



# CITTÀ DI TREIA

*Il Sindaco*

## **P.E.B.A.**

**(Piano Eliminazione Barriere Architettoniche)**

*Aree Pubbliche Urbane*

### ***RIFERIMENTI NORMATIVI:***

- Legge 9 gennaio 1989 n. 13;
- Decreto Ministeriale 14 giugno 1989 n. 236;
- Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996 n. 503;
- Legge Regione Marche 27 aprile 1990 n. 52;

### ***ZONA INTERESSATA:***

*- Frazione Passo Treia*

C.so Garibaldi, Via Gramsci, Via Donato Bramante, Via Enrico Fermi, Via Sant'Ubaldo, Via del Vallato, Via Aldo Moro, Via Guido Rossa, Via dell'Asilo, Via Santa Caterina da Siena, Via Pio II; Via Nicolò V; Via Monsignor Campetti; Via Graziosi; Via Galderisi; Via Vignati; Via N. Desideri, Via Matteotti, Via Minervini, Via Ciceri, Via S. D'Acquisto, Via Alessandrini, Via Piermanni;



*Vista aerea della zona interessata*



# CITTÀ DI TREIA

*Il Sindaco*

---

## **RELAZIONE:**

A seguito di sopralluoghi effettuati nelle aree pubbliche urbane della frazione di Passo di Treia sono emerse diverse criticità ed inottemperanze alle normative di riferimento riguardanti le barriere architettoniche.

In particolare si evidenziano diversi attraversamenti pedonali **non serviti** da idonee rampe di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, **assenza** di passi pedonali in prossimità delle intersezioni tra le strade comunali e statali, **totale assenza** di segnalatori acustici negli attraversamenti serviti da impianti semaforici, **dislivelli maggiori** a cm 2,50 in prossimità delle rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede, segnaletica verticale posta ad un'**altezza inferiore** a ml 2,20 dal piano di calpestio del marciapiede, **presenza di ostacoli** in prossimità delle rampe di collegamento tra strada e marciapiede, **pessimo stato** di manutenzione o **completa assenza** dei collegamenti orizzontali.

Nelle opere volte all'abbattimento delle sopra descritte barriere architettoniche è **consigliabile** anche applicare, in ogni rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, apposite fasce di materiale e colore diverso così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione. E' inoltre **consigliabile** installare sulla sede stradale, in prossimità degli attraversamenti pedonali, idonei segnalatori per avvertire ai conducenti di prestare attenzione.

Non sono state riscontrate barriere architettoniche in Via dell'Asilo, Via Santa Caterina da Siena e Via Galderisi.

Si segnala la totale assenza di posti auto riservati a veicoli a servizio di personale disabili nei parcheggi pubblici di Via Vignati, Via Desideri e Via Bramante, l'assenza di rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede soprattutto nel Corso principale della frazione di Passo Treia (Corso Garibaldi) e in alcune vie secondarie. La totale assenza di segnalatori acustici nei tre impianti semaforici presenti in Corso Garibaldi e Via Gramsci. L'assenza di attraversamenti pedonali nella quasi totalità delle vie comunali nonché la presenza di ostacoli sui percorsi orizzontali e, in alcuni casi, il pessimo stato conservativo degli stessi. Si segnalano infine, in particolare lungo Corso Garibaldi e Via Gramsci, la presenza lungo i marciapiedi di segnaletica sporgente posizionata ad un'altezza inferiore a quanto imposta da normativa.



# CITTÀ DI TREIA

*Il Sindaco*

Per quanto non dettagliatamente descritto si rimanda alle schede illustrative in allegato numerate per zone e/o per tipo di intervento come sotto elencate:

- Elenco schede suddivise per zone

- **Corso Garbaldi:**

dalla scheda n. **1** alla scheda n. **11**;

- **Via Gramsci:**

dalla scheda n. **12** alla scheda n. **19**;

- **Via Aldo Moro, Via Guido Rossa e Via Matteotti:**

dalla scheda n. **20** alla scheda n. **33**;

- **Via Desideri e Via Minervini:**

dalla scheda n. **34** alla scheda n. **43**;

- **Via Vignati, Via Campetti, Via Ciceri e Via Graziosi:**

dalla scheda n. **44** alla scheda n. **52**;

- **Via Salvo D'Acquisto e Via Alessandrini:**

dalla scheda n. **53** alla scheda n. **55**;

- **Via Piermanni, Via Pio II, Via Santa Caterina da Siena e Via Nicolò V:**

dalla scheda n. **56** alla scheda n. **60**;

- **Via Bramante, Via Enrico Fermi, Via Sant'Ubaldo e Via del Vallato:**

dalla scheda n. **61** alla scheda n. **67**;

- Elenco schede suddivise per interventi

Assenza rampe di collegamento	1 – 2 – 3 – 8 – 10 – 28 – 33 – 40 – 45 – 66
Assenza strisce pedonali	1 – 3 – 5 – 6 – 21 – 26 – 27 – 29 – 38 – 39 – 41 – 42 – 43 – 46 – 47 – 48 – 52 – 53 – 55 – 56 – 59 – 60 – 62 – 64 – 65 – 67
Assenza segnalatori acustici	4 – 11 – 19
Cattivo stato conservativo	5 – 7 – 14 – 35 – 41 – 49 – 63
Segnaletica troppo bassa	9 – 15 – 23
Ostacoli su percorsi orizzontali	7 – 11 – 12 – 13 – 16 – 17 – 18 – 20 – 22 – 24 – 25 – 27 – 30 – 31 – 32 – 34 – 37 – 50 – 51 – 54 – 57 – 58 – 68
Assenza parcheggi riservati	36 – 44 – 61

# P.E.B.A.

## scheda 1



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra S.S. Septempedana n.361 e Via Enrico Fermi in corrispondenza dell'abitazione con n. civico 2

**Barriere Architettoniche Rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale
- Nessuna segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme alla normativa, tra il marciapiede e la sede stradale (freccia rossa);
- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 2



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** S.S. Septempedana n.361 – Inizio Corso Garibaldi in corrispondenza dell'esercizio commerciale – civico 263/B

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 di cui al punto 8.2.1, tra il marciapiede (indicato con la freccia) e la sede stradale.

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada – DL.vo 285 del 30 aprile 1992;

# P.E.B.A.

## scheda 3



**COMPLETATO**

**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Corso Garibaldi e Via Desideri in corrispondenza del civico n. 214

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun attraversamento pedonale in prossimità dell'intersezione;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 4



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi in corrispondenza del civico n.251

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Impianto semaforico sprovvisto di segnalatore acustico;
- Assenza di strisce pedonali;

**COMPLETATO**

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Installazione segnalatore acustico all'impianto semaforico;
- Realizzazione strisce pedonali;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 5



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Corso Garibaldi e Via Meucci in corrispondenza dei civici n. 251 e n. 245

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun attraversamento in prossimità dell'intersezione;
- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa sita sul civico n. 245;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "*In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri*";
- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa posta sul civico n. 245 in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 6



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Piazza Bachelet – parcheggio scuole elementari

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra i marciapiedi e la sede stradale;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 7



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi, adiacente alla chiesa di Sant'Ubaldo

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione della rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa posta in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 8



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi – in corrispondenza del civico n. 102

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale (freccia rossa);

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 9



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi, in corrispondenza del civico n. 119

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Segnaletica verticale sporgente sul marciapiede posta ad un'altezza inferiore a ml 2,10;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Alzare le tabelle segnaletiche ad un'altezza di almeno ml 2,10 dal piano di calpestio così come indicato nel punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n.236;

# P.E.B.A.

## scheda 10



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi in corrispondenza dei civici 92 e 105

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento tra i marciapiedi e la sede stradale

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

Realizzazione di rampe di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra i marciapiedi e la sede stradale.

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.  
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada.

# P.E.B.A.

## scheda 11



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Corso Garibaldi – intersezione con vicolo pedonale di collegamento tra Corso Garibaldi e Via dell’Asilo (Via Montecucco)

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Impianto semaforico sprovvisto di segnalatore acustico;
- Presenza di ostacolo in prossimità della rampa di collegamento che limita lo spazio di manovra da parte di portatori di handicap e da parte di soggetti con ridotte capacità motorie;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Installazione segnalatore acustico all'impianto semaforico;
- Arretrare verso il Vicolo (Via Montecucco) l’ostacolo di almeno 1 ml così da non creare intralcio a portatori di handicap e a soggetti con ridotte capacità motorie;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall’Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 12



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Gramsci in corrispondenza del civico n. 85

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 13



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Gramsci in direzione del civico n. 85

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 14



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Gramsci;

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 15



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Gramsci

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Segnaletica verticale sporgente sul marciapiede posta ad un'altezza inferiore a ml 2,10;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Alzare le tabelle segnaletiche ad un'altezza di almeno ml 2,10 dal piano di calpestio così come indicato nel punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n.236;

# P.E.B.A.

## scheda 16



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Via Gramsci e Via Santa Dorotea

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento e, comunque, dislivello maggiore a cm 2,50 tra il marciapiede e la sede stradale;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale o, *in alternativa*, livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio del marciapiede in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 17



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Gramsci in prossimità del civico n. 14

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità visiva.

# P.E.B.A.

## scheda 18



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Gramsci in prossimità del civico n. 14/F

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Presenza di ostacolo in prossimità della rampa di collegamento che limita lo spazio di manovra da parte di portatori di handicap e da parte di soggetti con ridotte capacità motorie;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 tra la rampa e la sede stradale;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Allargare, a discapito della rampa di collegamento il marciapiede esistente così creare un passaggio agevole a portatori di handicap e a soggetti con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la rampa e la sede stradale così da azzerare l'attuale dislivello;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;

# P.E.B.A.

## scheda 19



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Gramsci in corrispondenza del civico n. 16

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Impianto semaforico sprovvisto di segnalatore acustico;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Installazione segnalatore acustico all'impianto semaforico;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;

- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada ;

# P.E.B.A.

## scheda 20



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Aldo Moro in corrispondenza del condominio con civico n. 20

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

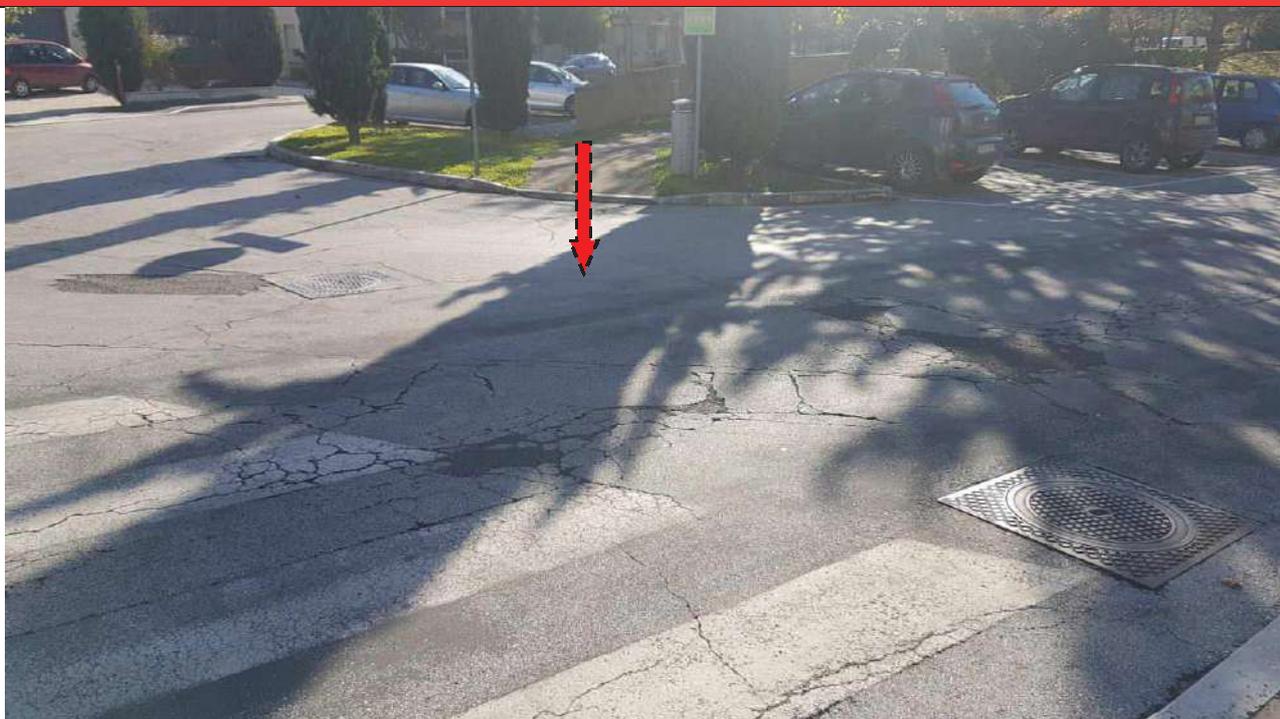
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 21



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Aldo Moro in corrispondenza del condominio con il civico n. 20

**Barriere Architettoniche Rilevate:**

- Nessuna presenza di strisce pedonali che consentono l'ingresso ai giardini comunali

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

Realizzazione di strisce pedonali sul manto stradale, in prossimità del condominio con civico n.20 così da permettere l'attraversamento della strada in sicurezza a portatori di handicap ed a persone con ridotte capacità motorie.

**Consigli:**

- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 22



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Ingresso giardini comunali di Via Aldo Moro e Via Guido Rossa

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione della rampa di accesso ai giardini;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione della rampa di accesso così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 23



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici siti in Via Aldo Moro e Via Guido Rossa

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Ostacoli posti ad un'altezza inferiore a ml 2,20 lungo il percorso pedonale sito all'interno dei giardini pubblici;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Eliminare o alzare gli ostacoli posti ad un'altezza inferiore ml 2,10 dal piano di calpestio così come indicato nel punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n.236;

# P.E.B.A.

## scheda 24



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Guido Rossa in corrispondenza del condominio con civico n. 6

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 25



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Guido Rossa in direzione del civico n. 18

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 26



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Guido Rossa attraversamento in direzione del civico n. 18

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Assenza o comunque poca visibilità delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

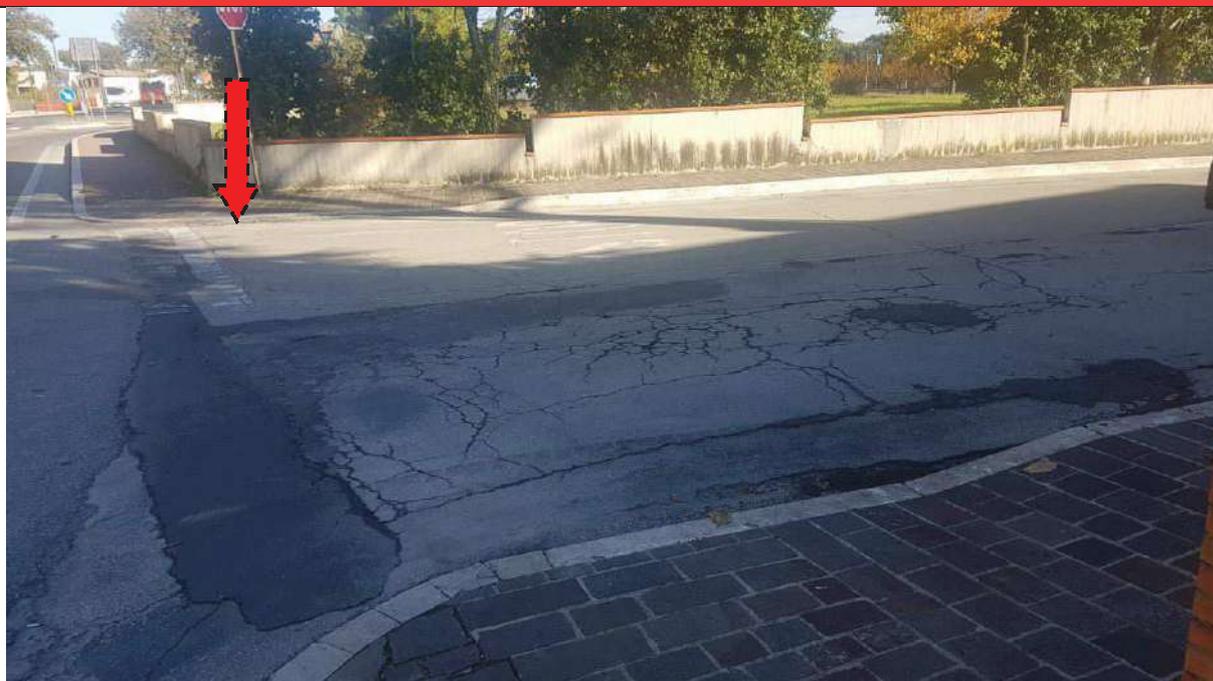
- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Rifacimento strisce pedonali;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 27



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Via Gramsci e Via Aldo Moro

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun attraversamento pedonale in prossimità dell'intersezione;
- Pessimo stato di conservazione del manto stradale sul tratto interessato dall'attraversamento;
- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa (freccia rossa);

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "*In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri*";
- Manutenzione del manto stradale così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie;
- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa contrassegnata in foto con la freccia rossa;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 28



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Via Aldo Moro e Via Santa Dorotea

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Assenza o comunque poca visibilità delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Rifacimento strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri";;*

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 29



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Aldo Moro attraversamento in direzione del condominio con civico n. 4

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Assenza delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.  
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 30



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Aldo Moro in corrispondenza del condominio con civico n. 1

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 31



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Matteotti in prossimità del civico n. 18

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione della rampa di collegamento tra la sede stradale e il marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto della rampa esistente così da rendere agevole il passaggio a portatori di handicap o a persone con ridotte capacità motorie;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità visiva.

# P.E.B.A.

## scheda 32



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Matteotti in prossimità del civico n. 21

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione della rampa di collegamento tra la sede stradale e il marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Manutenzione del manto della rampa esistente così da rendere agevole il passaggio a portatori di handicap o a persone con ridotte capacità motorie;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità visiva.

# P.E.B.A.

## scheda 33



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra via Matteotti e Corso Garibaldi – in corrispondenza del civico n. 3

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale (freccia rossa);

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 34



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici siti in Via Desideri

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Presenza di ostacolo nel marciapiedi che limita lo spazio di manovra da parte di portatori di handicap e da parte di soggetti con ridotte capacità motorie;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Eliminare l'ostacolo così da non creare intralcio a portatori di handicap e a soggetti con ridotte capacità motorie;

**COMPLETATO**

# P.E.B.A.

## scheda 35



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici di Via Desideri

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun corridoio percorribile da portatori di handicap o da persone con ridotte capacità motorie;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di un percorso con pavimentazione antisdrucchiolevole, così come specificato al punto 8.2.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236, di almeno cm 90 di larghezza con pendenza longitudinale < 8% e con pendenza trasversale < 1% così come imposto al punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 36



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Parcheggio pubblico di via Desideri – Giardini pubblici

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di almeno un posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili così come stabilito al punto 8.2.3 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 37



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Desideri a ridosso della rampa di accesso carrabile della civile abitazione sita alla fine del parcheggio.

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 lungo il marciapiede dovuto alla presenza di un tombino Enel;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Adeguare il tombino alla stessa quota del marciapiede così da eliminare il dislivello presente;

**COMPLETATO**

# P.E.B.A.

## scheda 38



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Primo accesso ai parcheggi pubblici di Via Desideri

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Assenza delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 39



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Secondo accesso ai parcheggi pubblici di Via Desideri

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Assenza delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 40



**COMPLETATO**

**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Desidera in prossimità dell'abitazione con civico n. 9

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Strisce pedonali poco visibili;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Rifacimento strisce pedonali

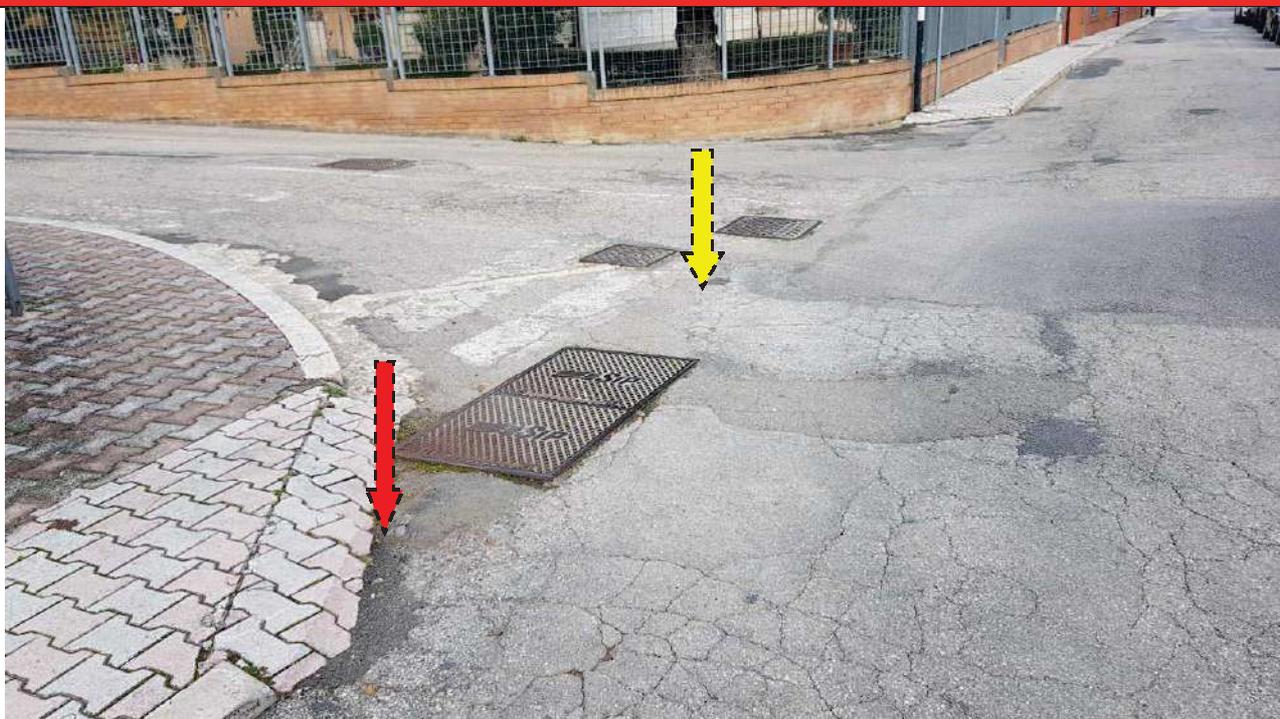
**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.
- Applicare sul manto stradale, prima dell'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;



# P.E.B.A.

## scheda 41



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Via Desideri e Via Volta

**COMPLETATO**

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Pessimo stato di conservazione tra la rampa di collegamento e la sede stradale (freccia rossa);
- Nessuna presenza di strisce pedonali per l'attraversamento (freccia gialla)

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;
- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 42



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Desideri in corrispondenza dei condominii con civici n. 6 e n. 1

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Poca visibilità delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Rifacimento strisce pedonali;

**COMPLETATO**

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

- Applicare sul manto stradale, prima dell'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 43



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra Via Desideri e Via Minervini

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Assenza delle strisce pedonali;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "*In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri*";

**Consigli:**

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 44



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Parcheggio pubblico di via Vignati

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di almeno un posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili così come stabilito al punto 8.2.3 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 45



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Inizio Via Campetti in prossimità del parcheggio della scuola elementare

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Poca visibilità delle strisce pedonali esistenti;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Rifacimento strisce pedonali;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

# P.E.B.A.

## scheda 46



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Ciceri

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza, in tutta la via, di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo via Ciceri ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*, e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 47



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Graziosi

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza, in tutta la via, di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo via Graziosi ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*, e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 48



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Campetti

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali, ad eccezione di quelle site all'inizio di Via Campetti (vedi scheda n.45), e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo via Campetti e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 49



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Passaggio pedonale di collegamento tra Via Vignati e Largo Don F. Giustozzi

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun corridoio percorribile da portatori di handicap o da persone con ridotte capacità motorie;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di un percorso con pavimentazione antisdrucchiolevole, così come specificato al punto 8.2.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236, di almeno cm 90 di larghezza con pendenza longitudinale < 8% e con pendenza trasversale < 1% così come imposto al punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

scheda 50



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Vignati in corrispondenza dell'edificio con civico n.22;

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 lungo il marciapiede dovuto alla presenza di tombini;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Adeguare i tombini alla stessa quota del marciapiede così da eliminare il dislivello presente;

**COMPLETATO**

# P.E.B.A.

scheda 51



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Vignati in corrispondenza dell'edificio con civico n.22;

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 lungo il marciapiede dovuto alla presenza di un tombino;

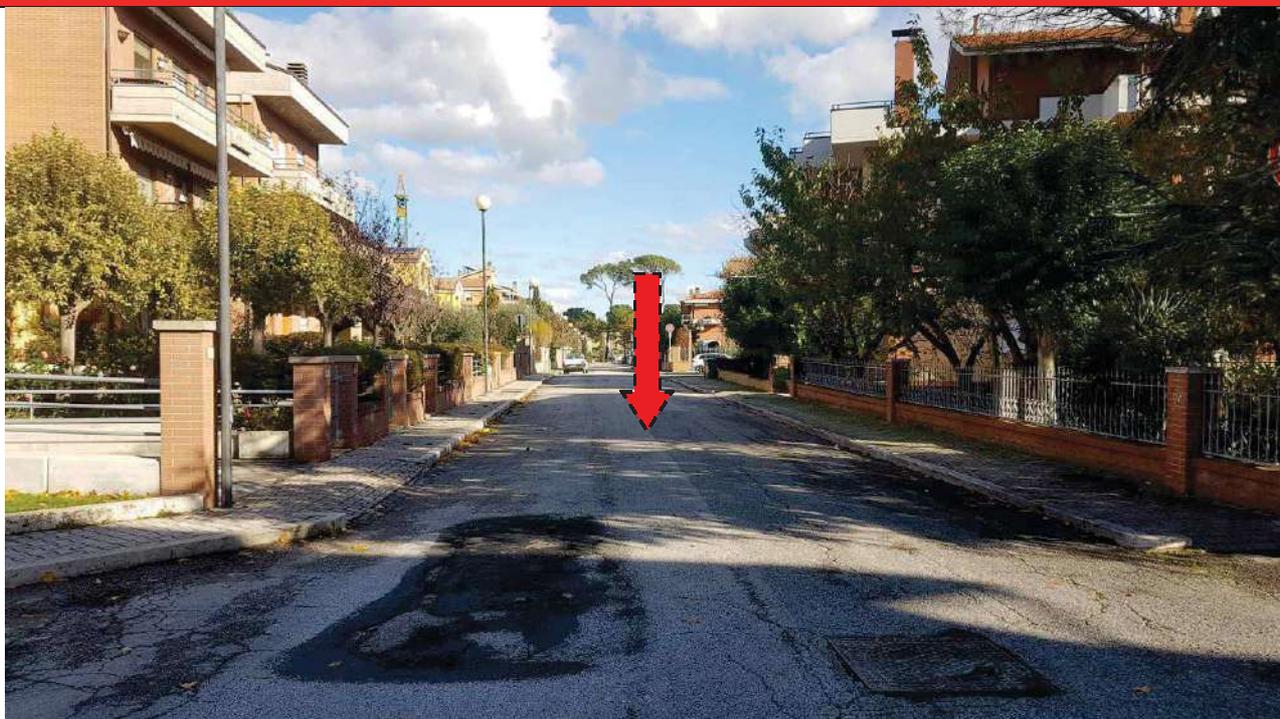
**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Adeguare il tombino alla stessa quota del marciapiede così da eliminare il dislivello presente;

**COMPLETATO**

# P.E.B.A.

## scheda 52



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Vignati – tratto compreso tra i parcheggi pubblici e la fine della via

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo via Vignati e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

**COMPLETATO**

# P.E.B.A.

## scheda 53



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via S. D'Acquisto

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo via S. D'Acquisto e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 54



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via S. D'Acquisto in corrispondenza del civico n. 2/E

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 55



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Viale Alessandrini

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo viale Alessandrini ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*, e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 56



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Piermanni e Via Pio VI°

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2) lungo Via Piermanni e lungo Via Pio VI° e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 57



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Piermanni in corrispondenza dell'ingresso dei giardini pubblici posto al lato dell'edificio con civico n. 3

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 58



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici di Piermanni, Via Nicolò V e Via Beato Pietro da Treia

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun corridoio percorribile da portatori di handicap o da persone con ridotte capacità motorie all'interno dei giardini;
- Nessun posto auto, nei pressi dei giardini, riservato a veicoli al servizio di persone disabili;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di un percorso con pavimentazione antisdrucchiolevole, così come specificato al punto 8.2.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236, di almeno cm 90 di larghezza con pendenza longitudinale < 8% e con pendenza trasversale < 1% così come imposto al punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;
- Realizzazione di almeno un posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili così come stabilito al punto 8.2.3 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 59



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Nicolò V

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 3 – Nei pressi dell'intersezione con Via Beato Pietro da Treia, nei pressi dell'ingresso della palestra polivalente Comunale e nei pressi dell'intersezione con Via Santa Caterina da Siena) lungo Via Nicolò V e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 60



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Santa Caterina da Siena

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

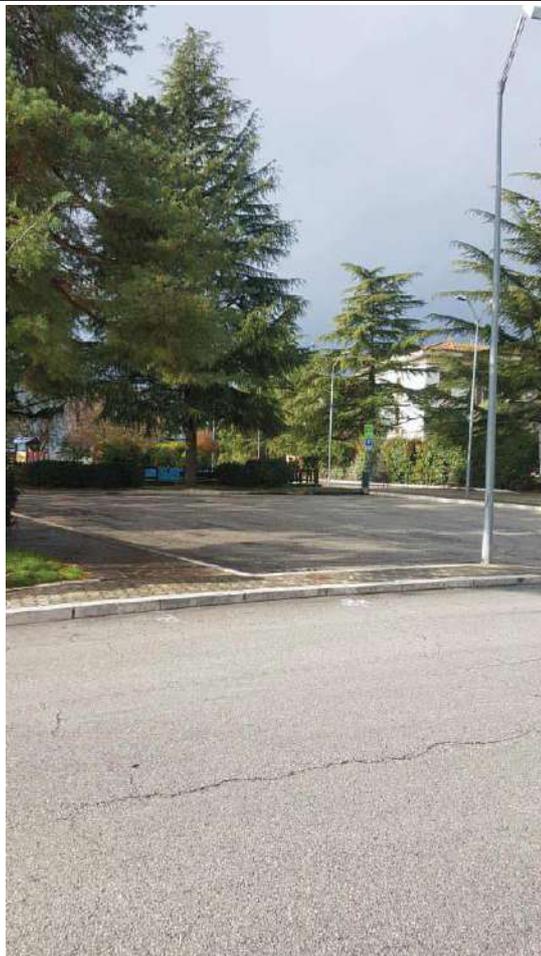
- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 3 – Nell'intersezione con Via Pio II, nell'intersezione con Via Nicolò V e nell'intersezione con Via Beato Pietro da Treia) lungo via Santa Caterina da Siena ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;  
e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 61



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Parcheggi pubblici di via Bramante

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di almeno un posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili così come stabilito al punto 8.2.3 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 62



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Bramante

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 3 – Nei pressi dell'intersezione con la Strada Provinciale, nei pressi dei parcheggi pubblici posti a destra e a sinistra della via e nei pressi dell'intersezione con Via Sant'Ubaldo) lungo Via Bramante ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*; e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 63



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici di Via Enrico Fermi

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessun corridoio percorribile da portatori di handicap o da persone con ridotte capacità motorie;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di un percorso con pavimentazione antisdrucchiolevole, così come specificato al punto 8.2.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236, di almeno cm 90 di larghezza con pendenza longitudinale < 8% e con pendenza trasversale < 1% così come imposto al punto 8.2.1 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

# P.E.B.A.

## scheda 64



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Enrico Fermi

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali (almeno 2 – Nei pressi dell'intersezione con la Strada Statale – vedi scheda n.1 e nei pressi dell'intersezione con Via Sant'Ubaldo) lungo Via Enrico Fermi ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*, e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 65



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via Sant'Ubaldo

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di attraversamenti pedonali lungo Via Sant'Ubaldo e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 66



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Intersezione tra via Sant'Ubaldo e Via Meucci - in corrispondenza del civico n. 7

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Segnaletica indicante l'attraversamento pedonale poco visibile;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Realizzazione di una rampa di collegamento, delle dimensioni e pendenze conformi al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;
- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

**Consigli:**

- Nella rampa esistente e in quella da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 67



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Via del Vallato

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Nessuna presenza in tutta la via di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

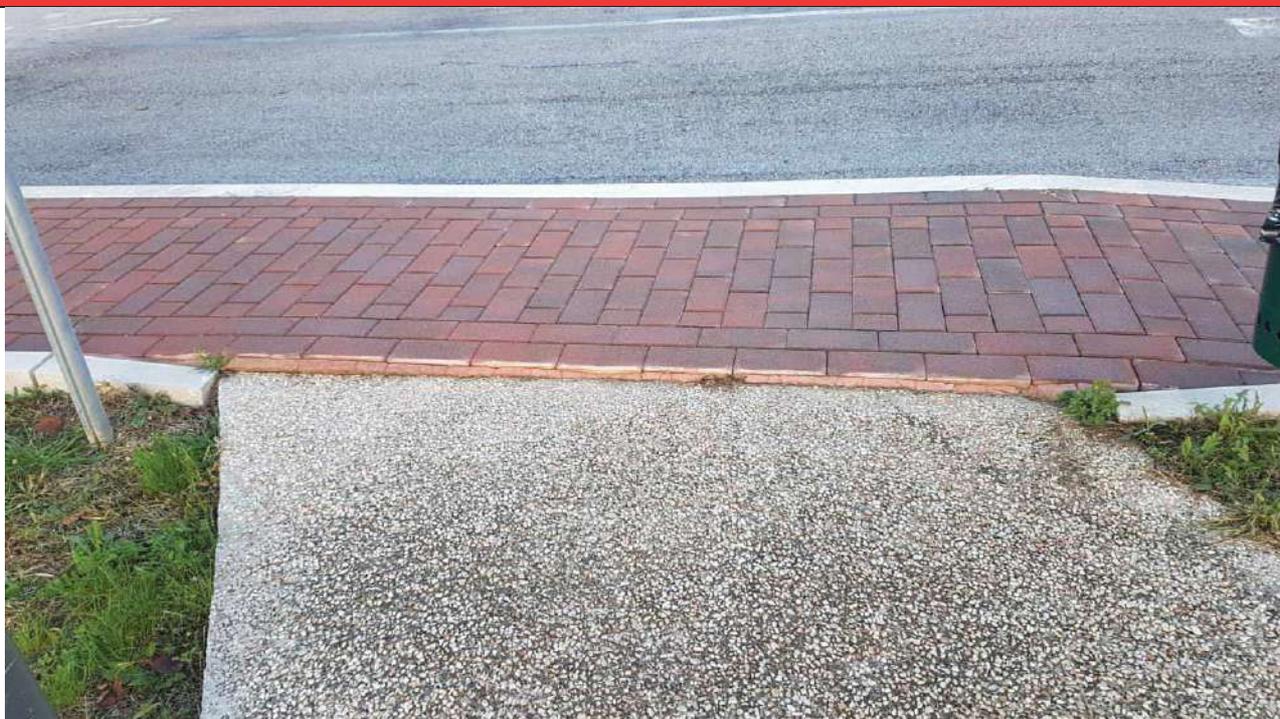
- Realizzazione di attraversamenti pedonali lungo tutta Via del Vallato e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

**Consigli:**

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

# P.E.B.A.

## scheda 68



**Luogo:** Passo di Treia

**Ubicazione:** Giardini pubblici di Via del Vallato

**Barriere architettoniche rilevate:**

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa di collegamento tra il percorso interno ai giardini e il marciapiede;

**Abbattimento Barriere Architettoniche:**

- Livellare il punto di incontro tra il percorso interno ai giardini e il marciapiede in modo da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;