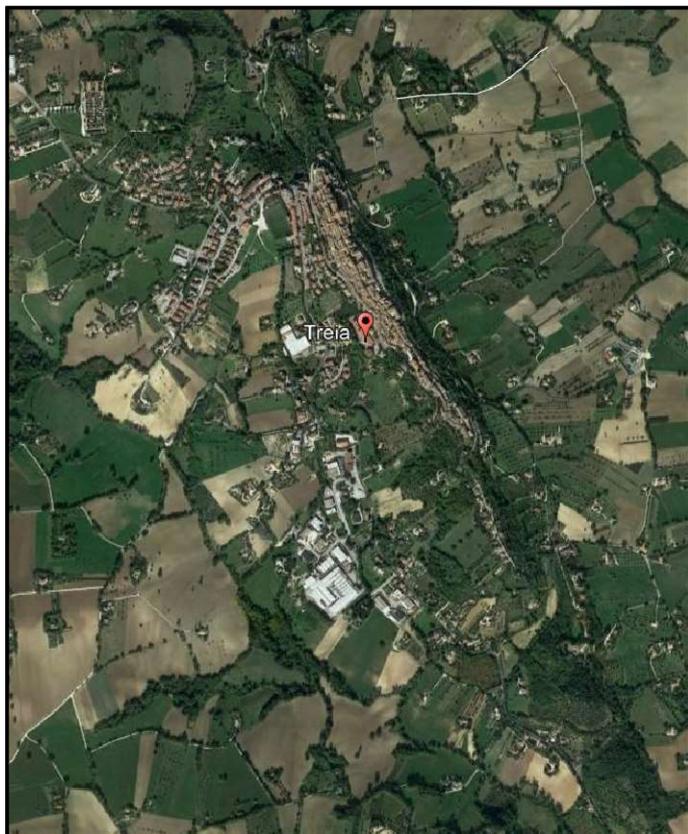


COMUNE DI TREIA

Settore VII

“Settore Ricostruzione Post Sisma del Patrimonio e del Territorio”



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

UNITA' PROGETTAZIONE

Arch. Michela FRANCONI

Responsabile del Procedimento

PROGETTISTI INCARICATI

Arch. Michela Francioni

Arch. Alessandro Gigli

Ing. Mauro Braccacini

Ing. Domenico Villano

BIKE PARK UNIONE MONTANA RETE CICLABILE LOCALE-TREIA

REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE DI
COLLEGAMENTO TRA HOTSPOTS ARTISTICO CULTURALI
(VILLA SPADA E CENTRO STORICO),
REALIZZAZIONE PARCHEGGIO E MINI AREA
SOSTA CAMPER IN PROSSIMITÀ DELLA STAZIONE
CLICLOTURISTICA DI VILLA SPADA

CUP:I31B21002760007

Firme dei professionisti

Scala disegno:

Data:

Giugno 2021

ELABORATO:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

TAVOLA N.

PF1-04

Revisione

Data revisione

Disegnatore

Controllato

Verifica RUP

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICO
"PERCORSO CICLABILE VILLA SPADA-CENTRO STORICO"
 Ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A	LAVORI			
	<i>importo lavori area parcheggi</i>	€ 485.000,00		
	<i>importo lavori area camper</i>	€ 31.500,00		
	<i>importo lavori pista ciclabile "hub Villa Spada - P. Treia Capoluogo"</i>	€ 410.500,00		
	lavori edili, strutture, impianti	€ 927.000,00		
di cui	oneri per la sicurezza (D.Lgs.) 81/2008	€ 18.540,00		
	oneri per la sicurezza aggiuntivi	€ 5.000,00		
	importo lavori al netto della sicurezza	€ 903.460,00		
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		932.000,00 €	77%
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
	iva sui lavori (10%)	€ 93.200,00		
	spese tecniche per progettazione, DD.LL., coordinamento sicurezza, verifiche, collaudi, accatastamento	€ 93.200,00		
	cap (4%)	€ 3.728,00		
	Iva su spese tecniche (22%)	€ 21.324,16		
	incentivo funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016	€ 18.640,00		
	imprevisti e lavori in economia (inclusa iva)	€ 46.600,00		
	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 276.692,16	23%
	TOTALE GENERALE (A+B)		1.208.692,16 €	100%