



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

P.E.B.A.

(Piano Eliminazione Barriere Architettoniche)

Aree Pubbliche Urbane

RIFERIMENTI NORMATIVI:

- Legge 9 gennaio 1989 n. 13;
- Decreto Ministeriale 14 giugno 1989 n. 236;
- Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996 n. 503;
- Legge Regione Marche 27 aprile 1990 n. 52;

ZONA INTERESSATA:

- *Frazione Chiesanuova*

Via Don Luigi Sturzo, Via Enrico Medi, Via Papa Pio IX, Via Papa Giovanni Paolo I, Via Paoli VI, Via Raffaello Sanzio, Via Beniamino Gigli, Via dei Caduti, Via Papa Giovanni XXIII;



Vista aerea della zona interessata



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

RELAZIONE:

A seguito di sopralluoghi effettuati nelle aree pubbliche urbane della frazione di Chiesanuova sono emerse diverse criticità ed inottemperanze alle normative di riferimento riguardanti le barriere architettoniche.

In particolare si evidenziano diversi attraversamenti pedonali *non serviti* da idonee rampe di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, *assenza* di passi pedonali in prossimità delle intersezioni tra le strade comunali e statali, *dislivelli maggiori* a cm 2,50 in prossimità delle rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede.

Nelle opere volte all'abbattimento delle sopra descritte barriere architettoniche è *consigliabile* anche applicare, in ogni rampa di collegamento tra il marciapiede e la sede stradale, apposite fasce di materiale e colore diverso così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione. E' inoltre *consigliabile* installare sulla sede stradale, in prossimità degli attraversamenti pedonali, idonei segnalatori per avvertire ai conducenti di prestare attenzione.

Si segnala la totale assenza di posti auto riservati a veicoli a servizio di personale disabile in Via E. Medi, Via Pio XI, Via G. Paolo I, Via Paolo VI, l'assenza di rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede lungo Via Don Luigi Sturzo, in particolar modo in prossimità delle scuole elementari, in alcune vie secondarie e in prossimità dell'accesso all'oratorio comunale. Si segnala infine l'assenza o la poca visibilità dovuta al deterioramento di strisce pedonali nella quasi totalità delle vie.



CITTÀ DI TREIA

Il Sindaco

Per quanto non dettagliatamente descritto si rimanda alle schede illustrative in allegato numerate per zone e/o per tipo di intervento come sotto elencate:

- Elenco schede suddivise per zone
 - **Via E. Medi:**
dalla scheda n. **1** alla scheda n. **5**;
 - **Via Paolo VI:**
scheda n. **6**;
 - **Via E. Medi, Via Pio XI, Via G. Paolo I, Via Paolo VI:**
scheda n. **7**;
 - **Via Don Luigi Sturzo:**
dalla scheda n. **8** alla scheda n. **13**;
 - **Via Raffaello Sanzio:**
dalla scheda n. **14** alla scheda n. **16**;
 - **Via dei Caduti:**
scheda n. **17**;

- Elenco schede suddivise per interventi

Assenza rampe di collegamento	9 – 11 – 13 – 16 – 17
Assenza strisce pedonali o cattivo stato di conservazione	5 – 6 – 8 – 10 – 12 – 15 – 16 – 17
Dislivelli maggiori a cm 2,5 nelle rampe di collegamento	1 – 2 – 3 – 4 – 14
Assenza parcheggi riservati	7

P.E.B.A.

scheda 1



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via E. Medi, in corrispondenza dell'immobile con civico n. 6

Barriere architettoniche rilevate:

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie livellando il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa così da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 2



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via E. Medi, in corrispondenza dell'immobile con civico n. 8

Barriere architettoniche rilevate:

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie livellando il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa così da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 3



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via E. Medi e Via Pio IX

Barriere architettoniche rilevate:

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie livellando il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa così da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 4



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via E. Medi e Via Pio IX

Barriere architettoniche rilevate:

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie livellando il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa così da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 5



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via E. Medi e Via Pio IX

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

P.E.B.A.

scheda 6



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via Paolo VI e Via G. Paolo I

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

P.E.B.A.

scheda 7



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via E. Medi, Via Pio XI, Via G. Paolo I e Via Paolo VI

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessun posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di almeno un posto auto riservato a veicoli al servizio di persone disabili così come stabilito al punto 8.2.3 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236;

P.E.B.A.

scheda 8



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via Paolo VI e Via Don Luigi Sturzo

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

Consigli:

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 9



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via Don Luigi Sturzo, in corrispondenza del civico n.16

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna rampa di collegamento tra la sede stradale ed il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 10



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via Don Luigi Sturzo e parcheggio antistante la palestra comunale

Barriere architettoniche rilevate:

- Segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale poco visibile;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

Consigli:

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 11



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Attraversamento pedonale su Via Don Luigi Sturzo in corrispondenza del parcheggio antistante la palestra comunale

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra i marciapiedi e la sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;

- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

P.E.B.A.

scheda 12



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via Don Luigi Sturzo e parcheggio antistante la palestra comunale

Barriere architettoniche rilevate:

- Segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale poco visibile;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

Consigli:

- Nelle rampe esistenti applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 13



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Attraversamento pedonale su Via Don Luigi Sturzo in corrispondenza dell'immobile con civico n. 21 di fronte all'ingresso della scuola elementare comunale;

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna rampa di collegamento, in prossimità dell'attraversamento pedonale, tra il marciapiede e la sede stradale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di una rampa di collegamento, dalle dimensioni e pendenza conforme al D.M. 14 giugno 1989 n.236 al punto 8.2.1, tra il marciapiede e la sede stradale;

Consigli:

- Nella rampa da realizzare e in quella esistente applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione;
- Applicare sul manto stradale, prima e dopo l'attraversamento, opportuna segnaletica complementare secondo le modalità stabilite dall'Art. 42 del Codice della Strada;

P.E.B.A.

scheda 14



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via Raffaello Sanzio, in corrispondenza dell'accesso alla palestra comunale

Barriere architettoniche rilevate:

- Dislivello maggiore a cm 2,50 in prossimità della rampa;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Manutenzione della rampa di collegamento così da consentire un agevole passaggio ai portatori di handicap e a persone con ridotte capacità motorie livellando il punto di incontro tra la sede stradale e l'inizio della rampa così da non avere un dislivello maggiore di cm 2,50;

Consigli:

- Nella rampa applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 15



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Intersezione tra Via Raffaello Sanzio e Via B. Gigli

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione strisce di attraversamento pedonale ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*;

P.E.B.A.

scheda 16



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via Raffaello Sanzio

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza, in tutta la via, di attraversamenti pedonali e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione di almeno un attraversamento pedonale lungo via Graziosi ai sensi dell'Art. 40 del D.L.vo 285/92 ed Art. 145 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 *"In presenza del segnale di fermarsi e dare la precedenza l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 metri"*, e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;

Consigli:

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.

P.E.B.A.

scheda 17



Luogo: Chiesanuova

Ubicazione: Via dei Caduti - Ingresso Oratorio

Barriere architettoniche rilevate:

- Nessuna presenza di attraversamento pedonale all'ingresso dell'oratorio;
- Nessuna presenza di corridoio pedonale idoneo nella parte opposta all'ingresso;

Abbattimento Barriere Architettoniche:

- Realizzazione un attraversamento pedonale all'ingresso dell'oratorio e delle rispettive rampe di collegamento tra sede stradale e marciapiede;
- Realizzazione di un percorso pedonale idoneo nella parte che ad oggi risulta imbrecciata;

Consigli:

- Nelle rampe da realizzare applicare, in prossimità dell'attraversamento, una fascia di diverso materiale e colore così da essere percepibile anche da soggetti con limitata capacità di percezione.