



CITTÀ DI TREIA

(Provincia di Macerata)

SETTORE LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE **Ufficio LAVORI PUBBLICI**

COPIA DELLA DETERMINAZIONE N. 57 DEL 16-04-2021

Reg. generale n. 291 del 16-04-2021

Oggetto:	INTERVENTI DI MANUTENZIONE AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL 3° SETTORE. AFFIDAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA.
-----------------	--

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO che si rende necessario procedere all'esecuzione di interventi di manutenzione di alcuni automezzi e mezzi d'opera in dotazione al 3° Settore, al fine di garantirne la piena funzionalità ed affidabilità sia per un regolare svolgimento delle attività quotidiane, evitando interruzioni dei servizi, che per le finalità di protezione civile cui il servizio, seppure scarsamente dotato, può essere chiamato a prestare;

VISTO il documento istruttorio del coordinatore dei servizi tecnici Geom. Valerio Fratini datato 16/04/2021, nel quale viene evidenziata la necessità di acquisire i servizi di manutenzione degli automezzi e dei mezzi d'opera in dotazione del 3° settore che vengono usati quotidianamente dalle due unità operative e, precisamente:

- autocarro Iveco Eurocargo 75E14;
- autocarro Iveco Daily 35.10;
- Ape Piaggio;
- Fiat Panda 4x4;
- macchine operatrici quali: n. 1 escavatore e n. 1 minipala;

al fine di garantirne la piena funzionalità ed affidabilità per un regolare svolgimento delle attività di manutenzione del patrimonio in amministrazione diretta, richiedendo preventivi di spesa ad officine presenti sul territorio e situate ad una distanza minima dalla sede operativa del Comune;

VISTO l'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., il quale dispone che *“la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

VISTI i primi tre commi dell'articolo 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in particolare il comma 2: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.”;*

DATO ATTO che trattandosi di servizi di importo inferiore ai 75.000 euro, per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni contenute nell'articolo 1, commi 1 e 2, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e nell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- art. 1, c. 1: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. (..)”;*

- art. 1, c. 2: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*
a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro. (..)”;
- art. 32, c. 14. *“Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell’Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata; in caso di procedura negoziata ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.”*;

VISTO l’articolo 37, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il quale prevede che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori;

ATTESO che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (*e-procurement*), prevede:

- l’obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell’articolo 1, comma 1, del D.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell’articolo 11, comma 6, del D.L. n. 98/2011 (L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;
- l’obbligo per tutte le pubbliche amministrazioni di avvalersi di convenzioni Consip per l’acquisizione di energia elettrica, telefonia fissa e mobile, gas, combustibile da riscaldamento, carburanti rete ed extra-rete (art. 1, commi 7-9, D.L. n. 95/2012, conv. in legge n. 135/2012);
- l’obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come da ultimo modificato dalla legge n. 145/2018);

DATO ATTO che i servizi da acquisire sono di importo inferiore a 5.000 euro e, pertanto, non è obbligatorio il ricorso al MEPA;

RITENUTO, pertanto, di procedere autonomamente affidando i servizi di manutenzione degli automezzi e mezzi d’opera in dotazione al 3° settore ai soggetti presenti sul territorio e situati ad una distanza minima dalla sede operativa del Comune, ai sensi dell’articolo 1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120/2020, condizione di vantaggio economico per l’Ente, sulla base dei preventivi acquisiti, come segue:

- all'officina Gieffe s.n.c. di Togni Gerri e Togni Filippo di Treia (MC) il servizio di manutenzione dell'Iveco Daily 35.10 e della minipala Skid Caterpillar 239 D per un importo complessivo di € 318,00 oltre IVA (prot. n. 7.417 del 12/04/2021);
- all'officina Nardi Car Service di Nardi Francesco e Paolo & C. s.n.c. di Treia (MC) il servizio di manutenzione della Fiat Panda 4x4 (compresa revisione da effettuare entro maggio 2021) e dell'Ape Piaggio per un importo complessivo di € 835,21 oltre IVA (prot. nn. 7.220 e 7.221 dell'8/04/2021);
- all'officina Menghini Luigino & C. s.n.c. di Treia (MC) il servizio di manutenzione dell'impianto elettrico dell'autocarro Iveco Eurocargo 75E14 e dell'escavatore Fai 66 BDT per un importo complessivo di € 351,70 oltre IVA (prot. n. 7.418 del 12/04/2021);
- all'officina Gi.Ma. Car di Marco Giacomini di San Severino Marche (MC) il servizio di manutenzione dell'autocarro Iveco Eurocargo 75E14 per un importo complessivo di € 2.293,44 oltre IVA (prot. n. 7.218 dell'8/04/2021);

DATO ATTO che gli operatori economici hanno fornito autodichiarazione ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, dalla quale risulta il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici;

DATO ATTO, altresì, che in capo agli stessi operatori economici, ai sensi del punto 4.2.2 delle Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., è stata accertata:

- la regolarità contributiva attestata dai seguenti Durc online:
 - officina Gieffe s.n.c. di Togni Gerri e Filippo prot. INAIL_26279298 del 22/02/2021, con scadenza di validità prevista per il 22/06/2021;
 - officina Nardi Car Service di Nardi Francesco e Paolo & C. s.n.c. prot. INAIL_25521591 del 04/01/2021, con scadenza di validità prevista per il 04/05/2021;
 - officina Menghini Luigino & C. s.n.c. prot. INAIL_26223123 del 18/02/2021, con scadenza di validità prevista per il 18/06/2021;
 - officina Gi.Ma. Car di Marco Giacomini prot. INPS_24768079 del 05/02/2021, con scadenza di validità prevista per il 05/06/2021;
- l'assenza di annotazioni sul casellario ANAC;

ACQUISITI, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e successive modificazioni ed integrazioni, i seguenti CIG:

- Z893166AD9, relativo alle prestazioni affidate alla ditta Gieffe s.n.c. di Togni Gerri e Togni Filippo;
- Z0E3166B08, relativo alle prestazioni affidate alla ditta Nardi Car Service di Nardi Francesco e Paolo & C. s.n.c.;
- Z283166B2D, relativo alle prestazioni affidate alla ditta Menghini Luigino & C. s.n.c.;
- Z5F3166B4B, relativo alle prestazioni affidate alla ditta Gi.Ma. Car di Marco Giacomini;

VISTO l'articolo 4, comma 2, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

DATO ATTO che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale approvato con deliberazione del Commissario prefettizio con i poteri della Giunta comunale n. 18 del 27/12/2013;

VISTO il decreto sindacale n. 25 del 31 dicembre 2020, di attribuzione delle funzioni di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 30/12/2020, con la quale è stato approvato il DUP e il bilancio di previsione 2021/2023;

VISTA la deliberazione della Giunta comunale n. 11 del 19/01/2021, con la quale è stato definito ed approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023 ed assegnate le risorse ai responsabili di servizio per il conseguimento degli obiettivi;

CONSIDERATO che la sottoscritta ha direttamente provveduto alla verifica della regolarità tecnica e della copertura finanziaria della presente determinazione, rientrante nel budget assegnatole dalla Giunta comunale;

VISTI gli articoli 107, 183 e 192 del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi predefiniti dalla stessa Giunta comunale;

D E T E R M I N A

1. di DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di AFFIDARE, per le motivazioni di cui in premessa ed ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. a), del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, gli interventi di manutenzione degli automezzi e mezzi d'opera in dotazione al 3° settore, come segue:
 - all'officina Gieffe s.n.c. di Togni Gerri e Togni Filippo di Treia (MC) il servizio di manutenzione dell'Iveco Daily 35.10 e della minipala Skid Caterpillar 239 D per un importo complessivo di € 318,00 oltre IVA;
 - all'officina Nardi Car Service di Nardi Francesco e Paolo & C. s.n.c. di Treia (MC) il servizio di manutenzione della Fiat Panda 4x4 (compresa revisione da effettuare entro maggio 2021) e dell'Ape Piaggio per un importo complessivo di € 835,21 oltre IVA;
 - all'officina Menghini Luigino & C. s.n.c. di Treia (MC) il servizio di manutenzione dell'impianto elettrico dell'autocarro Iveco Eurocargo 75E14 e dell'escavatore Fai 66 BDT per un importo complessivo di € 351,70 oltre IVA;
 - all'officina Gi.Ma. Car di Marco Giacomini di San Severino Marche (MC) il servizio di manutenzione dell'autocarro Iveco Eurocargo 75E14 per un importo complessivo di € 2.293,44 oltre IVA;
3. di STABILIRE, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, quanto segue:
 - il fine che i contratti intendono perseguire è quello di mantenere in efficienza gli automezzi dell'autoparco comunale;
 - l'oggetto dei contratti è, quindi, la manutenzione degli automezzi in dotazione al 3° settore;
 - il sistema ed il criterio di affidamento sono quelli descritti in narrativa;
4. di DARE ATTO che:

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 5 della legge 241/1990 e dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è l'Istruttore tecnico Geom. Valerio Fratini;
 - il Responsabile Unico del Procedimento curerà tutti gli adempimenti necessari per l'affidamento e l'esecuzione del contratto anche in qualità di direttore dell'esecuzione ai sensi dell'articolo 101 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
 - la sottoscrizione della presente determina equivale ad attestazione di assenza di una situazione di potenziale conflitto di interessi ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di assenza di incompatibilità ai sensi dell'articolo 35-*bis* del D.Lgs. 165/2001;
5. di IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, la spesa complessiva di € 4.633,99 al capitolo 170114 articolo 1, "*Spese per servizi automezzi adibiti a servizi tecnici (prestazioni servizi)*", dell'annualità corrente del bilancio 2021/2023, sul quale la sottoscritta ha accertato la disponibilità finanziaria;
6. di DARE ATTO che la sottoscrizione della presente determina equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità, la legittimità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'articolo 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
7. di DISPORRE la pubblicazione della presente determinazione all'albo pretorio online, nonché nell'apposita sezione del sito internet istituzionale denominata "*Amministrazione Trasparente*";
8. di TRASMETTERE il presente provvedimento al Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.-

* * * * *

Il Responsabile del Settore
F.to Arch. LAURETTA MASSEI

In relazione al disposto di cui all'art. 147-*bis*, comma 1, e all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile e si attesta la copertura finanziaria del presente provvedimento.

Treia, 16-04-2021

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to Dott. LUCA SQUADRONI

Impegno contabile n.	Liquidazione n.
Accertamento contabile n.	

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata sul sito web istituzionale di questo Comune in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi fino al 02-06-2021

Treia, 18-05-2021

Il Responsabile delle Pubblicazioni
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

È copia conforme all'originale.

Treia, 18-05-2021

Il Responsabile del I Settore
Dott.ssa LILIANA PALMIERI