



CITTÀ DI TREIA

(Provincia di Macerata)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 102 del 23-06-2021

Oggetto: CANDIDATURA DEL PROGETTO "BIKE PARK - RETE DI MOBILITÀ DOLCE" DA PRESENTARSI NELL'AMBITO DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - INTEGRAZIONE PROPRIA DELIBERAZIONE N. 97 DEL 16 GIUGNO 2021 E ADEMPIMENTI CONSEGUENTI.

Il giorno **ventitre giugno duemilaventuno**, alle ore **10:00**, nella Residenza municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
CAPPONI FRANCO	SINDACO	P
BUSCHITTARI DAVID	VICESINDACO	P
MORETTI LUANA	ASSESSORE	P
MEDEI LUDOVICA	ASSESSORE	P
SILEONI TOMMASO	ASSESSORE	P

presenti n. 5 assenti n. 0

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (articolo 97, comma 4a, del D.Lgs. n. 267/2000) il Segretario Comunale **Dott.ssa FABIOLA CAPRARI**.

Il **Sindaco, FRANCO CAPPONI**, constatato il numero legale degli intervenuti, pone in discussione la pratica segnata all'ordine del giorno:

Documento istruttorio del Segretario Comunale Dott.ssa Fabiola Caprari:

PREMESSO che:

- l'articolo 1, commi 191-193, della Legge 178/2020 ha previsto che con delibera CIPE siano destinati 100 milioni di euro per uno specifico Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi dal 24 agosto 2016, a valere per il 2021 sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, programmazione 2021-2027;
- la norma sopracitata ha previsto l'istituzione del CIS per il coordinamento strategico e l'attuazione integrata degli interventi per lo sviluppo socio-economico dei territori colpiti dal sisma;

DATO ATTO che:

- il Contratto Istituzionale di Sviluppo è destinato a sostenere progetti ed investimenti integrativi e complementari rispetto alla ricostruzione materiale degli edifici, per assicurare la ripresa e lo sviluppo dell'economia delle aree colpite dal sisma del 2016;
- il valore aggiunto del CIS è, dunque, quello di assicurare un coordinamento strategico per l'attuazione rapida e integrata degli interventi, con la regia data in questo caso al Ministero per il Sud, la gestione dell'Agenzia per la Coesione e l'apporto di Invitalia come soggetto attuatore degli interventi;

CONSIDERATO che, nel caso dei territori interessati dal sisma del 2016 e in relazione a quanto previsto dal PNRR, dalle aree tematiche stabilite dai Piani di Sviluppo e Coesione e dalle misure già finanziate negli stessi territori, gli ambiti di intervento del CIS Cratere Centro Italia sono prioritariamente i seguenti:

- Ambiente e risorse naturali;
- Cultura e turismo;
- Trasporti e mobilità;
- Riqualificazione urbana;
- Infrastrutture sociali;

DATO ATTO, altresì, che l'ammissibilità delle proposte di intervento sarà valutata tenendo conto anche delle seguenti priorità:

- complementarità ed integrazione rispetto ad altri investimenti già finanziati, in corso di realizzazione o già realizzati;
- cantierabilità, da intendersi come tempi stimati per l'effettivo avvio dei lavori;

CONSIDERATO che particolare attenzione verrà data agli interventi che siano predisposti in un'ottica di aggregazione e integrazione tra Comuni della medesima area;

ATTESO che il CIS ed i suoi meccanismi, peraltro, faranno da apripista alla definizione di una strategia più vasta di rilancio del Centro Italia con l'attivazione delle ingenti risorse previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ora confluite nel Fondo complementare da 30 miliardi che affiancherà il Recovery Fund;

PRESO ATTO che, come disposto dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota del 19 maggio 2021, le Amministrazioni interessate devono presentare, per il tramite della Regioni di competenza, alla medesima Agenzia e ad Invitalia le schede progetto necessarie per formalizzare la propria candidatura a valere sui fondi stanziati;

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 97 del 16 giugno 2021, con la quale:

- è stata espressa la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i

- territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
- si è dato atto che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Castelraimondo, Cingoli, Gagliole e San Severino Marche i quali, condividendo l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" e affidando al Comune di Treia il ruolo di capofila, intendono avvalersi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;
 - si è approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Comune di Treia in qualità di capofila dell'aggregazione tra i Comuni di Castelraimondo, Cingoli, Gagliole, San Severino Marche e Treia con ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, il cui testo, composto da n. 6 (sei) articoli, è stato allegato alla medesima deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
 - si è autorizzato il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto precedente;

PRESO ATTO che, a seguito di ulteriori approfondimenti, valutazioni ed intese, si sono aggiunte, alle iniziali adesioni, quelle ulteriori dei Comuni di Apiro, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, Sefro nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono, unitamente a questa Amministrazione, l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila;

DATO ATTO, pertanto, che i soggetti partecipanti all'aggregazione risultano attualmente essere i Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro, Treia nonché la stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone" e che, pertanto, occorre provvedere in merito alla rimodulazione dello schema di convenzione da stipularsi con ISTAO- Istituto Adriano Olivetti;

DATO ATTO che a carico di ciascun Ente di cui sopra, al fine della predisposizione della documentazione necessaria richiesta per la presentazione della candidatura del progetto complessivo, vi è anche l'impegno a fornire progetti definitivi già approvati o studi di fattibilità tecnico – economica ai fini del loro inserimento nel Programma triennale - elenco annuale delle Opere Pubbliche;

CONSIDERATO, altresì, che le Amministrazioni di cui sopra condividono l'intento di avvalersi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" riguardanti il progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;

PRESO ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, la spesa complessiva per lo svolgimento

delle prestazioni di ISTAO è pari a complessivi Euro 31.110,00 IVA compresa, ripartita nel modo seguente:

Comuni con popolazione sopra i 3.000 abitanti: Euro 3.000,00

Comuni con popolazione sotto i 3.000 abitanti: Euro 1.500,00

Unione Montana "Potenza Esino Musone": Euro 5.610,00;

DATO ATTO che, avendo questo Comune popolazione residente sopra i 3.000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 3.000,00;

RITENUTO, pertanto, di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:

1. STAZIONE HUB VILLA SPADA
2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO
3. PERCORSI BIKE

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio Ricostruzione Post Sisma, dei seguenti interventi:

1. STAZIONE HUB VILLA SPADA E PISTA CICLABILE VILLA SPADA-CENTRO STORICO costituito dai seguenti elaborati

- o PF1-01 Relazione Illustrativa
- o PF1-02 Inquadramento generale
- o PF1-03 Planimetria Generale HUB Villa Spada
- o PF1 -04 Quadro Tecnico Economico

e comportante una spesa complessiva di € 1.208.692,16 così suddivisa:

a. LAVORI	€ 932.000,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 276.692,16
TOTALE	€ 1.208.692,16

2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO costituito dai seguenti elaborati

- o PF2-01 Relazione Illustrativa
- o PF2-02 Inquadramento generale
- o PF2-03 Inquadramento generale su CTR
- o PF2 -04 Quadro Tecnico Economico

e comportante una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa

a. LAVORI	€ 901.500,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 398.500,00
TOTALE	€ 1.300.000,00

3. PERCORSI BIKE costituito dai seguenti elaborati

- o PF3-00 Relazione Illustrativa
- o PF3-01 Percorso degli Eremi e delle Chiese Rurali
- o PF3-02 Percorso delle Ville
- o PF3-03 Percorso delle Fonti storiche
- o PF3-04 Percorso Villa Spada-San Lorenzo
- o PF3-05 Percorso Lauretano
- o PF3-06 Percorsi Trail San Lorenzo
- o PF3-07 Quadro Tecnico Economico

e comportante una spesa complessiva di € 209.529,47 così suddivisa

a. LAVORI	€ 155.320,60
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 54.208,87
TOTALE	€ 209.529,47

DATO ATTO, altresì, che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. STAZIONE HUB VILLA SPADA | CUP I31B21002760007 |
| 2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO | CUP I31B21002780007 |
| 3. PERCORSI BIKE | CUP I31B21002770007 |

Tutto ciò premesso, si propone:

- di **CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di **CONFERMARE** la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
- di **DARE ATTO** che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite le ulteriori adesioni dei Comuni di Apiro, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, Sefro nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone";
- di **DARE ATTO**, pertanto, che i soggetti partecipanti all'aggregazione risultano attualmente essere i Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro, Treia nonché la stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono, unitamente a questa Amministrazione, l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;
- di **DARE ATTO** che è affidato in via temporanea al Comune di Treia il ruolo di capofila dell'aggregazione di Comuni di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di **CONFERMARE** la volontà di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare, pertanto, il Comune di Treia, quale capofila dell'aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l'espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di **PROVVEDERE** in merito alla rimodulazione dello schema di convenzione già approvata con propria deliberazione n. 97 del 16 giugno 2021, da stipularsi con

ISTAO-Istituto Adriano Olivetti essendosi modificato il numero dei Comuni partecipanti all'aggregazione e, pertanto, di approvare il nuovo testo dello schema di convenzione, composto da n. 6 (sei) articoli, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

- di AUTORIZZARE il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto precedente;
- di PARTECIPARE alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:
 1. STAZIONE HUB VILLA SPADA
 2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO
 3. PERCORSI BIKE;
- di APPROVARE, pertanto, il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio Ricostruzione Post Sisma, dei seguenti interventi:
 1. STAZIONE HUB VILLA SPADA E PISTA CICLABILE VILLA SPADA-CENTRO STORICO costituito dai seguenti elaborati
 - o PF1-01 Relazione Illustrativa
 - o PF1-02 Inquadramento generale
 - o PF1-03 Planimetria Generale HUB Villa Spada
 - o PF1 -04 Quadro Tecnico Economicoe comportante una spesa complessiva di € 1.208.692,16 così suddivisa

a. LAVORI	€ 932.000,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 276.692,16
TOTALE	€ 1.208.692,16
 2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO costituito dai seguenti elaborati
 - o PF2-01 Relazione Illustrativa
 - o PF2-02 Inquadramento generale
 - o PF2-03 Inquadramento generale su CTR
 - o PF2 -04 Quadro Tecnico Economicoe comportante una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa

a. LAVORI	€ 901.500,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 398.500,00
TOTALE	€ 1.300.000,00
 3. PERCORSI BIKE costituito dai seguenti elaborati
 - o PF3-00 Relazione Illustrativa
 - o PF3-01 Percorso degli Eremi e delle Chiese Rurali
 - o PF3-02 Percorso delle Ville
 - o PF3-03 Percorso delle Fonti storiche
 - o PF3-04 Percorso Villa Spada-San Lorenzo
 - o PF3-05 Percorso Lauretano
 - o PF3-06 Percorsi Trail San Lorenzo
 - o PF3-07 Quadro Tecnico Economicoe comportante una spesa complessiva di € 209.529,47 così suddivisa

a. LAVORI	€ 155.320,60
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 54.208,87
TOTALE	€ 209.529,47

- di DARE ATTO, altresì, che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:

1. STAZIONE HUB VILLA SPADA	CUP I31B21002760007
2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO	CUP I31B21002780007
3. PERCORSI BIKE	CUP I31B21002770007

- di DARE ATTO che la spesa complessiva di Euro 31.110,00 IVA compresa è ripartita tra i Comuni dell'aggregazione nel modo seguente:
 Comuni con popolazione sopra i 3.000 abitanti: Euro 3.000,00
 Comuni con popolazione sotto i 3.000 abitanti: Euro 1.500,00
 Unione Montana "Potenza Esino Musone": Euro 5.610,00;

- di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente sopra i 3.000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di Euro 3.000,00;

- di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché dall'Unione Montana "Potenza Esino Musone" la quota loro spettante;

- di PROCEDERE, con la prima variazione utile, ad adeguare la previsione del capitolo 110340 "*Spese per incarichi esterni settore urbanistica*" del bilancio corrente, in riferimento alle quote di competenza dei Comuni aderenti .

Il Responsabile Dott.ssa Fabiola Caprari

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio riportato, predisposto dal Segretario Comunale;

RITENUTO dover procedere in merito;

VISTO l'articolo 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza della Giunta;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal Segretario Comunale in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Funzionario responsabile del Settore Sisma ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Segretario comunale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

CON VOTI unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

1. di CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di CONFERMARE la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
3. di DARE ATTO che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite le ulteriori adesioni dei Comuni di Apiro, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, Sefro nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone";
4. di DARE ATTO, pertanto, che i soggetti partecipanti all'aggregazione risultano attualmente essere i Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia,

Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro, Treia nonché la stessa Unione Montana “Potenza Esino Musone”, enti che condividono, unitamente a questa Amministrazione, l’intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto “Bike park – rete di mobilità dolce”, progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della “scheda di rilevazione interventi”, delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all’interno delle proprie strutture amministrative;

5. di DARE ATTO che è affidato in via temporanea al Comune di Treia il ruolo di capofila dell’aggregazione di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto “Bike park – rete di mobilità dolce” a valere sul CIS;
6. di CONFERMARE la volontà di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all’interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare, pertanto, il Comune di Treia, quale capofila dell’aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l’espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della “scheda di rilevazione interventi” necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto “Bike park – rete di mobilità dolce” a valere sul CIS;
7. di PROVVEDERE in merito alla rimodulazione dello schema di convenzione già approvata con propria deliberazione n. 97 del 16 giugno 2021 da stipularsi con ISTAO-Istituto Adriano Olivetti essendosi modificato il numero dei Comuni partecipanti all’aggregazione e, pertanto, di approvare il nuovo testo dello schema di convenzione, composto da n. 6 (sei) articoli, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
8. di AUTORIZZARE il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto precedente;
9. di PARTECIPARE alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della ‘Scheda rilevazione interventi’ prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:
 1. STAZIONE HUB VILLA SPADA
 2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO
 3. PERCORSI BIKE;
10. di APPROVARE, pertanto, il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall’Ufficio Ricostruzione Post Sisma, dei seguenti interventi:
 1. STAZIONE HUB VILLA SPADA E PISTA CICLABILE VILLA SPADA-CENTRO STORICO costituito dai seguenti elaborati
 - o PF1-01 Relazione Illustrativa
 - o PF1-02 Inquadramento generale
 - o PF1-03 Planimetria Generale HUB Villa Spada
 - o PF1 -04 Quadro Tecnico Economicoe comportante una spesa complessiva di € 1.208.692,16 così suddivisa
 - a. LAVORI € 932.000,00

b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 276.692,16
TOTALE	€ 1.208.692,16

2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO costituito dai seguenti elaborati

- PF2-01 Relazione Illustrativa
- PF2-02 Inquadramento generale
- PF2-03 Inquadramento generale su CTR
- PF2-04 Quadro Tecnico Economico

e comportante una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa

a. LAVORI	€ 901.500,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 398.500,00
TOTALE	€ 1.300.000,00

3. PERCORSI BIKE costituito dai seguenti elaborati

- PF3-00 Relazione Illustrativa
- PF3-01 Percorso degli Eremi e delle Chiese Rurali
- PF3-02 Percorso delle Ville
- PF3-03 Percorso delle Fonti storiche
- PF3-04 Percorso Villa Spada-San Lorenzo
- PF3-05 Percorso Lauretano
- PF3-06 Percorsi Trail San Lorenzo
- PF3-07 Quadro Tecnico Economico

e comportante una spesa complessiva di € 209.529,47 così suddivisa

a. LAVORI	€ 155.320,60
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 54.208,87
TOTALE	€ 209.529,47

11. di DARE ATTO, altresì, che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:

1. STAZIONE HUB VILLA SPADA	CUP <i>131B21002760007</i>
2. CICLOSTAZIONE SAN LORENZO	CUP <i>131B21002780007</i>
3. PERCORSI BIKE	CUP
<i>131B21002770007</i>	

12. di DARE ATTO che la spesa complessiva di Euro 31.110,00 IVA compresa è ripartita tra i Comuni dell'aggregazione nel modo seguente:

Comuni con popolazione sopra i 3.000 abitanti : Euro 3.000,00
 Comuni con popolazione sotto i 3.000 abitanti: Euro 1.500,00
 Unione Montana "Potenza Esino Musone": Euro 5.610,00;

13. di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente sopra i 3.000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 3.000,00, che sarà versata direttamente al Comune capofila;

14. di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro nonché dall'Unione Montana "Potenza Esino Musone" la quota loro spettante;

15. di PROCEDERE, con la prima variazione utile, ad adeguare la previsione del capitolo 110340 "Spese per incarichi esterni settore urbanistica" del bilancio corrente, in riferimento alle quote di competenza dei Comuni aderenti.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, con separata ed unanime votazione espressa nelle forme di legge

D E L I B E R A

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.-

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
F.to FRANCO CAPPONI

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

PARERI DI CUI AGLI ARTT. 49, C. 1, E 147-BIS, C. 1, D.LGS. N. 267/2000

In merito alla REGOLARITA' TECNICA esprime, per quanto di competenza, parere Favorevole

Treia, 22-06-2021

Il Responsabile del Servizio
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

In merito alla REGOLARITA' TECNICA esprime, per quanto di competenza, parere Favorevole

Treia, 22-06-2021

Il Responsabile del Servizio
F.to Arch. MICHELA FRANCONI

In merito alla REGOLARITA' CONTABILE esprime, per quanto di competenza, parere:
Favorevole

Treia, 22-06-2021

Il Responsabile di Ragioneria
F.to Dott. LUCA SQUADRONI

**CONTROLLO SULLA CONFORMITÀ DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA ALLE LEGGI, ALLO
STATUTO ED AI REGOLAMENTI (AI SENSI ART. 97, COMMA 2 D.LGS. 267/2000)**

Per quanto concerne il PARERE DI CONFORMITA' giuridico-amministrativa esprime parere:
Favorevole

Treia, 22-06-2021

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

Si certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune dal 23-06-2021 al 08-07-2021 (articolo 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69);
- viene contemporaneamente comunicata, in elenco, ai capigruppo consiliari con lettera protocollo n. 12737 ai sensi dell'articolo 125, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Treia, 23-06-2021

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Dott.ssa LILIANA PALMIERI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:

[] in quanto dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (articolo 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000);

[] decorsi 15 giorni dalla pubblicazione ai sensi art. 9 dello statuto (regolamenti comunali).

Treia, _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa FABIOLA CAPRARI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Treia, _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa FABIOLA CAPRARI