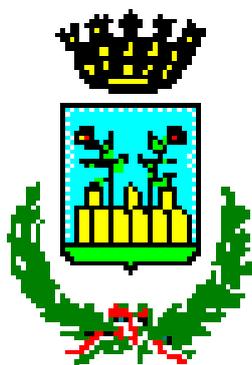


CITTA' di TREIA

Prov. di Macerata

Settore LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE
-SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI



PROGETTO DEFINITIVO

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE
STRADE E MARCIAPIEDI CON SERVIZIO DI
REPERIBILITA' E CONTROLLO - PERIODO 2019/2021.
Manutenzione sede stradale Strada Comunale
Valchiusa.

Oggetto:

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Redatto da:

Geom. VALERIO FRATINI

Committente:

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

TAV.

R

scala

data

FEBBRAIO 2021

1. Premessa generale

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce per l'Ente Gestore della strada un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti in particolare all'art. 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica quanto segue:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.*

Le strade pubbliche, comunali e consorziali di uso pubblico (per uno sviluppo di circa 150 km), comprese le relative pertinenze, hanno la necessità di immediati e continui interventi di manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, pulizia dei piani di carreggio, spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine, a causa dei danneggiamenti ed in generale per il continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni stradali non adatte a sopportare i pesi e i volumi di traffico veicolare attuale. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Con il personale dipendente addetto alle manutenzioni del patrimonio comunale, per il quale esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria, ad oggi composto da n. 2 unità operative, non è possibile garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche che giornalmente si presentano.

Per tale motivo si è reso necessario provvedere all'affidamento dell'accordo quadro per manutenzione delle strade e dei relativi marciapiedi e dei servizi di reperibilità e controllo per il periodo 2019-2021, con il quale l'Aggiudicatario si è impegnato ad assumere i lavori e i servizi che saranno richiesti dal Comune, ai sensi dell'Accordo stesso, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo quadro.

2. Descrizione dell'intervento

Il presente progetto prende in considerazione un lavoro urgente di manutenzione straordinaria della sede stradale della Strada Comunale di Valchiusa, da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato. La problematica principale risulta essere la non corretta regimazione delle acque meteoriche, accentuata ancora di più dalla tipologia "a mezza costa" della sezione stradale, che raccoglie anche le acque provenienti dai terreni a monte.

Le opere di regimazione esistenti risultano inefficaci e insufficienti al fine del corretto convogliamento delle acque meteoriche: in occasione delle piogge l'acqua, non correttamente regimata, scorre pertanto sulla sede stradale, creando allagamenti e generando in carreggiata numerose buche ed avvallamenti pericolosi per la pubblica incolumità.

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di migliorare la viabilità ed accrescere la sicurezza della circolazione nonché eliminare il pericoloso accumulo di acqua meteorica non correttamente regimata negli appositi fossi.

L'intervento comprende il rifacimento di n. 2 nuovi attraversamenti per le acque meteoriche mediante l'installazione di torrini stradali, pozzetti e tubazione, nonché l'adeguamento di un attraversamento esistente attraverso la sostituzione del torrino e relativo pozzetto. L'intervento prevede inoltre la sagomatura della sede stradale con conglomerato bituminoso del tipo Super Bynder (sp. medio 6 cm)

dato a macchina finitrice per ottenere il piano viabile conformato e livellato “a schiena d’asino”, in modo da far confluire correttamente le acque meteoriche nelle apposite caditoie stradali, eliminando lo scorrimento e l’accumulo di acqua sparsa sulla sede stradale.

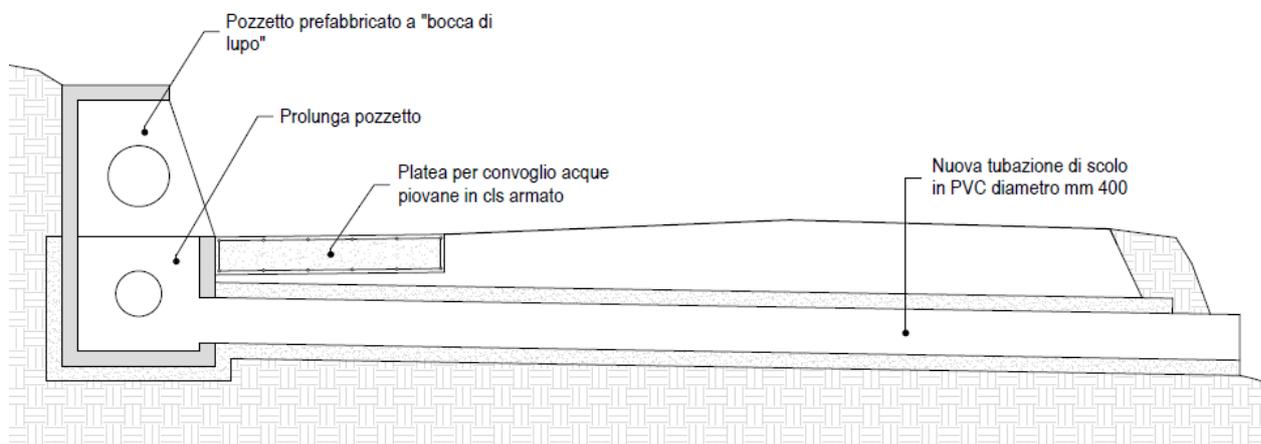
I lavori da eseguire sono di seguito elencati:

1. Rifacimento di n. 2 nuovi attraversamenti stradali mediante installazione di torrino, pozzetto (dim. 80*80*80) e relativa tubazione PEAD SN8 diametro 400 mm;
2. Adeguamento di n.1 attraversamento esistente mediante sostituzione di un nuovo torrino stradale e relativo pozzetto (dim. 80*80*80) da posizionarsi alla distanza del nastro asfaltato come previsto dal N.C.D.S.
3. Rasatura Sede stradale asfaltata con conglomerato bituminoso del tipo Super Bynder sp. medio 6 cm) dato a macchina finitrice per ottenere il piano viabile conformato e livellato.

Si riporta di seguito la documentazione fotografica relativa allo stato attuale e la sezione tipo dell’intervento proposto.







Sezione tipo

Il presente progetto definitivo è composto dai seguenti documenti:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Elenco Prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Stima incidenza sicurezza;
- Quadro economico;
- Individuazione planimetrica area di intervento.