



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

P.E.B.A.

(Piano Eliminazione Barriere Architettoniche)

Aree Pubbliche Urbane

RIFERIMENTI NORMATIVI:

- Legge 9 gennaio 1989 n. 13;
- Decreto Ministeriale 14 giugno 1989 n. 236;
- Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996 n. 503;
- Legge Regione Marche 27 aprile 1990 n. 52;

ZONA INTERESSATA:

- Treia

C.da SS. Crocifisso, Via F. Benigni, Via E. Farabollini, Via Ciaramponi, Viale Diaz;



Vista aerea della zona interessata



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

RELAZIONE:

A seguito di sopralluoghi effettuati nelle aree pubbliche urbane di Treia sono emerse diverse criticità ed inottemperanze alle normative di riferimento riguardanti le barriere architettoniche.

In particolare si evidenziano diversi attraversamenti pedonali *non serviti* da idonee rampe di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, *assenza* di passi pedonali in prossimità delle intersezioni tra le strade comunali e provinciali, presenza di manti dei marciapiedi non idonei.

Nelle opere volte all'abbattimento delle sopra descritte barriere architettoniche è *consigliabile* anche applicare, in ogni rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, apposite fasce di materiale e colore diverso così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione. E' inoltre *consigliabile* installare sulla sede stradale, in prossimità degli attraversamenti pedonali, idonei segnalatori per avvertire ai conducenti di prestare attenzione.

Si segnala la totale assenza di rampe di collegamento lungo tutta via SS. Crocifisso soprattutto in corrispondenza dei passi carrabili di accesso alle abitazioni e l'assenza di una rampa di collegamento tra la sede stradale ed il marciapiede in prossimità del cimitero comunale. In via F. Benigni, in prossimità dell'ingresso ai giardini pubblici, si segnala la presenza di un percorso orizzontale realizzato con materiale non idoneo al passaggio di carrozzine. In via E. Farabollini, in prossimità della Stazione dei Carabinieri vi è un marciapiede servito da idonee strisce pedonali ma senza rampa di collegamento con la sede stradale. E' consigliabile inoltre, lungo Via Ciaramponi, la realizzazione di una rampa di collegamento tra la sede stradale ed il marciapiede in entrambi i lati della carreggiata nei pressi dell'ingresso dei giardini pubblici. Infine si segnala, all'inizio di Viale Diaz in corrispondenza dell'intersezione con Viale Unità d'Italia, l'assenza di una rampa di collegamento tra marciapiede e sede stradale nei pressi dell'attraversamento pedonale.

Per quanto riguarda l'intera circonvallazione non si è provveduto ad un esame dettagliato in quanto la conformazione naturale del terreno non permette l'adeguamento alle pendenze ed i marciapiedi sono presenti solamente in un lato della carreggiata. Non si evidenziano comunque ostacoli lungo i percorsi orizzontali.



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

Per quanto riguarda il centro storico invece, nonostante la presenza di materiali non idonei presenti nei percorsi orizzontali, non vi è nessuna possibilità di abbattimento delle barriere architettoniche in quanto non è possibile modificare in modo sostanziale le caratteristiche tipologiche che caratterizzano il centro della Città.

Per quanto non dettagliatamente descritto si rimanda alle schede illustrative in allegato numerate per zone e/o per tipo di intervento come sotto elencate:

- Elenco schede suddivise per zone
- **Via SS. Crocifisso:**
dalla scheda n. **1** alla scheda n. **7**;
- **Via F. Benigni:**
scheda n. **8**;
- **Via E. Farabollini:**
scheda n. **9**;
- **Via Ciaramponi:**
scheda n. **10**;
- **Viale Diaz;**
scheda n. **11**;

- Elenco schede suddivise per interventi

Assenza rampe di collegamento	1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 9 – 10 – 11
Percorsi pedonali realizzati con materiale non idoneo	8

P.E.B.A.

scheda 1



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza all'accesso del Cimitero Comunale

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 2



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza di accesso carrabile;

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale interrotto da accesso carrabile senza la presenza di rampe di collegamento;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di due rampe di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nelle rampe applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 3



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza di accesso carrabile;

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale interrotto da accesso carrabile senza la presenza di rampe di collegamento;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di due rampe di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nelle rampe applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 4



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza di accesso carrabile;

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale interrotto da accesso carrabile senza la presenza di rampe di collegamento;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di due rampe di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nelle rampe applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 5



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza di accesso carrabile;

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale interrotto da accesso carrabile senza la presenza di rampe di collegamento;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nelle rampe applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 6



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da SS.Crocifisso in corrispondenza dell'intersezione con Via Fortunato Benigni;

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza di attraversamento pedonale;
- Nessuna presenza di rampe di collegamento tra marciapiedi e sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione un attraversamento pedonale e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

Consigli:

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 7



Luogo: Treia

Ubicazione: C.da S.S. Crocifisso in corrispondenza dell'incrocio con S.P.128

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale interrotto da accesso carrabile senza la presenza di rampa di collegamento;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 8



Luogo: Treia

Ubicazione: Via F. Benigni in corrispondenza dei giardini pubblici;

Barriere architettoniche rilevate:

- Percorso pedonale realizzato con materiale non idoneo al passaggio di carrozzine;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una pavimentazione in blocchetti autobloccanti o, in alternativa, in conglomerato bituminoso, al fine di rendere il percorso percorribile anche a persone con limitata capacità motoria;

P.E.B.A.

scheda 9



Luogo: Treia

Ubicazione: Via E. Farabollini in corrispondenza della Stazione Carabinieri;

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza di rampa di collegamento tra il marciapiede e sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 10



Luogo: Treia

Ubicazione: Via Ciaramponi in corrispondenza dell'ingresso ai giardini pubblici;

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza di attraversamento pedonale;
- Nessuna presenza di rampe di collegamento tra marciapiedi e sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione, in corrispondenza dell'ingresso ai giardini pubblici, di un attraversamento pedonale e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

Consigli:

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 11



Luogo: Treia

Ubicazione: Inizio Viale Diaz in corrispondenza dell'intersezione con Viale Unità d'Italia

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza di rampa di collegamento tra il marciapiede e sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.