

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

**AVVISO PUBBLICO
PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI DI
PROTAGONISMO GIOVANILE PER IL RILANCIO DEI TERRITORI
(FERMENTI IN COMUNE)**

PROPOSTA PROGETTUALE

NOME DEL PROGETTO: **"BIKE POLLINATION"**

COMUNE PROPONENTE: "TREIA (MC)"

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

DATI PROGETTO

- **Nome del Progetto:BIKE POLLINATION**
- **Comune Proponente: Comune di Treia**
- **Partner:**
 1. MARCHE BYKE LIFE s.r.l. con sede in via Mameli, n. 28 63821 Porto Sant'Elpidio;
 2. ASSOCIAZIONE CULTURALE JACK LONDON, con sede in Via XXV Aprile, n. 39 - Fermo;
 3. VIVILITALIA S.r.l. Alta Scuola Turismo Ambientale con sede in Via Iside 8, 00184 Roma
 4. FONDAZIONE SYMBOLA con sede in Via Lazio, 20C, 00187 Roma
 5. SETTORE NAZIONALE CICLISMO E CICLOTURISMO DI ASI – Associazioni Sportive e Sociali Italiane EPS con sede in Via Piave, n. 8 00187 Roma
 6. AGORÀ, società cooperativa con sede in Via A. Fratti n. 9660019 Senigallia
 7. RISORSE società cooperativa con sede in Via Lorenzoni, n. 18 62100 Macerata
 8. FREA SARA nata a Torino l'11/4/1976 e residente in Via Petroni, n. 11 Bologna
 9. BAIOTTO RUBEN nato a Fermo (FM) il 20.01.1973 – residente a Sestiere San Marco 3757,30124 Venezia
 10. OPERA SOCIETÀ COOPERATIVA SOCIALE ONLUS p.a., con sede in via F. Paciotti n. 3, 61029 Urbino
 11. LEGAMBIENTE, Onlus con sede in Via Salaria n. 403, 00199 Roma
- **Responsabile del progetto:** (Franco Capponi, Sindaco del comune di Treia, Piazza della Repubblica n. 2, info@comune.treia.mc.it, 0733/218705)
- **Importo totale progetto: € 120.000**
- **Finanziamento richiesto: € 60.000 pari al 50 % del totale**
- **Co-finanziamento locale: € 60.000 pari al 50 % del totale**

AREA DI INTERVENTO PROGETTUALE (sfide priorità scelte):

- **Uguaglianza per tutti i generi;**
- **Inclusione e partecipazione;**
- **Formazione e cultura;**
- X Spazi, ambiente e territorio;**
- **Autonomia, welfare, benessere e salute.**

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

1. CONTESTO

Treia, con una popolazione di poco al di sotto dei 10.000 abitanti (9.175), è definito, dagli indicatori basati sull'accessibilità della SNAI, un comune sia di "cintura" di un "polo di offerta dei servizi" (Macerata) e sia parte di un "polo intercomunale", costituito da un grappolo di comuni contigui, in cui si sono sviluppate economie nelle forme territoriali del distretto produttivo (legno, pelli, cuoio e calzature). Tuttavia, il comune di Treia, pur partecipando a sistemi (micro-sistemi) locali a "bassa perifericità", ha registrato un decremento demografico nel corso dei trienni 2013-2016 (fra il -5,9 e il - 4 %) e 2016-2019 (attestato su 1,4 %) assimilabile a quello dei piccoli comuni delle "aree interne" e "marginali", con un invecchiamento complessivo della popolazione e la diminuzione di quella giovanile. Si tratta di un trend che alcuni studi associano, prima alla crisi economica del 2009 e poi alla sequenza sismica Terremoto Centro Italia del 2016-2017. Treia è, infatti, un comune interno al cratere. Fra le conseguenze: quello della "discesa a valle" della popolazione giovanile in età lavorativa verso i poli urbani della costa; e quello, conseguente alla diminuzione dei residenti, della perdita di vitalità degli esercizi commerciali, in particolare del centro storico. Tuttavia, vi sono attività di cui si registra una performance di tenuta se non proprio di aumento del valore prodotto: si tratta dell'agricoltura multifunzionale, dell'artigianato di qualità e delle forme emergenti di turismo, cui la Regione dedica politiche ad hoc con l'obiettivo del ricambio generazionale. L'agricoltura multifunzionale è in grado di conservare e ripristinare quei valori paesaggistici e ambientali che sono una premessa fondamentale al turismo naturalistico-ricreativo emergente, oltreché di offrire servizi turistici diversificati che permettono di migliorare l'offerta; parimenti, l'artigianato di servizio di qualità è il motore della manutenzione conservativa del capitale territoriale - in primis centri (e micro-nuclei) storici - che definisce l'identità dei luoghi. Le attività commerciali potrebbero costituire una diretta interfaccia delle produzioni artigianali per la comunità locale e per i visitatori e turisti (come spesso avviene per i prodotti tipici in genere e dell'enogastronomia). Fra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, tutti i valori sopra elencati (per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale) e che, proprio in questo contesto, ha registrato un recentissimo ed un eccezionale incremento, anche nell'anno 2020, nonostante e forse in conseguenza l'evento pandemico da Covid-19, spicca il "turismo in bicicletta". Alla produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike") è dedicato questo progetto. Con una start-up di imprenditoria giovanile (18-35 anni) per la progettazione, la produzione e la gestione di tali servizi - fra infrastrutture e formazione - si persegue un triplice obiettivo: maggiore occupazione giovanile, usando la leva del cicloturismo, maggiore popolazione e maggiore sviluppo economico, basato sulla valorizzazione delle risorse ambientali, storiche e culturali oltreché dei prodotti locali ad elevato contenuto di conoscenza o abilità. Treia, come molti comuni del contesto medio-alto maceratese, immagina il proprio futuro legandolo ad un rilancio del trinomio agricoltura, artigianato e turismo, ponendo al centro la conservazione e il

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

ripristino del paesaggio come sintesi della cultura locale, e cercando di puntare sui nuovi abitanti di queste aree, giovani, "rientranti", stranieri, tutti soggetti portatori di nuove competenze.

2. FINALITA' E OBIETTIVI SPECIFICI

La finalità generale del progetto è l'occupazione giovanile. Il Comune di Treia su proposta della Consulta Giovanile propone la creazione di una start-up formata da giovani fra 18 e 35 anni, con il nome di BIKE POLLINATION (da cui il titolo del progetto), per la progettazione, la produzione e la gestione di servizi (fra infrastrutture materiali e immateriali e formazione continua) per lo sviluppo del "turismo in bicicletta" come vettore strategico per lo sviluppo del turismo nel suo complesso del contesto comunale e del relativo ambito territoriale. I giovaniche compongono la start-up provengono in parte dall'esperienza di partecipazione civica della Consulta Giovanile e del servizio civile volontario del Comune di Treia e in parte dal corso di formazione gratuito, per disoccupati e occupati, attivato della Regione Marche per "Accompagnatore Cicloturistico" (finanziato ai sensi della DGR 736/18 e 1741/18, Regione Marche, per la qualifica di Tecnici del ciclismo (TI2) e Guida Ciclo-turistica-sportiva FCI). Più precisamente, il progetto BIKE POLLINATION si compone di due principali progettualità e relative linee d'azione (descritte nel dettaglio al punto 4).

1) la "Stazione Cicloturistica":

a)che accoglie al piano terra una pluralità di servizi per il cicloturista e per i fruitori delle strutture all'aperto dedicate alle diverse pratiche di discipline sportive e attività ricreative in bicicletta, che hanno luogo nel campo scuola - PumpTrack - in prossimità della "Stazione", da realizzare ex-novo, e nell'esteso Bike Park nelle vicinanze, già esistente;

b)che accoglie al piano primo uno spazio interamente dedicato alla formazione dedicata specificatamente alle nuove figure professionali - ed indirizzate ai giovani - del cicloturismo e del turismo sostenibile, dell'"universo bike" in genere e del marketing territoriale.

2) Il progetto "Strade Bianche Treia", che prevede la mappatura e la restituzione digitale con le informazioni necessarie relative ai diversi itinerari che si svolgono principalmente su strade non asfaltate dell'antico reticolo poderale e mezzadrile. Il *concept* innovativo di questo modello unico in Italia di "Stazione Cicloturistica", denominata "Daisy Bike Station" - dal popolare fiore della margherita - risiede nell'integrazione multi-livello di:

a)diversi e molteplici servizi della "stazione", come luogo di produzione di supporti materiali e immateriali per il ciclista, per un verso, e, dall'altro, di conoscenza, relativa ad una pluralità di rinnovate competenze e figure professionali, fra analogico e digitale, evocate, in questo caso, dalla struttura del "disco" della margherita,

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

apparentemente compatto, ma in realtà formato da un'infinità di diversi ricettori che la mettono in comunicazione con l'ambiente esterno, il mondo;

b) supporti infrastrutturali territoriali, come ad esempio, il reticolo delle "Strade Bianche" per il turismo e la visita in bicicletta e a piedi dei luoghi, ma anche la rete delle strutture ricettive del turismo rurale, degli esercizi commerciali e delle imprese locali, delle risorse ambientali e paesaggistiche, storico artistiche e culturali, ecc., come "petali" che scambiano informazioni e flussi con il "disco" del fiore. In questo *concept*, la bicicletta è il veicolo, come l'ape o il vento, che diffonde il polline per rendere più fecondo, nello sviluppo economico, sociale e culturale, e ancora più attrattivo di quanto non sia già, il contesto territoriale: **BIKE POLLINATION**.

3. BREVE DESCRIZIONE DEI PARTNER

MARCHEBIKELIFE è un laboratorio di cicloturismo, specializzato nel creare e organizzare tour in bici. Tour guidati, tour in libertà o creati su misura. Vacanze in bicicletta, in Italia e nelle Marche, per tutti: gruppi, famiglie, aziende e singoli. Spinti dalla passione per la bici e da una particolare attenzione al mondo del turismo ecosostenibile, MARCHEBIKELIFE e il suo progetto si sviluppa sulla divulgazione dell'uso della bicicletta come mezzo di locomozione, di conoscenza, di arte, di cultura, di benessere e di turismo, fino a diventare il mezzo più rappresentativo del nuovo stile di vita contemporaneo.

La scuola di letteratura e fotografia JACK LONDON è un'idea progettuale scaturita dall'esperienza maturata negli ultimi anni sul campo dallo scrittore Angelo Ferracuti e dal fotografo Giovanni Marozzini, attraverso lavori locali come quello del terremoto nel centro Italia che ha dato vita al libro "Gli spaesati" o globali come il grande reportage "Selva Oscura". La scuola JACK LONDON mette insieme materie di studio come la storia della letteratura di viaggio e di reportage e quella della fotografia, insieme ad altre discipline apparentemente lontane come l'arte e la percezione visiva, l'antropologia, il mondo delle riviste, dei giornali e della televisione. Tutti argomenti che sono parte integrante del percorso di apprendimento di un reporter.

VIVILITALIA è una società di LEGAMBIENTE che si occupa di ricerca e analisi nel settore del turismo ambientale e responsabile. "Buoni turismi per una buona crescita" è la formula che ci guida, convinti che grazie al turismo ambientale e responsabile anche i territori più fragili e marginali del nostro Paese possono diventare più forti e attrattivi. Offriamo le nostre competenze e la nostra professionalità per ideare, progettare e realizzare buone pratiche di turismo, per uno sviluppo virtuoso di tanti territori italiani che sappia tutelare l'ambiente, le persone e le identità locali.

SYMBOLA è la Fondazione che promuove e aggrega le Qualità Italiane. Con ricerche, eventi e progetti raccontiamo aziende e istituzioni che migliorano il Paese puntando su innovazione e sviluppo, bellezza e creatività; capitale umano e territorio. Green Economy, cultura e coesione sociale sono per SYMBOLA tre indicatori fondamentali: chi sceglie questi driver incrementa il proprio valore

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

economico e sociale facendo bene al Paese, dando vita a un modello di "economia della Qualità" legato al territorio e all'identità ma con una forte vocazione alla creatività e all'innovazione: la soft economy.

ASI Associazioni Sportive e Sociali Italiane Settore Ciclismo e Cicloturismo è uno dei più importanti e rappresentativi Enti di Promozione Sportiva che, sin dalla sua costituzione, nel 1994, è riconosciuto dal CONI. Oltre alla sede nazionale, ASI conta 130 sedi territoriali, 70 Settori tecnici sportivi e più di 5000 operatori e collaboratori presenti su tutto il territorio nazionale. ASI riunisce le associazioni sportive dilettantistiche, le società sportive, i circoli culturali che decidono di affiliarsi ad essa per portare avanti le proprie attività sportive ludico/ricreative e culturali.

AGORA' è un ente di formazione accreditato presso la REGIONE MARCHE. Nasce a Senigallia (AN) nel 1995 con l'idea di mettere insieme persone, prima di tutto giovani, con competenze e professionalità diverse e complementari. Fin da subito l'attenzione si è concentrata nella formazione professionale. Dal Settembre 2003 AGORA' è accreditata presso la Regione Marche per la gestione di percorsi formativi: obbligo formativo, formazione superiore e formazione continua.

COOPERATIVA RISORSE è un moltiplicatore di capacità, esperienze e professionalità eterogenee, che si integrano sotto forma di cooperazione e che tendono ad un obiettivo: operare per il miglioramento della qualità di vita. RISORSE intende essere un soggetto attivo in tre campi fondamentali di intervento: ambiente, società, comunicazione. RISORSE è una cooperativa sociale ETS che fornisce servizi di analisi, ricerca e progettazione alla pubblica amministrazione e a soggetti economici o associativi privati. Il fattore distintivo e di vantaggio competitivo dei servizi offerti è il loro orientamento simultaneo alla razionalità economica, ecologica e sociale.

SARA FREA, Architetto e tutti la conoscono come SARA ATELIER, laureata in architettura, da diversi anni si occupa di Cicloturismo e promozione dei territori attraverso il racconto in bicicletta. Fondatrice a Milano di HUG MILANO un'associazione culturale legata al mondo bike ed è una ciclo-viaggiatrice che racconta usi, costumi, territori attraverso il suo blog il mondo della bici al femminile.

RUBEN BAIOTTO, Architetto-Urbanista, docente di Urbanistica e Urban Design all'Università Iuav di Venezia, esperto in pianificazione e progettazione della mobilità ciclistica urbana e territoriale e in processi di progettazione partecipati. Autore del progetto Station to Station by Bike del Comune di Venezia per l'integrazione ferro-bici e progettista incaricato del Biciplan di Civitanova Marche.

LA COOPERATIVA OPERA –attiva nel supporto all'inserimento lavorativo,

Tutti i Partner del progetto BIKE POLLINATION partecipano attivamente al Bando "FERMENTI IN COMUNE" legati tra loro da una progettualità comune, sviluppare

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

un'imprenditorialità giovanile legata allo sviluppo del territorio attraverso il cicloturismo e l'uso della bicicletta per preservare territori e mettere in relazione tutte le diverse attività tra loro.

4. LINEE DI AZIONE

Linea di azione 1

Titolo. La start-up "Bike Pollination".

La creazione della **start-up "Bike Pollination"**, d'imprenditoria giovanile, è funzionale al modello di gestione della "Stazione Cicloturistica" – Daisy Bike Station. Alla start-up infatti è concessa in comodato d'uso, da parte del Comune di Treia, lo stabile ex-scuola di San Lorenzo (sito in località San Lorenzo e nelle vicinanze del già esistente Bike Park) di cui è proprietario. Lo stabile già del tutto ristrutturato e pronto all'utilizzo è solo da riadattare attraverso un progetto di arredo a "Stazione Cicloturistica". La start-up sarà responsabile del corretto utilizzo degli spazi e delle attrezzature della nuova ciclo-stazione, regolamentato secondo le indicazioni contenute nella convenzione stipulata fra la suddetta e l'amministrazione comunale. La start-up è responsabile della progettazione, programmazione, produzione e gestione della maggior parte dei servizi e delle attività (comprese quelle nell'ambito della formazione) che ivi avranno luogo (ad esclusione dell'attività di ristorazione e della ciclo-officina in carico al Comune di Treia). La start-up potrà stipulare accordi e contratti per l'utilizzo degli spazi ad essa assegnati con soggetti terzi, privati e pubblici.

I componenti under 35 della start-up ne sono i beneficiari. La start-up avrà luogo a partire dalla fase di progettazione degli spazi della "stazione" propedeutica all'approntamento dello stabile per la nuova funzione.

Fra i costi presunti vi sono le spese per la registrazione della start-up, il Business Plan operativo e per la consulenza legale, relativamente alla stipula della convenzione con il Comune di Treia.

La start-up "BIKE POLLINATION" interagisce con tutte le linee d'azione seguenti.

Costo presunto della linea d'azione: 3.000 euro

Linea di azione 2

Titolo. La "Stazione Cicloturista". Servizi per il ciclista- Open Bike Workshop (la ciclo-officina e Bike Shop and Rent - noleggio bici)

La "ciclo-officina" è pensata come uno spazio a vista da parte di tutti i fruitori della "Stazione Cicloturistica", collocata al piano terra, in uno spazio condiviso con altri servizi, quali il **Bike Lounge** e il punto di informazione (e di biglietteria)

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Tipologia di soggetti beneficiari: si tratta di un servizio per tutti i cicloturisti e i ciclisti fruitori delle strutture della "Stazione Cicloturistica", compresi il campo scuola – PumpTrack – e il Bike Park.

Le fasi realizzative corrispondono all'elaborazione di progetto nelle sue differenti fasi (preliminare di fattibilità tecnico-economica, definitivo e esecutivo), quelle di approvazione del progetto e realizzazione.

I beni e le attrezzature necessarie per l'approntamento della ciclo-officina sono: un banco attrezzi, materiale di base per prima manutenzione bici, cavalletto per bici (1.500), arredi (500 euro); Power Station Bosch (Ricarica E-bike) 2.300 euro; 10 bici per il noleggio, di cui 5 Front Muscolari e 5 e-bike Front, 10 bici bambini di cui 5 MTB e 5 BMX di diversa taglia (15.500 euro), Caschi e protezioni per il noleggio (1.500 euro)

I partner coinvolti sono il Comune di Treia, con la partecipazione consultiva per le scelte progettuali della start-up "BIKE POLLINATION".

Il costo presunto della linea di azione è di 21.300 euro

Linea di azione 3

Titolo. La stazione cicloturistica – Servizi per il ciclista: il Bike Lounge (salotto, risto-bike, info-point, cucina, servizi igieni (con doccia per il ciclista) e punto medico-massaggi.

Si tratta di un spazio condiviso a vista con la ciclo-officina ma da questa delimitato. Sono collocati in ambienti separati la cucina, i servizi igienici, il punto medico-massaggi.

Tipologia di soggetti beneficiari: Si tratta di un servizio per tutti i cicloturisti e i ciclisti fruitori delle strutture della "Stazione Cicloturistica", compresi il campo scuola – PumpTrack – e il Bike Park.

Le fasi realizzative corrispondono all'elaborazione di progetto nelle sue differenti fasi (preliminare di fattibilità tecnico-economica, definitivo e esecutivo), quelle di approvazione del progetto e realizzazione

Beni e attrezzature: Arredo Bike Lounge (4.000); Attrezzature Info-point: Arredo (500 euro), PC (1.000 euro); punto medico + massaggi: Arredi (450 euro), Lettino da massaggio (250 euro)

I partner coinvolti sono il Comune di Treia, con la partecipazione consultiva per le scelte progettuali della start-up "BIKE POLLINATION".

Il costo presunto della linea di azione è di 6.200 (euro)

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Linea di azione 4

Titolo. La stazione cicloturista - Servizi per la formazione: Sala multifunzionale workshop

Si tratta dello spazio dedicato ai corsi di formazione e dei laboratori.

I soggetti beneficiari sono le associazioni e gli enti di formazione.

Le fasi realizzative corrispondono all'elaborazione di progetto nelle sue differenti fasi (preliminare di fattibilità tecnico-economica, definitivo e esecutivo), quelle di approvazione del progetto e realizzazione.

Beni e attrezzature: Video proiettore (450 euro), PC (1.000 euro)

I partner coinvolti sono il Comune di Treia, con la partecipazione consultiva per le scelte progettuali della start-up "BIKE POLLINATION".

Il costo presunto della linea di azione è 1.450 (euro)

Linea di azione 5

Titolo. La stazione cicloturista - Campo scuola all'aperto: PumpTrack per la mobilità attiva.

Si tratta di una pista modulare da collocare nello spazio aperto in prossimità della "Stazione Cicloturistica". Risponde alle esigenze di allenamento di atleti di diverse discipline, stimolando la coordinazione, l'equilibrio, facendo compiere un lavoro altamente aerobico.

Sono ideali per la preparazione atletica di diversi gruppi sportivi (per scuole di ciclismo di ogni livello ed età).

Le fasi realizzative corrispondono all'elaborazione di progetto nelle sue differenti fasi (preliminare di fattibilità tecnico-economica, definitivo e esecutivo), quelle di approvazione del progetto e realizzazione.

Beni e attrezzature: PumpTrack Modulare Certificata UNI EN 14974 Montato (installazioni ad uso pubblico per utilizzatori per sport a due ruote e rotelle) (32.820), Arredi (panchine, pensiline e vegetazione)(6.000); costi di progettazione (5.000)

I partner coinvolti sono il Comune di Treia, con la partecipazione consultiva per le scelte progettuali della start-up "BIKE POLLINATION" e di **Marchebikelife**.

Il costo presunto della linea di azione è 43.820 (euro)

Linea di azione 6

Titolo. Bike Park: implementazione e manutenzione

Il "Bike Park" già esistente in località San Lorenzo è il frutto del lavoro di un gruppo di volontari e appassionati che hanno individuato in questo contesto un

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

luogo particolarmente adatto alla predisposizione di percorsi attrezzati per discipline sportive e attività ricreative all'aria aperta in bicicletta, quali il Downhill (ed affini come il Freeride e Slopestyle), il Cross Country e il Ciclo-escursionismo. Grazie alla sempre maggiore popolarità di queste pratiche (in particolare fra i giovani), il Bike Park di San Lorenzo, con un'attività ormai decennale nella promozione di competizioni ed eventi a carattere nazionale e internazionale (fra i quali quello di ospitare gli allenamenti della Nazionale Italiana Downhill), è, ad oggi, riconosciuto come un luogo di riferimento quanto meno per l'Italia Centrale, per numerosi sportivi e appassionati delle suddette discipline in bicicletta. Si prevede l'avvio di attività manutentiva dei percorsi e delle attrezzature. Inoltre si prevede la mappatura digitale degli itinerari a fini divulgativi e promozionali.

Ne beneficiano dell'uso singoli fruitori, squadre sportive professionistiche e associazioni dilettantistiche e amatoriali.

Fasi realizzative

Beni e attrezzature:nuove pedane per i salti (5.000 euro), furgone a 9 posti per il trasporto di persone e attrezzato con carrello posteriore trasporto bici (25.000 euro)

I partner coinvolti nella realizzazione della linea di azione sono Comune di Treia, la start-up "BIKE POLLINATION" e le associazioni che hanno organizzato negli anni eventi e attività sportive del Bike Park, quali ASD Muddy Bike, ASD Smile Bike Team.

Il costo presunto della linea di azione è di 3.000 euro.

Linea di azione 7

Titolo. Progetto Strade Bianche Treia, Bike and Walking.

Il progetto si basa sull'identificazione e la mappatura digitale interattiva, con relativa descrizione dei tracciati, di una rete di itinerari cicloturistici e per i cammini del Comune di Treia. L'obiettivo è quello di costruire quante più possibili relazioni fra gli utilizzatori, gli ambienti e paesaggi da valorizzare e le attività ricettive, artigianali e commerciali locali.

Ne beneficiano cicloturisti, camminatori, operatori cicloturistici e turistici in genere.

Progettazione e realizzazione di unamappatura digitale interattiva e descrizione dei percorsi in formato digitale e a stampa; progettazione e realizzazione di una segnaletica ad hoc per gli itinerari

Beni e attrezzature: progettazione degli itinerari mediante mappatura digitale interattiva e descrizione dei percorsi (7.000); progetto grafico e stesura testi con traduzione in lingua inglese e stampa di una brochure sugli itinerari con relativa mappa in 10.000 copie (7.000); segnaletica ad hoc e suo posizionamento (2.000).

I partner coinvolti nella realizzazione della linea di azione sono il Comune di Treia, la start-up "BIKE POLLINATION" e **Marchebikelife**.

Il costo presunto della linea di azione è €. 16.000

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Linea di azione 8

Titolo. Stazione Cicloturistica - Progetto Formazione - Corso di "Accompagnatore Cicloturistico".

Il Corso di "Accompagnatore Cicloturistico" gratuito, finanziato ai sensi della DGR 736/18 e 1741/18 da parte della Regione Marche per la qualifica di Tecnici del ciclismo (TI2) e Guida Ciclo-turistica-sportiva da parte di FCI) è svolto da Agorà Società Cooperativa.

Tipologia di soggetti beneficiari sono disoccupati e occupati che partecipano al bando di selezione della Regione Marche per "Accompagnatore Cicloturistico" e Federazione Ciclistica Italiana.

La start-up "BIKE POLLINATION" per l'organizzazione e calendarizzazione dell'uso della sala multifunzionale e ASI Nazionale (Associazioni Sportive e Sociali Italiane) per lo svolgimento del corso.

Non sono previsti costi per il primo anno

Linea di azione 9

Titolo. Stazione Cicloturistica - Progetto Formazione - Sara Atelier - Workshop di Cicloturismo al femminile. Viaggio in bici anche in solitaria, come?

Si tratta di un programma dedicato a neo-viaggiatrici o viaggiatrici inesperte, per chi vuole avvicinarsi al viaggio in bici. Indirizzato principalmente ad un pubblico femminile, un workshop fatto di momenti di incontro, di laboratori e di pedalate.

I soggetti beneficiari sono donne di tutte le età e abilità.

Il corso ha una durata complessiva di 6 giorni, di cui 3 dedicati agli incontri e workshop (4 ore per giorno) e di cui ulteriori 3, con un'esperienza vera e propria di viaggio in bici nel contesto treiese.

Beni e attrezzature: aula multifunzione e dispositivi per la proiezione audio video

I partner coinvolti sono la start-up "BIKE POLLINATION" per l'organizzazione e calendarizzazione dell'uso della sala multifunzionale e Sara Atelier, ciclo-viaggiatrice, esperta di turismo al femminile e blogger.

Il costo della linea di azione è pari a 2.200 euro.

Linea di azione 10

Titolo. Stazione Cicloturistica - Formazione - Lectures di Paolo Manfredi (Confartigianato Nazionale): 1. Come diventare un noleggiatore bici. 2. Come riconvertire un'impresa artigianale in società di noleggio e nuova ciclo-officina.

Paolo Manfredi è responsabile nazionale per le strategie digitali di Confartigianato imprese ed è autore dei seguenti libri "L'economia del su misura" e "Provincia non

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

periferia". Le lezioni di due tipi possono essere ripetute tre volte ciascuna per un totale di 9 lezioni complessive.

Le Lectures sono aperte a tutti, previa iscrizione.

Il corso non prevede l'uso di beni e attrezzature

Il partner coinvolto nella realizzazione della linea di azione è la start-up "BIKE POLLINATION".

- **In costo complessivo presunto della linea di azione è di 500 euro per lecture comprensive di eventuali indennità di trasferta, per un totale di €. 1.500.**

Linea di azione 11

Titolo. Progetto Osservatorio sul Cicloturismo e Cammini della Regione Marche.

"Symbola. Fondazione per le qualità Italiane" e "Legambiente Nazionale" sostengono e collaborano all'iniziativa per la creazione di un Osservatorio sul cicloturismo e cammini della Regione Marche. Osservatorio ha il compito di ricevere e produrre flussi di informazione e di provvedere alla loro organizzazione in archivi specializzati digitali. L'osservatorio per la raccolta dei dati e l'elaborazione di analisi può avvalersi della collaborazione di soggetti pubblici e privati, degli enti locali e della Regione e relative strutture, delle Università, delle associazioni di categoria rappresentative del settore del turismo sostenibile, specificatamente il cicloturismo e i cammini, anche al fine di produrre ricerche e sondaggi. La direzione scientifica dell'Osservatorio è affidata a Ruben Baiocco, docente di Urbanistica dell'università Iuav di Venezia, soggetto proponente dell'iniziativa. La proprietà dell'archivio è dell'Osservatorio stesso, di Legambiente Nazionale, della Fondazione Symbola e del Comune di Treia ed è sancita dallo statuto, che ne regola inoltre la stipula di contratti di natura privata. L'Osservatorio ha sede legale all'indirizzo dell'ex-scuola (Contrada San Lorenzo n. 13, Ex Scuola 62010 Treia MC), successivamente "Stazione Cicloturistica" del Comune di Treia.

I soggetti beneficiari sono pubblici e privati

Il progetto Osservatorio sul cicloturismo e cammini della Regione Marche si concretizza a partire da una prima fase di stesura dello statuto dell'associazione, di elezione degli organi direttivi e, successivamente, l'inizio delle attività.

Beni e attrezzature: un Hard Disk, un abbonamento per cloud e consulenza legale per la redazione dello statuto

Partner coinvolti sono la Fondazione per le qualità Italiane, Legambiente Nazionale, Comune di Treia, la start-up "Bike Pollination".

Il costo presunto della linea di azione è 2.500 euro

Linea di azione 12

Titolo. Stazione Cicloturistica – Formazione- Minimalismo e promozione territoriale.

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Il corso di formazione sul minimalismo, intesa come una tecnica di comunicazione viene spiegata direttamente dal suo inventore Silvio Lucchetti (Fondatore You-Mech). Ciò attraverso un ciclo di lezioni in presenza o a distanza e attraverso una esercitazione con i corsisti dedicata alla promozione con video-clips da pubblicare su canali social media della "Stazione Cicloturistica", della PumpTrack, del Bike Park, del Progetto Strade Bianche o su temi e questioni riferiti al contesto territoriale e in relazione alla fruizione turistica.

Il corso si può partecipare previa iscrizione online ed è gratuito.

Il corso avrà luogo dopo la realizzazione delle strutture oggetto di riprese video di esercitazione.

Non si sono al momento richieste relativamente all'acquisizione di beni e attrezzature

I partner coinvolti sono la start-up You Mech (under 35), con sede a Treia e la start-up "BIKE POLLINATION"

Il costo presunto della linea di azione: 4.030 euro (corrispondenti a 100 ore di docenza minimo)

Linea di azione 13 -

Titolo. Stazione Cicloturistica - Formazione - Scuola di letteratura e fotografia in bicicletta.

La scuola di letteratura e fotografia Jack London intende formare narratori interessati alla reportage di viaggio e all'incontro l' "altro da sé".

I soggetti beneficiari sono giovani fra i 18 e i 35 anni aspiranti reporter

Il corso si terrà in parte in aula e in parte attraverso il territorio in bicicletta

Beni e attrezzature: Aula multifunzionale, dispositivi per la proiezione audio video, eventuale noleggio bici

Il partner coinvolto nella realizzazione della linea di azione sono la start-up "BIKE POLLINATION".

Costo presunto della linea di azione: rimborso spese per accompagnatore certificato € 3.000

Linea di azione 14

Titolo. DISPLAY & MANAGEMENT - DAISY BIKE STATION

La stazione digitale di promozione del territorio affidata a RICCARDO FORMENTINI, che attraverso la gestione di una pagina Facebook, Instagram e un sito web ad hoc, veicola prodotti, contenuti social e multimediali per informare e coinvolgere l'utente finale

I beneficiari di questa linea d'azione saranno gli utenti finali, gli utilizzatori del turismo attivo, viaggiatori, ciclo-viaggiatori e turisti in genere e soprattutto giovani in cerca di occupazione

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Le fasi realizzative si articolano nell'archiviazione dei contenuti da veicolare e delle diverse soggettività che collaborano con il progetto BIKE POLLINATION, e nella successiva architettura di comunicazione. In ultimo, e in relazione a tale "architettura", si attiverà il coinvolgimento minuto e diffusivo realtà imprenditoriali, artigianali, agricole e del turismo presenti nel contesto territoriale di riferimento

Beni e attrezzature richieste sono una postazione computer e linea wi-fi

Partner coinvolti nella realizzazione della linea di azione è il Comune di Treia

Costo presunto della linea di azione: 5.000 euro

Linea di azione 15

Corsi di Escursionismo – in località San Lorenzo (Treia) - COOPERATIVA RISORSE.

Le attività interesseranno itinerari di diversa tipologia sia in merito alla difficoltà che per quanto concerne la morfologia del territorio. Sarà un vero e proprio percorso rivolto ai giovani, sia in termini pratici che immaginifici. Da un lato infatti avranno la possibilità di conoscere il territorio del comune attraversandolo, dall'altro lo strumento del viaggio lento servirà loro per vivere l'esperienza in gruppo con i loro coetanei.

Corso di Escursionismo: Il corso di escursionismo è rivolto ai giovani, con l'obiettivo di diffondere la pratica dell'escursionismo nella natura e di fornire agli utenti le nozioni base per affrontare l'insicurezza e con il giusto livello di preparazione la pratica escursionistica, e migliorarne la consapevolezza e l'autonomia. La struttura del percorso formativo prevede 8 lezioni teoriche e 4 uscite pratiche, che si svolgeranno nel territorio del Comune di Treia.

Corso di guida MTB; Approccio alla guida su sentiero: tecniche e postura corretta per riuscire a guidare una MTB. È suddiviso in 4 lezioni da 4 ore e prevede momenti teorici alternati a uscite pratiche.

I soggetti beneficiari sono tutti con particolare attenzione alla formazione di nuove figure di "Custodi del territorio" under 35 territorio. Sarà un vero e proprio percorso rivolto ai giovani, sia in termini pratici che da un lato infatti avranno la possibilità di conoscere il territorio del comune attraversandolo, dall'altro lo strumento del viaggio lento servirà loro per vivere l'esperienza in gruppo con i loro coetanei.

Beni e attrezzature per la realizzazione della linea d'azione è l'Aula multifunzionale di DAISY BIKE STATION

Partner coinvolti nella realizzazione della linea di azione sarà la Start-Up BIKE POLLINATION.

Costo presunto della linea di azione € 7.000

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

5. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO IN RAPPORTO AD ALTRE POLITICHE LOCALI DELL'ENTE

Il Comune di Treia ha all'attivo uno Sportello Informa-giovani, un punto informativo gratuito che ha l'obiettivo di fornire alle nuove generazioni canali adeguati di informazione e orientamento sul lavoro, la formazione, la cultura e il tempo libero. All'interno dell'Informa-giovani è presente uno sportello Eurodesk per le opportunità europee. L'attività degli sportelli è considerata propedeutica al soddisfacimento dei bisogni di partecipazione, inclusione, formazione e cultura, perché se i giovani sono informati su cosa esiste sul territorio, possono poi attivarsi in favore dello stesso. In particolare si è considerata di particolare importanza implementare progetti specifici di "Servizio civile nazionale" e di "Servizio civile internazionale", nella ricerca di aziende per stage dei giovani disoccupati. È attiva inoltre dal 1997 la Consulta Giovanile, che rappresenta uno strumento di partecipazione del mondo giovanile alla vita politica e civica del Comune. La Consulta Giovanile è un organo consultivo del Consiglio Comunale e della Giunta Comunale che presenta proposte di delibera inerenti alle tematiche giovanili. Si pone come punto di riferimento e di informazione per i gruppi ed i singoli interessati alle tematiche giovanili per la realizzazione di iniziative, e come tramite tra la popolazione giovanile, l'Amministrazione ed il Consiglio Comunale. Le politiche indirizzate ai giovani del Comune di Treia orientate ai giovani si completano con la concessione del suo patrocinio e, in alcuni casi, con il supporto non esclusivamente economico al tessuto associativo (sportivo, culturale, ricreativo, educativo). Il contesto delle politiche giovanili del Comune di Treia rispecchia quello di molti comuni italiani, che per tradizione e per la relativa novità rispetto ad settori di intervento, si articola in forme spesso frammentate e non del tutto integrate, in quanto interessato trasversalmente da altre e specifiche policy. Tuttavia si rilevano delle tendenze indicatrici di un cambiamento anche nelle "domande" che provengono da parte dei giovani localmente. Un esempio di ciò deve essere considerato proprio la Consulta Giovanile, la cui partecipazione alla progettazione di iniziative è stata da sempre incentrata quasi esclusivamente sull'animazione culturale. Ed è proprio nella proposta della "consulta" di sviluppare un progetto innovativo di turismo, sollecitato dalla vocazione acquisita da questo contesto territoriale per "quello in bicicletta" e "sostenibile" in genere per farne un'opportunità di prospettiva occupazionale, è la diretta conseguenza di una percezione sempre acuta in ambito giovanile, anche in questi contesti territoriali, del rischio di disoccupazione o di un non adeguato collocamento professionale, in relazione ai relativi percorsi formativi istituzionali. È in questo senso che va visto il progetto BIKE POLLINATION, con la creazione di una start-up per lo sviluppo del cicloturismo come valorizzazione delle risorse e le competenze di un contesto territoriale. Entro il nuovo significato assunto dalla "bicicletta" nello scenario globale e sulla base della crescita di turisti in bicicletta, complice la pandemia da Covid 19, in Italia, nelle Marche e nel contesto territoriale del Comune di Treia si prospetta la possibilità del consolidarsi di opportunità professionali per profili del

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

tutto nuovi (si pensi in primis all' Accompagnatore Cicloturistico e alla Guida Cicloturistica), o al necessario rinnovamento che presume il cicloturismo e il turismo attivo in genere del tipo di offerta territoriale di ospitalità in favore del cambio generazionale.

6. METODOLOGIA DI COINVOLGIMENTO E DI SVOLGIMENTO DEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA

Il progetto di creazione della start-up BIKE POLLINATION necessita di processo partecipativo e di relativa call diretta al mondo giovanile locale, in collaborazione con la Consulta Giovanile e con MarcheBikelife, società leader nelle Marche per il cicloturismo, nella figura di Mauro Fumagalli, già docente per i corsi di "Accompagnatore Cicloturistico della Regione Marche, con la supervisione di Ruben Baiocco, docente di urbanistica all'Università Iuav di Venezia ed esperto di processi e progettazione partecipa. Il processo partecipativo per la creazione della start-up e del consolidamento della sua *mission* impegna i primi 4 mesi del progetto e si compone di tre parti: 1) la prima dedicata all'individuazione dei "potenziali giovani imprenditori" e dei soci fondatori della start-up, prima attraverso il coinvolgimento di giovani dai 18 ai 35 anni, e poi strutturato come una serie di World Café per la condivisione di conoscenze e il riconoscimento delle proprie e altrui competenze 2) la seconda dedicata al "come essere un team" (co-apprendimento, tecniche di interazione, organizzazione, gestione), strutturata attraverso FOCUS GROUP tematici e con la partecipazione dei partner di progetto, dell'amministrazione comunale nella sua componente tecnica, di esperti di organizzazioni; 3) la terza dedicata al tema del progettare "un territorio per il cicloturismo e il turismo attivo", che prevede il coinvolgimento e la partecipazione di tutte le soggettività territoriali locali di contesto che possono essere interessate dal progetto, strutturato come un evento da svolgersi attraverso la tecnica partecipativa dell'OST (Open Space Technology) e uno con la tecnica della CharretteDesing, orientato alla dimensione spaziale e territoriale del progetto. Per ognuna delle tre parti del processo partecipativo e relativi eventi saranno redatti dei report finalizzati alla definizione della *mission* della start-up e delle linee guida funzionali alle azioni successive orientate all'avvio dell'attività di impresa vera e propria. Vale la pena descrivere, a titolo esemplificativo e in modo più approfondito, l'articolazione dello svolgimento di fase di coinvolgimento iniziale dei giovani al processo partecipativo che sarà a cura dell'amministrazione comunale con la collaborazione della consulta giovanile e dei partner di progetto. Il coinvolgimento in ambito locale avverrà con una brochure informativa del processo partecipativo e del progetto, la cui diffusione avverrà attraverso i canali di informazione istituzionali dell'amministrazione comunale, i social networks predisposti ad hoc dalla "consulta", ipodcast dell'Istituto Comprensivo Paladini di Treia, molto seguito da giovani e famiglie e che ha già dedicato alcune produzioni al tema del cicloturismo nel treiese. Alla diffusione dell'iniziativa di coinvolgimento al progetto

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

partecipano anche i partner coinvolti, con i loro canali d'informazione, in particolare la cooperativa Opera per l'inserimento lavorativo e la cooperativa Risorse che svolge attività di formazione relativa al turismo sostenibile e attivo.

7. MODELLO DI SOSTENIBILITA' A MEDIO/LUNGO TERMINE DELL'INTERVENTO

Definire, con indicazione delle relative risorse e delle possibili fonti di finanziamento, un piano almeno biennale, oltre la conclusione del progetto, di mantenimento e sviluppo delle azioni avviate, con contestuale descrizione della tipologia di partner eventualmente impegnati nella gestione, del modello gestionale e del legame con eventuali altre programmazioni e finanziamenti in materia a livello regionale, nazionale e/o europeo. La sostenibilità a medio e lungo termine dei BIKE POLLINATION è un aspetto di fondamentale importanza di questo progetto non solo in relazione ai suoi obiettivi e finalità ma anche e soprattutto per le esternalità che si aspetta da esso si producano nell'ambito del territorio comunale. In particolare la messa a regime del modello del tutto innovativo della "Stazione Cicloturistica" – Daisy Bike Station – si basa sull'integrazione nel medesimo luogo, l'ex scuola di San Lorenzo riadatta, di servizi a supporto dello sviluppo del cicloturismo e di uno spazio dedicato alla formazione ed a eventi che dal cicloturismo, fra promozione e progettazione, si ampliano all' "universo bike" in genere, al turismo sostenibile, al turismo attivo, alla promozione territoriale, alla green economy e ai suoi variegati segmenti, ecc. La parte della "Stazione Cicloturistica" dedica ai servizi al ciclista attiva tre attività distinte. La ciclo-officina viene affidata alla gestione ad un soggetto privato che dall'attività di vendita dei servizi di assistenza e di noleggio bici e attrezzatura, dopo il primo anno di avvio, attraverso una convenzione con il Comune di Treia, in quanto proprietario della struttura e delle attrezzature, potrà definire la sua partecipazione in quota percentuale ai costi di mantenimento della struttura. Il Bike Lounge, in quanto spazio per il relax ed il ristoro, è strettamente legato all'attività di caffetteria e piccola ristorazione per l'esercizio della quale vi è già presente e pronta all'uso una cucina attrezzata. Anche in questo caso si potrebbe prevedere un soggetto privato per la gestione affidata tramite contratto privato. Dall'uso individuale, da parte di associazioni non solo sportive e per eventi del "Campo Scuola" – o della PumpTrack -, affidato inizialmente alla gestione della start-up BIKE POLLINATION, sono previsti ricavi. Allo stesso modo sono previsti ricavi in quota fra Start-up e Comune di Treia (in questo caso a copertura dell'attività di manutenzione), per quanto riguarda l'accesso all'esteso Bike Park esistente e per i relativi servizi dedicati di accompagnamento e di risalita. Per l'attività del punto informativo è previsto un contributo del Comune di Treia. Mentre per il servizio medico e massaggi vi può essere una stipola di convenzione con un soggetto privato. Per quanto riguarda l'attività di formazione e/o organizzazione eventi da svolgere nella sala multifunzionale al piano primo della

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

"Stazione Cicloturistica" affidata in comodato d'uso e gestione alla start-up, dopo il primo anno d'avvio, svolgerà l'esercizio di centro per la formazione (grazie anche all'impegno da parte dell'ASI ad utilizzarla come prima Scuola Nazionale del Centro Italia per Guida Cicloturistica).

8. RISULTATI ATTESI

Dal progetto integrato della Stazione Cicloturistica – Daisy Bike Station – ci si aspetta un servizio capace di implementare la frequentazione già consistente di ciclisti e escursionisti di tutte le età della località San Lorenzo di Treia, rispondendo ad una domanda quindi già esistente ma ad oggi inespressa di servizio. Dallo sviluppo del cicloturismo come leva economica ci si aspetta uno sviluppo delle attività ricettive e turistiche, artigianali, agricole e commerciali di qualità nel contesto comunale di Treia con conseguente aumento delle opportunità occupazionali, specificatamente per giovani. Il Comune di Treia attraverso il Bike Park esistente e alcuni eventi dedicati ai bambini con PumpTrack removibilità ha potuto sperimentare l'attrattività di queste infrastrutture e il target degli utilizzatori. La promozione dello sviluppo del cicloturismo e di altre pratiche di turismo attivo, si completa con il "Progetto Strade Bianche Treia". In questo le esternalità positive riguardano anche la manutenzione attiva del territorio, come offerta orientata a favorire le escursioni giornaliere e i tour cicloturistici. Relativamente alla finalità generale del progetto, quale l'aumento dell'occupazione giovanile, a partire dalla creazione della start-up BIKE POLLINATION, con cinque soci fra i 18 e i 35 anni, nel corso del primo anno di sperimentazione, si potrà valutare e verificare, grazie ai questionari, il numero di giovani che grazie alle iniziative di formazione matureranno opportunità occupazionali nel contesto locale e non. Anche le attività di servizio al ciclista quali la ciclofficina e la caffetteria /piccola ristorazione vanno intese come occasioni per il raggiungimento delle finalità del progetto relative all'occupazione e all'occupazione giovanile. Attraverso la creazione di "vouchers", da parte della start-up BIKE POLLINATION, in accordo con la sua missione, ogni attività di formazione sarà in parte o del tutto gratuita per i giovani dai 18 ai 35, e in quota al 50% minima del totale dei partecipanti. Ci si aspetta che l'accordo firmato coi i partner possa dare luogo ad una partecipazione giovanile proveniente dall'intero contesto nazionale. Ci si aspetta che il territorio del Comune di Treia, grazie al progetto complessivo di BIKE POLLINATION possa diventare meta, come altre in contesti territoriali in Italia, di un turismo attivo proveniente da molteplici paesi Europei e non solo, come era già avvenuto in parte per il turismo in generale di questa prima della crisi pandemica mondiale da COVID-19.

5 giovani coinvolti nel processo di creazione della start-up BIKE POLLINATION

70 (stima) giovani coinvolti dal processo partecipativo nel suo complesso

120 (stima) giovani coinvolti nel primo anno sperimentale di formazione continua

Fra i beneficiari vanno considerati anche tutti i fruitori delle infrastrutture quali la PumpTrack, il Bike Park e le Strade Bianche.

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in Comune"

Si procederà all'individuazione dei beneficiari indiretti attraverso il monitoraggio delle attività nel primo anno di sperimentazione ed avvio del progetto (vedi Linea d'azione 11 - Progetto Osservatorio sul Cicloturismo e Cammini della Regione Marche in collaborazione con Fondazione Symbola e Legambiente Nazionale).

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in comune"

1. CRONOPROGRAMMA ATTIVITA'

ID	Linea di azione	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1	Start-up "Bike Pollination", Attivazione	X	X	X	X	X	X						
2	Open Bike Workshop StazioneCicloturistica	X	X	X	X								
3	Bike Lounge Stazione Cicloturistica			X	X	X	X						
4	Sala Multifunzionale Stazione Cicloturistica					X	X						
5	PumpTrack				X	X	X						
6	Bike Park	X	X				X	X				X	X
7	Strade Bianche		X	X	X								
8	Formazione Ciclo Accompagnatore								X	X	X	X	X
9	WS Ciclismo al femminile										X	X	

Allegato B

all'Avviso pubblico "Fermenti in comune"

10	Artigianato e bicietta Confartigianato								X	X			
11	Osservatorio sul cicloturismo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	XX
12	Minimalismo e Marketing Territoriale						X	X					
13	Scuola di Letteratura e Fotografia JL				X	X							
14	Display and Management - Social Media	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Corsi di escursionismo			X			X			X			X