

Comune	RIPE SAN GINESIO					
Regione	Marche					
Cluster di riferimento	6					
Forma di gestione	Gest. diretta/indiretta		Gest. diretta/indiretta			
Quantità di rifiuti prevista in tonnellate (N)	262,15		285			
	Unità di misura	Coefficiente [€ per ton] (A)	Valore medio (M)	Valore del comune (B)		Componente del costo standard
						A
Costante		294,64				294,64
Regione ⁽¹⁾	-	-41,43	-	Marche		-41,43
Cluster ⁽²⁾	-	51,67	-	Cluster 6		51,67
Forme di gestione associata ⁽³⁾	-	0,00	-	Gest. diretta/indiretta		0,00
						A*B
Dotazione provinciale infrastrutture ⁽⁴⁾						
Impianti di compostaggio	n.	-2,15	-	2	2	-4,29
Impianti di digestione anaerobica	n.	-15,20	-	0	0	0,00
Impianti di TMB	n.	5,17	-	1	1	5,17
Discariche rifiuti non pericolosi per RU	n.	5,33	-	1	1	5,33
						(B-M)*100/M*A
Costi dei fattori produttivi						
Prezzo medio comunale della benzina ⁽⁵⁾	scostamento % dalla media	1,22	1,60	1,52124778849	1,508	-7,10
						(B-M)*A
Contesto domanda/offerta						
Raccolta differenziata prevista ⁽⁶⁾	%	1,15	45,30	75,50	77,31	36,78
Distanza tra il comune e gli impianti ⁽⁷⁾	Km	0,41	32,34	15,05	15,05	-7,13
						A/N
Economie/diseconomie di scala ⁽⁸⁾		6.321,84	-	-		22,18
Costo standard unitario (C) ⁽⁹⁾	€ per ton					355,81
Costo standard complessivo (D=N*C) ⁽¹⁰⁾	€					101.404,93

(1) La componente del costo standardizzato unitario relativa alla Regione di appartenenza corrisponde al coefficiente riportato nella Tabella 2.6. Per la Regione Liguria la componente è nulla.

(2) La componente del costo standardizzato unitario relativa al Cluster di appartenenza del Comune corrisponde al coefficiente riportato nella Tabella 2.6. Per i Comuni appartenenti al Cluster 4 la componente è nulla.

(3) La componente del costo standardizzato unitario relativa alla forma associata utilizzata dal Comune per la gestione del servizio rifiuti corrisponde al coefficiente indicato in Tabella 2.6.

(4) La componente del costo standardizzato unitario relativa alla dotazione infrastrutturale (impianti) si ottiene moltiplicando il numero degli impianti presenti a livello provinciale per ciascuna tipologia per il relativo coefficiente indicato in Tabella 2.6.

(5) La componente del costo standardizzato unitario relativa al Prezzo medio comunale della benzina corrisponde al coefficiente indicato in Tabella 2.6 moltiplicato per lo scostamento percentuale del prezzo medio comunale della benzina rispetto alla media nazionale.

(6) La componente del costo standardizzato unitario relativa alla raccolta differenziata è calcolata moltiplicando il coefficiente presente in Tabella 2.6 per la differenza fra l'obiettivo di raccolta differenziata che il Comune si prefigge di raggiungere nel proprio Piano finanziario e la media nazionale (pari al 45,3%).

(7) La componente del costo standardizzato unitario relativa alla distanza tra il comune e gli impianti cui ciascuna tipologia di rifiuto viene conferita è calcolata moltiplicando il coefficiente presente in Tabella 2.6 per la differenza fra il valore calcolato con le informazioni disponibili nel Piano finanziario e la media nazionale (pari a 32.34 km). Il valore della distanza fra il comune e gli impianti di conferimento si ottiene calcolando la media ponderata per la quantità di rifiuti trasportata verso ciascun impianto delle distanze fra il comune e il sito dove ciascun impianto è ubicato.

(8) La componente del costo standardizzato unitario relativa alle diseconomie di scala nella gestione del servizio si ottiene dividendo il coefficiente presente in Tabella 2.6 per la quantità complessiva di rifiuti che il comune prevede di gestire, espressa in tonnellate totali, nel proprio Piano finanziario.

(9) Il costo standard unitario, espresso in euro per tonnellata, del servizio di smaltimento rifiuti si ottiene dalla somma algebrica delle componenti di costo calcolate come sopra indicato.

(10) Il costo standard complessivo si ottiene moltiplicando le tonnellate totali previste per il costo standard unitario.