



22075180140C  
Prot. CDG-0086005-U del 12/02/2021

Area Gestione Rete  
Centro C – Nucleo B  
Risposta a nota n. 588 del 21.01.2021  
Rif. CDG-0048147 del 27.01.2021.

AL COMUNE DI COMUNANZA

POLIZIA MUNICIPALE

Piazza IV Novembre, 2

63087 COMUNANZA (AP)

*protocollo@pec.comune.comunanza.ap.it*

E p.c. All'Area Amministrativa e Gestionale  
U.O. Service e Patrimonio  
Sede

E p.c. AL SORVEGLIANTE SS 78 Andrea Calvi  
*a.calvi@stradeanas.it*

**Oggetto:** S.S. n° 78 "Picena" – Richiesta Nulla Osta per occupazione suolo pubblico tra i km 53+115 e 53+130 lato destro, per opere di riparazione danni e rafforzamento locale su immobile danneggiato dagli eventi sismici (Via Ascoli).

Con riferimento alla richiesta in oggetto pervenuta a questa Struttura Territoriale con nota a margine indicata, ai sensi dell'articolo 26, comma 3 del Codice della Strada, (D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i.), per quanto di competenza, si esprime nulla osta all'occupazione del suolo pubblico dal km 53+115 al km 53+130 lato destro della S.S. n° 78 "PICENA", subordinatamente alla scrupolosa osservanza delle prescrizioni tecniche e norme generali di seguito riportate:

**A. PRESCRIZIONI TECNICHE:**

1. Considerata la vicinanza all'intersezione tra Via Ascoli (sede della SS78) e Via E. Pascali, dovrà essere rispettata la distanza di visibilità per le intersezioni (par. 4.6 – Distanze di visibilità negli incroci a raso) del D.M. 19 aprile 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
2. La gru sarà installata come previsto dagli elaborati grafici allegati alla nota n° 588 del 21.01.2021 e sarà posta ad una distanza di ml. 4,00 dal ciglio esterno della banchina di destra.
3. La gru dovrà essere munita del regolare libretto attestante la verifica periodica di legge e della documentazione dell'Ufficio Prevenzione della ASL competente per territorio relativa ai calcoli ed alla verifica della staticità e dei congegni di sicurezza.
4. La gru dovrà essere utilizzata evitando in modo assoluto che durante le azioni di manovra il braccio invada in proiezione la proprietà stradale con carichi sospesi, inoltre dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e fluidità della circolazione (art. 21 comma 2 C.d.S);
5. Considerata la chiusura della corsia di raccordo tra Via Ascoli e Via E. Pascali dovrà essere installato, per i veicoli di massa superiore ai 35 q.li (provenienti da Via Ascoli con svolta a destra

**Struttura Territoriale Marche**

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec [anas.marche@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.marche@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.**

**e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





per V. Pascali), il segnale Fig. 80.a "direzione obbligatoria diritto" corredato dall'appendice 80\*27;

6. La recinzione dovrà essere debitamente segnalata (Art. 40 comma 3 del Regolamento di Esecuzione) ed opportunamente protetta lato strada in modo da evitare la caduta di oggetti sul piano viabile, al fine di garantire la sicurezza del transito.

7. L'occupazione del suolo pubblico, dovrà avvenire nel pieno rispetto dell'art. 20 comma 3 del C.d.S..

**B. NORME GENERALI:**

8. Il piano viabile della strada statale sarà mantenuto costantemente pulito e sgombro di materiali e la proprietà stradale non dovrà essere, in alcun modo, danneggiata.

9. Il presente NULLA OSTA si rilascia senza pregiudizio agli eventuali diritti dei terzi, e con l'obbligo da parte della Ditta richiedente di risarcire qualsiasi danno che potesse derivare in conseguenza delle opere autorizzate e dalla loro manutenzione sia alla Strada Statale e sue pertinenze sia a terzi, intendendosi l'ANAS S.p.A., ed il personale da essa dipendente, sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria che per dato o fatto della presente autorizzazione potesse provenirle da terzi.

10. Il Sorvegliante succitato sorveglierà l'esecuzione dei lavori di cui sopra al fine dell'ottemperanza di quanto disposto e, se del caso, riferirà in merito con sollecitudine, verbalizzando eventuali infrazioni al Codice sulla circolazione stradale.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

Ing. Marco Mancina

G. Mazzocco  
R. D'Angelo

VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

Ing. Paolo Testaguzza

Il presente nulla osta (attesa la particolare urgenza dovuta all'erogazione dei fondi regionali in conseguenza della ricostruzione per gli eventi sismici) si rilascia subordinatamente al perfezionamento dell'iter amministrativo mediante il pagamento delle spese di sopralluogo dovute.