

# CITTA' di TREIA

Prov. di Macerata

Settore LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE  
-SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI



<b>Redatto da:</b>  Geom. VALERIO FRATINI Geom. MARINELLA TARTABINI	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	
	ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI CON SERVIZIO DI REPERIBILITA' E CONTROLLO - PERIODO 2019/2021. Manutenzione sede stradale tratto strada comunale Schito.	
	<b>Oggetto:</b>  RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	
	<b>Committente:</b>  AMMINISTRAZIONE COMUNALE	<b>TAV.</b>  R
	<b>scala</b>	<b>data</b> APRILE 2020

## **1. Premessa generale**

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce per l'Ente Gestore della strada un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti in particolare all'art. 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica quanto segue:

*1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:*

*a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*

*b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*

*c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.*

Le strade pubbliche, comunali e consorziali di uso pubblico (per uno sviluppo di circa 150 km), comprese le relative pertinenze, hanno la necessità di immediati e continui interventi di manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, pulizia dei piani di carreggio, spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine, a causa dei danneggiamenti ed in generale per il continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni stradali non adatte a sopportare i pesi e i volumi di traffico veicolare attuale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Con il personale dipendente addetto alle manutenzioni del patrimonio comunale, per il quale esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria, ad oggi composto da n. 2 unità operative, non è possibile garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche che giornalmente si presentano.

Per tale motivo si è reso necessario provvedere all'affidamento dell'accordo quadro per manutenzione delle strade e dei relativi marciapiedi e dei servizi di reperibilità e controllo per il periodo 2019-2021, con il quale l'Aggiudicatario si è impegnato ad assumere i lavori e i servizi che saranno richiesti dal Comune, ai sensi dell'Accordo stesso, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro.

## **2. Descrizione dell'intervento**

Il presente progetto definitivo prende in considerazione uno dei più urgenti lavori di manutenzione ordinaria sulle strade da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato.

Nel particolare vengono esaminati i lavori di manutenzione della pavimentazione stradale di un tratto della strada comunale di Schito.

L'obiettivo è quello di migliorare la viabilità ed accrescere la sicurezza della circolazione lungo la strada comunale di Schito, il cui piano viabile presenta tratti di pavimentazione in conglomerato bituminoso pesantemente ammalorata o quasi inesistente.

Il tratto in esame fa parte del ramo identificato come Schito Alto e si estende per una lunghezza di circa km 1,00 con inizio all'imbocco dalla S.P. n. 25 Cingolana fino ad arrivare nei pressi del serbatoio comunale, con una larghezza media di m 4,20.

Nello specifico le lavorazioni previste sono le seguenti:

- Sbanchinamento dei cigli stradali in terra con idoneo mezzo meccanico e relativo allontanamento dei materiali di risulta;
- Rasatura e sagomatura della sede stradale con conglomerato bituminoso del tipo binder chiuso 0/20 dato a macchina vibro finitrice per uno spessore medio di cm 7, rullato e conformato in modo tale da agevolare lo sgrondo delle acque meteoriche verso le banchine stradali precedentemente riprofilate.

Il presente progetto definitivo è composto dai seguenti documenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Elenco Prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza;
- Quadro economico;
- Individuazione planimetrica area intervento.