



**COMUNE DI USSITA**  
Provincia di Macerata

**COPIA DELLA DELIBERAZIONE  
DELLA  
GIUNTA COMUNALE**

---

**DELIBERAZIONE n. 13 DEL 10-12-20**

---

**OGGETTO:** Partecipazione al bando per la concessione dei contributi ai Comuni con meno di 20000 abitanti - mobilità ciclistica DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 art. 45 comma 5 - DM 25/02/2016 fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 - intervento strategico 2 - Delega al Comune di Visso come Ente capofila.

L'anno duemilaventi il giorno dieci del mese di dicembre alle ore 16:30, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

<b>Bernardini Silvia</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>BRAVI VALENTINA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>NAPOLEONE ROBERTO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 2 Assenti n. 1

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Dott. Scuderini Venanzio  
Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Dott. Bernardini Silvia nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- tutto il territorio comunale nell'anno 2016 è stato interessato da tre eventi sismici di eccezionale intensità, che hanno causato una forte devastazione ed ingentissimi danni al patrimonio immobiliare sia pubblico che privato;
- ai sensi dell'art. 45 della Legge 99/2009 "Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia", veniva istituito un Fondo per la promozione di misure di sviluppo economico e l'attivazione di una social card nei territori interessati dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi per gli anni 2017/2018;
- con Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, 25 febbraio 2016 vengono stabilite le modalità procedurali di utilizzo del Fondo;
- con D.G.R. n. 847/2020, in attuazione della D.G.R. 1295/2019, della Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 e del D.M. 25/02/2016 "Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 – Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Dotazione euro 816.625,00" venivano definiti criteri e modalità per l'utilizzo delle risorse;
- con decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche, n. 489 dell'11.09.2020, è stato approvato il "Bando pubblico per la concessione dei contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti", di cui all'Allegato A, del medesimo decreto;
- che l'obiettivo del Bando è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- la domanda di finanziamento può essere presentata anche dagli Enti Locali in forma associata;
- ai fini dell'ammissibilità al finanziamento gli interventi proposti devono fare riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R.38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22;
- i contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:
  - o nuovi tratti di percorsi ciclopedonali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.);
  - o nuovi tratti di percorsi ciclopedonali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
  - o attraversamenti ciclabili semaforizzati;
  - o attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
  - o adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti;

- manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.
- che per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile al 85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i., e l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00;
- vista la risorsa finanziaria impegnata dalla Regione Marche di € 816.625,00 e la necessità di presentare la domanda per la concessione del contributo entro la scadenza fissata dal bando alla data del 21.12.2020;

Atteso che le spese ammissibili sono definite dall'art. 7 di cui al Bando regionale sopra richiamato;

Atteso che la domanda di contributo dovrà essere presentata, con le modalità indicate nel bando, presso la competente Sezione/Direzione della Regione Marche, entro il 21 dicembre 2020, come riportato nel Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 620 del 10 novembre 2020;

Rilevato che nel caso di partecipazione di Enti in forma associata è indispensabile individuare l'Ente capofila;

Tutto ciò premesso;

Richiamata la nota del Comune di Visso del 27.06.2019, assunta al protocollo comunale al n. 12942 in data 25.11.2019, con la quale chiede ai Comuni di Pieve Torina, Ussita e Valfornace di partecipare al bando in forma associata per la presentazione di un progetto unitario per la fruizione di percorsi esistenti per la mobilità ciclistica;

Preso atto che con la medesima nota di cui al punto precedente il comune di Visso si propone come Ente capofila per la presentazione della domanda di contributo;

Preso atto che il progetto, che si intende presentare, prevede la realizzazione di un collegamento ciclabile dei territori dei Comuni di Valfornace, Pieve Torina, Visso ed Ussita con l'obiettivo di rendere fruibile il territorio dell'Alto Maceratese tramite mobilità dolce a basso impatto ambientale e di creare una rete di connessione con i percorsi già esistenti nei Comuni, interconnettendo gli spostamenti anche attraverso il T.P.L. con mezzi attrezzati per il trasporto delle bici;

- che gli snodi principali saranno attrezzati con totem informativi completi di cartina, QR Code ed indicazione degli elementi di carattere paesaggistico, storico-artistico ed ambientale;
- i percorsi saranno dotati di segnaletica di conforto con indicazione di distanze chilometriche, dislivello e punti di interesse;
- che gli interventi principali di manutenzione dei percorsi consisteranno, ove si renderà necessario, nella livellazione del fondo stradale con materiale presente sul posto e con interventi a basso impatto ambientale;

Visto che il progetto in ipotesi, per il finanziamento del quale partecipare al bando, presenta una spesa complessiva di euro 161.000,00, di cui euro 6.037,50 oltre iva, così per un importo tale

di euro 7.153,16, a carico di ciascun Comune partecipante, quale quota di cofinanziamento prevista nel bando regionale;

Ritenuto pertanto di poter aderire alla richiesta del Comune di Visso e di poter procedere in forma associata con i comuni di Pieve Torina e Valfornace, per la presentazione della domanda di richiesta contributo, delegando lo stesso comune di Visso come Ente Capofila per la redazione di un progetto unitario e la gestione dell'intervento come soggetto attuatore;

Visto il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del provvedimento, espresso dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Urbanistica e Edilizia, Ricostruzione ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole relativo alla regolarità contabile del provvedimento, espresso dal Responsabile del Servizio Contabilità e Finanza ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

Richiamati l'art. 3 comma 2, e l'art. 13 commi 1 e 2, del D.Lgs.267/2000;

Con voti favorevoli espressi per alzata di mano,

#### DELIBERA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di individuare il comune di Visso, per tutte le motivazioni e finalità di cui in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, quale Ente Capofila per l'espletamento di tutte le procedure necessarie alla partecipazione al bando "Per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani e aggregazione di Comuni, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti" emanato dalla Regione Marche ed approvato con decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche, n. 489 dell'11.09.2020;
3. di nominare pertanto, quale Ente Capofila, il Comune di Visso;
4. di dare atto che il quadro economico del progetto ha una spesa complessiva di euro 161.000,00, di cui euro 7.153,16 a carico di ciascun Comune partecipante, quale quota di cofinanziamento prevista nel bando regionale;
5. di dare mandato al Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Urbanistica e Edilizia, Ricostruzione a porre in essere tutto quanto necessario a dare piena e concreta esecuzione alla presente delibera e di assegnare allo stesso la somma di euro 7.153,16 che troverà copertura nel bilancio di previsione dell'esercizio 2021;
6. di dichiarare il presente atto, con separata votazione favorevole unanime espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267 del 18.8.2000, stante l'urgenza di presentare la domanda di contributo.

SERVIZIO " LAVORI PUBBLICI, URBANISTICA ED EDILIZIA, RICOSTRUZIONE "

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere Favorevole circa la regolarità tecnica della proposta del presente atto.

Il Responsabile del Servizio  
F.to ORTENZI PATRIZIA

SERVIZIO "CONTABILITA' E FINANZA"

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere Favorevole circa la regolarità contabile della proposta del presente atto.

Ai sensi dell'art.153 - comma 5 - e art.183 - comma 9 - del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n.267, si attesta che sul capitolo, al quale viene imputata la spesa, esiste la disponibilità necessaria ad assicurare la copertura finanziaria.

Il Responsabile del Servizio  
F.to Boccaccini Gianluca

Il presente verbale viene letto approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Bernardini Silvia

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Scuderini Venanzio

---

Il sottoscritto attesta che copia della presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio il giorno 15-01-21 e che vi resterà per quindici giorni consecutivi.

Li 15-01-21

L'INCARICATO  
F.to

---

La presente deliberazione è stata comunicata ai capigruppo consiliari data 15-01-21 con nota prot.n. 515 ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267/2000.

Li

L'INCARICATO  
F.to

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Li,

Il Responsabile