza all'interno del Comune di Treia.

I sottoscritti, Andrea Mozzoni, Gianluca Gagliardini e Michele Palazzesi, nella loro qualità di Consiglieri comunali di Treia, ai sensi dello Statuto Comunale e del Regolamento del C.C., presentano la seguente

MOZIONE

da inserire all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale.

PREMESSO

- che secondo i dati Istat-Aci riportati da Il Sole 24 Ore (del 23-04-2017) sulle strade italiane “si consuma ogni giorno una strage: sono più di mille i ciclisti morti sulle strade negli ultimi quattro anni, con una media superiore ai 250 decessi ogni 12 mesi, uno ogni 35 ore”;
- che “analizzando il bilancio dal 2001 i dati sono ancor più sconcertanti: si passa dai 366 morti del 2001 ai 251 del 2015 (ultimi dati ufficiali a disposizione) per un totale di 4.534 morti. Per non parlare delle migliaia di feriti che si registrano ogni anno sulle due ruote (16mila solo nel 2015). E gli incidenti più gravi avvengono sulle strade extraurbane, dove auto e camion corrono a maggiori velocità”;
- che è ferma al Senato il cosiddetto Ddl “Salvaciclisti” che propone la modifica all'Art. 148 del Codice della Strada fissando ad 1,5 metri la distanza laterale in caso di sorpasso di un ciclista;

CONSIDERATO

- che il Comune di Gallarate (Va) ha realizzato la campagna #usalabicyclettainsicurezza che prevede l'installazione di appositi segnali stradali al fine di promuovere la distanza laterale di 1,5 metri in caso di sorpasso di un ciclista;
- che la campagna promossa dal Comune di Gallarate prevede anche un percorso di formazione all'interno delle scuole con, ad esempio, la consegna del “patentino del giovane ciclista”, tavole rotonde e iniziative di festa legate al mondo delle due ruote;
- che il costo complessivo del progetto è pari a circa mille euro da coprire anche tramite eventuali sponsorizzazioni;
- che la morte prematura del campione marchigiano Michele Scarponi, avvenuta il 22 aprile 2017 dopo l'investimento ad opera di un furgone, impone una presa di posizione forte e una



sensibilizzazione efficace in primo luogo dei Comuni della Regione anche per l'approvazione della modifica al codice della strada;

VISTO

- il notevole numero di appassionati di ciclismo presenti all'interno del Comune di Treia, riuniti sia in Associazioni che a titolo individuale;
- l'afflusso e il passaggio di numerosi ciclisti settimanalmente sulle strade del Comune di Treia;
- che il Comune di Treia è anche teatro annuale di gare di Downhill valevoli per il titolo regionale e il passaggio periodico delle tappe della Tirreno-Adriatico e del Giro d'Italia;

IMPEGNA

l'Amministrazione comunale:

- 1) a contattare il Comune di Gallarate per intraprendere all'interno del Comune di Treia le finalità del progetto #usalabicyclettainsicurezza come, ad esempio, l'installazione della segnaletica per il sorpasso laterale a 1,5 metri di distanza;
- 2) Coinvolgere in tale percorso le Associazioni sportive del territorio e gli studenti dell'Istituto comprensivo Paladini di Treia;
- 3) Realizzare iniziative di sensibilizzazione coinvolgendo la cittadinanza.

I Consiglieri comunali
Uniti per Treia

Andrea Mozzoni
Gianluca Gagliardini
Michele Palazzesi