



CITTÀ DI TREIA

(Provincia di Macerata)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 217 del 16-12-2020

Oggetto: PARTECIPAZIONE AL BANDO DI CUI AL DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ N. 489 DELL'11 SETTEMBRE 2020 - DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - ART. 45, CO. 5 - D.M. 25/02/2016 - ATTO DI INDIRIZZO E APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI TREIA, CINGOLI E APPIGNANO.

Il giorno **sedici dicembre duemilaventi**, alle ore **08:00**, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
CAPPONI FRANCO	SINDACO	P
BUSCHITTARI DAVID	VICESINDACO	P
MORETTI LUANA	ASSESSORE	P
MEDEI LUDOVICA	ASSESSORE	P
SILEONI TOMMASO	ASSESSORE	P

presenti n. 5 assenti n. 0

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (articolo 97, comma 4a, del D.Lgs. n. 267/2000) il Segretario Comunale **Dott.ssa FABIOLA CAPRARI**.

Il **Sindaco**, **FRANCO CAPPONI**, constatato il numero legale degli intervenuti, pone in discussione la pratica segnata all'ordine del giorno:

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Regione Marche, con il decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020:
 - ✓ ha dato attuazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 1295 del 28/10/2019 “Legge 99/2009 - D.M. 25 febbraio 2016“*Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018*”, relativamente all'intervento strategico 2) – Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica;
 - ✓ ha preso atto che con D.G.R. n. 847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore dei Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2, nonché è stato stabilito l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando per complessivi € 816.625,00;
 - ✓ ha approvato il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
 - ✓ ha previsto che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessivi € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25 febbraio 2016, con riferimento al bilancio regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n. 2100520132;

PRESO ATTO che il Comune di Treia, il Comune di Cingoli e il Comune di Appignano hanno espresso la volontà di partecipare a tale Bando pubblico “*Per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti*” secondo i criteri definiti dal Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 di cui sopra;

CONSIDERATO che:

- l'obiettivo del Bando, Allegato A, del Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020, è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, attraverso il sostegno ai piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovendo la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:
 - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.);

- ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopedonali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
- ✓ attraversamenti ciclabili semaforizzati;
- ✓ attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
- ✓ adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti;
- ✓ manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00 e l'entità dei contributi è pari a:
 - ✓ per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile all'85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e ss.mm.ii.;
 - ✓ per i comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 50% elevabile al 60% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e ss.mm.ii.;
- l'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche e la graduatoria sarà formata in base ai criteri di valutazione previsti al punto 6.1 dell'Allegato A del Bando;
- in caso di progetti con parità di punteggio verranno applicati nell'ordine, i seguenti criteri di priorità:
 - ✓ maggior numero di abitanti (popolazione residente – dati ISTAT 2019);
 - ✓ presenza di Piano Urbano Mobilità Sostenibile (approvato o in corso di approvazione).

Le risorse saranno assegnate alle sole domande ammissibili e, a parità di ammissibilità e di criteri di priorità, si procederà al riparto percentuale. Le eventuali quote di contributo non assegnato saranno concesse soltanto qualora, a seguito di rinunce, revoche o altre cause che comportino la riduzione o la decadenza dei contributi concessi, venga a rendersi disponibile una quota parte dello stanziamento originariamente programmato, ovvero qualora la Regione attribuisca eventuali risorse aggiuntive;
- le spese ammissibili sono:
 - ✓ le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), che dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a base d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
 - ✓ le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
 - ✓ le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legate alla realizzazione dell'intervento;
 - ✓ le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento;

Inoltre sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020; in tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo;
- per la partecipazione al Bando si dovrà utilizzare l'apposita "SCHEMA DOMANDA" in formato digitale contenente:
 - ✓ Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto;

- ✓ Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;
- ✓ Quadro Tecnico Economico;
- ✓ Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento.

Inoltre dovrà essere allegata la copia fotostatica di valido documento di identità del legale rappresentante e la dichiarazione posizione fiscale del Beneficiario;

- gli interventi ammessi a contributo - pena la revoca del finanziamento stesso – dovranno essere rendicontati entro il 30/06/2022. Eventuali proroghe – opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg. prima della scadenza dei termini – potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 2 (due) mesi;
- sono ammissibili variazioni non sostanziali del progetto/intervento, a condizione che non ne modifichino gli obiettivi e priorità assegnate in fase di valutazione. Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione. L'Amministrazione regionale, previa valutazione, comunica al beneficiario l'accoglimento o meno delle variazioni di progetto e l'ammissibilità delle relative spese, fermo restando il contributo massimo concesso;
- il contributo a fondo perduto è liquidato dalla Regione al Beneficiario dietro presentazione di idonea domanda di rimborso, secondo le seguenti tempistiche e percentuali:
 - a) una prima tranche pari al 40% del contributo assegnato, a titolo di anticipazione, a seguito della comunicazione della stipula del contratto di appalto lavori;
 - b) una seconda tranche del 40% del contributo assegnato, ad avvenuta rendicontazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a);
 - c) il saldo alla certificazione dell'avvenuto collaudo dell'intervento e previa verifica della spesa rendicontata;

TENUTO CONTO che:

- a seguito della recente Legge 11 gennaio 2018, n. 2 la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del “programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica” per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che pian piano si va sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta;
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente nei Comuni confinanti di Treia, Cingoli e Appignano valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale;

VISTO che i Comuni confinanti di Treia, Cingoli, Appignano hanno manifestato la volontà a partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzazione dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020, attraverso l'attuazione di una nuova

mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente in tali Comuni, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale;

PRESO ATTO che con delibera di Giunta comunale del Comune di Cingoli n. 176 del 16/12/2020 e con delibera della Giunta comunale del Comune di Appignano n. 201 del 15/12/2020 tali Comuni hanno manifestato la volontà di partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzazione dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 e hanno individuato quale soggetto Capofila il Comune di Treia delegandolo alla presentazione in forma aggregata della domanda di partecipazione al Bando;

PRESO ATTO, altresì, che per la formalizzazione dell'aggregazione tra i Comuni di Treia, Cingoli, Appignano è necessaria la sottoscrizione di apposito Protocollo di Intesa, che ha lo scopo di regolare i rapporti tra i stessi Enti consentendo ai Comuni aggregati di assumere a propria volta tutti gli impegni da ciò derivanti ed in particolare conferendo al Comune di Treia il mandato a presentare la domanda di sostegno;

CONSTATATO che sulla base del suddetto Protocollo di Intesa, al Comune di Treia, in qualità di Comune Capofila, viene demandato dagli altri Enti lo svolgimento delle seguenti attività:

- presentazione della domanda di partecipazione al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020;

VISTO l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, che prevede che le amministrazioni pubbliche possono concludere fra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VISTO l'articolo 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni in ordine alla competenza della Giunta;

VISTI:

- il decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 1295 del 28/10/2019;
- la D.G.R. n. 847 del 6 luglio 2020;
- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020;

ACQUISITO il parere favorevole del Funzionario responsabile del Settore "Lavori Pubblici – Ambiente – Servizi Tecnici e manutentivi" in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Segretario comunale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

RITENUTO, per l'urgenza di provvedere in merito, dover far uso della facoltà assentita dall'articolo 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000, rendendo la presente delibera immediatamente eseguibile;

CON VOTI favorevoli unanimi, resi dai presenti nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1. di CONSIDERARE la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di APPROVARE il Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Treia, Cingoli e Appignano che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale, per la realizzazione in forma coordinata di interventi a favore della mobilità ciclistica sul tracciato individuato ricadente in tali Comuni;
3. di ATTRIBUIRE al Comune di Treia il ruolo di Comune Capofila con mandato a presentare la domanda di partecipazione al bando pubblico di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 per la conseguente realizzazione dell'intervento;
4. di IMPEGNARE il Comune di Treia, su delega dei Comuni di Cingoli e Appignano, a presentare la domanda di partecipazione al bando di accesso al contributo;
5. di AUTORIZZARE il Sindaco a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa definitivo e la domanda di partecipazione al bando pubblico di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 dell'11 settembre 2020 per la conseguente realizzazione dell'intervento;
6. di DARE ATTO che i Comuni saranno singoli beneficiari e attuatori dell'intervento ricadente sul proprio territorio e, pertanto, la relativa gestione tecnica e finanziaria verrà effettuata da ogni singolo Comune in maniera autonoma dall'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, all'affidamento dell'esecuzione dei lavori, all'esecuzione dei lavori, alla richiesta di erogazione del contributo alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla rendicontazione dei lavori nei termini stabiliti dal bando, ovvero entro il 30/06/2022;
7. di INDIVIDUARE, quale referente unico di Progetto per la Regione Marche, il responsabile del Settore Lavori Pubblici, servizi tecnici e manutentivi del Comune di Treia, Arch. Laretta Massei.

Successivamente, la Giunta comunale, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza considerata l'imminente scadenza del 21/12/2020 di presentazione della domanda di accesso al contributo, con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.-

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
F.to FRANCO CAPPONI

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

PARERI DI CUI AGLI ARTT. 49, C. 1, E 147-BIS, C. 1, D.LGS. N. 267/2000

In merito alla REGOLARITA' TECNICA esprime, per quanto di competenza, parere Favorevole

Treia, 14-12-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to Arch. LAURETTA MASSEI

In merito alla REGOLARITA' CONTABILE esprime, per quanto di competenza, parere:
Favorevole

Treia, 14-12-2020

Il Responsabile di Ragioneria
F.to Dott. LUCA SQUADRONI

**CONTROLLO SULLA CONFORMITÀ DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA ALLE LEGGI, ALLO
STATUTO ED AI REGOLAMENTI (AI SENSI ART. 97, COMMA 2 D.LGS. 267/2000)**

Per quanto concerne il PARERE DI CONFORMITA' giuridico-amministrativa esprime parere:
Favorevole

Treia, 15-12-2020

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

Si certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune dal 16-12-2020 al 31-12-2020 (articolo 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69);
- viene contemporaneamente comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari con lettera protocollo n. 21066 ai sensi dell'articolo 125, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Treia, 16-12-2020

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:

[] in quanto dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 15 giorni dalla pubblicazione ai sensi art. 9 dello statuto (regolamenti comunali).

Treia, _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI