



C O M U N E D I C O M U N A N Z A (AP)

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

C.A.P. 63087

TEL. 0736 84381

CODICE FISCALE 80001250440

C/C P. 15245632

=====

COPIA DI DETERMINA DEL TECNICO COMUNALE

=====

DETERMINAZIONE NUMERO 76 DEL 25-05-21

OGGETTO:

DGR 161/2019 - Bando pubblico della Regione Marche per la
concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di
"veicoli elettrici sostenibili" - PROVVEDIMENTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Comunanza risulta dotato di un parco auto assai vetusto composto, in buona parte, di veicoli altamente inquinanti con classe ambientale inferiore ad “euro 3”, caratterizzati da elevati chilometraggi e che presentano una continua usura di parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria con ripetute spese di manutenzione e con costi crescenti di anno in anno che non rendono più conveniente il mantenimento in esercizio di molti veicoli;
- Le emissioni di inquinanti atmosferici sono la principale causa ambientale di morte prematura nell'UE e danno luogo a malattie respiratorie, elevate spese sanitarie e giornate di lavoro perse. I dati più recenti indicano che tre inquinanti atmosferici (PM_{2,5}, NO₂ e O₃) sono da soli responsabili di 400 000 morti premature ogni anno nell'UE, di cui 70 000 direttamente collegate al biossido di azoto (NO₂). Al superamento dei limiti di inquinamento atmosferico in numerose aree urbane contribuisce anche il trasporto urbano. Negli ultimi decenni la Commissione ha guidato gli sforzi dell'UE volti a ridurre progressivamente le emissioni di inquinanti atmosferici prodotte dai veicoli stradali migliorando la qualità dei carburanti e fissando limiti di emissione sempre più rigorosi per i nuovi veicoli. Dopo l'adozione del Pacchetto europeo su clima ed energia nel 2008, la Commissione europea ha lanciato il Patto dei Sindaci per avallare e sostenere gli sforzi compiuti dagli enti locali nell'attuazione delle politiche nel campo dell'energia sostenibile. I governi locali, infatti, svolgono un ruolo decisivo nella mitigazione degli effetti conseguenti al cambiamento climatico, soprattutto se si considera che l'80% dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂ è associato alle attività urbane. Per le sue singolari caratteristiche – essendo l'unico movimento di questo genere a mobilitare gli attori locali e regionali ai fini del perseguimento degli obiettivi europei – il Patto dei Sindaci è considerato dalle istituzioni europee come un eccezionale modello di governance multilivello;
- Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventata un obiettivo importante per molti Paesi. In particolare, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico. Dal 2010 il mercato dei veicoli elettrici è in costante crescita e, grazie alle incoraggianti previsioni, i produttori stanno aumentando gli sforzi nel campo della ricerca ed i volumi di produzione dei veicoli elettrici puri ed ibridi, favorendo così l'abbattimento dei costi e pianificando l'uscita di nuovi modelli. In tale visione generale, per assicurare una migliore qualità della vita, i governi hanno sviluppato politiche ed adottato programmi in grado di supportare la crescita e lo sviluppo del settore, sia dal punto di vista normativo che economico;
- La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente approvato, con DACR n.75 del 17 luglio 2018, il “Piano per lo

sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, n. 134.”;

- Per quanto sopra, con DGR n.1616 del 16/12/2019 è stato stabilito in attuazione del “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”, rispetto alle “Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare”, di attivare l’azione relativa alla pubblicazione di un Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’ “acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, utilizzando le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al capitolo di spesa n. 2090820039 attinenti a “contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili;
- Conseguentemente, con decreto n.166 del 10/03/2020 reso dal dirigente della p.f. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità della Regione Marche, si è approvato un apposito bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per “l’acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”;

CONSIDERATO che il Comune di Comunanza ha ritenuto opportuno e necessario partecipare al bando emesso dalla Regione Marche, al fine di poter sostituire con un mezzo completamente elettrico ed ecologico l’autoveicolo attualmente utilizzato dalla Polizia Municipale, una Fiat Punto con classe ambientale inferiore ad “euro 3” e con elevato chilometraggio;

VISTA la nota della Regione Marche acquisita al prot. n. 0002237 del 12/03/2021, con la quale è stato comunicato a questo Comune che:

- Con DDPF n. 515/TPL del 18/09/2020 è stata approvata definitivamente la graduatoria di merito delle proposte ammissibili a finanziamento, redatta dalla Commissione, ai sensi del DDPF n.166/TPL del 10 marzo 2020 e con successivo DDPF n. 734/TPL del 17 dicembre 2020, è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria sopracitata, come indicato nella Tabella -1-, di cui all’allegato A), al decreto stesso;
- Di recente, si sono rese disponibili ulteriori risorse aggiuntive per i fini di cui sopra e con la DGR n. 224 del 01/03/2021, avente ad oggetto “L.R. 54/2020 - L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” – DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Utilizzo delle risorse aggiuntive per l’assegnazione dei contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, l’Amministrazione Regionale ha deciso di procedere allo scorrimento della graduatoria fino ad esaurimento delle ulteriori risorse disponibili;

PRESO ATTO che tra gli interventi ammessi a finanziamento vi è il seguente a favore del Comune di Comunanza, finalizzato all'acquisto di un veicolo elettrico da assegnare alla Polizia Municipale:

Pos	Protocollo	Tipologia veicolo	Utilizzo	Punti	Spesa totale	Cofinanz Comune	Contributo assegnabile	Note
98	0580594 10/06/2020	elettrico	UtilizzoDiretto	50,0	27.000,00 €	6.210,00 €	20.790,00 €	

VISTA la deliberazione della G.C. n. 34 del 13-03-2021, avente ad oggetto: “DGR 1616/2019 - Bando pubblico della Regione Marche per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di "veicoli elettrici sostenibili" - Accettazione Finanziamento - Atto di indirizzo.”, con la quale è stato approvato un atto di indirizzo per conferire mandato al Servizio Tecnico affinché predisponga tutti gli atti necessari per dare seguito alla realizzazione dell'intervento;

DATO ATTO che con nota prot. n. 2536 del 20-03-2021 si è provveduto a comunicare alla Regione Marche – P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità – l'accettazione del suddetto finanziamento;

VISTA la deliberazione del C.C. n. 20 del 30-04-2021, avente ad oggetto: “bilancio di previsione 2021/2023. Variazione di bilancio con applicazione dell'avanzo di amministrazione accertato sulla base del rendiconto dell'esercizio 2020 (art. 187, comma 2, d.lgs. N. 267/2000) e variazione al bilancio 2021/2023 (art. 175 d. Lgs. 267/2000).”, con la quale sono stati stanziati i fondi in bilancio necessari per il previsto cofinanziamento comunale al cap. 2860/5 cod. bilancio 10.05-2.02.01.01.001;

RITENUTO pertanto provvedere ad acquistare l'auto elettrica modello “NISSAN LEAF CONNECTA con allestimento della Polizia Municipale”, come prevista nella sopra richiamata domanda di partecipazione in sostituzione della FIAT PUNTO targata BC093DY, per l'importo di euro 26.950,00 IVA inclusa;

DATO ATTO che le forniture di beni e servizi saranno effettuate mediante la modalità della trattativa privata ai sensi della vigente normativa, fermo restando l'obbligo di provvedere attraverso Consip/Me.PA e altri soggetti aggregatori, qualora ne sussistano le condizioni;

VALUTATI i preventivi dai quali si evince che la ditta EmilAutos s.r.l. considerate le necessità di questo Ente, ha presentato la migliore offerta in fase di presentazione del progetto alla Regione Marche nell'anno 2020, che poi è stato definito con i recenti contributi statali ad un importo di € 26.950,00 Iva inclusa per l'acquisto dell'auto suddetta;

DATO ATTO che:

- il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con Legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione della Consip Spa;
- in assenza di apposita convenzione Consip, le stazioni appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso un confronto concorrenziale delle offerte pubblicate all'interno del mercato elettronico o delle offerte ricevute sulla base di una richiesta di offerta rivolta ai fornitori abilitati;

CONSTATATO CHE:

- attualmente non è attiva la convenzione Consip per la suddetta fornitura, ma è presente nel MEPA il Metaprodotto denominato "Veicoli, mobilità e trasporti", si ritiene pertanto corretto avviare la procedura attraverso il mercato elettronico della P.A.;
- il mercato elettronico consente di effettuare acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica e telematica, nel rispetto dei principi di trasparenza e semplificazione delle procedure, di parità di trattamento e non discriminazione;
- gli acquisti MEPA possono essere effettuati sia attraverso un confronto concorrenziale delle offerte all'interno del mercato elettronico o delle offerte ricevute sulla base di una RDO ai fornitori abilitati, o tramite affidamento diretto;

RITENUTO INOLTRE di procedere attraverso affidamento diretto mediante procedura MEPA, poiché tale procedura garantisce adeguata apertura del mercato in modo da non ledere, bensì attuare, i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, trasparenza, libera concorrenza, proporzionalità e pubblicità enunciati dall'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016, ed individuando nella ditta "EmilAutos s.r.l." con sede a San Benedetto del Tronto in via della liberazione n. 113, l'operatore economico idoneo a soddisfare le esigenze relative alla fornitura di un'autovettura con permuta/rottamazione e contributo statale, con le specifiche sopra riportate, per una spesa complessiva pari ad € 26.950,00, IVA ed IPT incluse.

RITENUTO di dover procedere all'impegno di una somma totale pari ad € 26.950,00 IVA INCLUSA al Cap. 2860/5 cod. bilancio 10.05-2.02.01.01.001 del Bilancio di previsione 2021/2023, per l'acquisto dell'Autovettura "Nissan Leaf Connecta" con le seguenti caratteristiche tecniche:

Alimentazione completamente elettrica 40 kwh

Trazione anteriore

Lunghezza 449 cm

Larghezza 179 cm

Altezza 153 cm

Cinque porte

Colore solid white

Sistema di ricarica:

- caricabatteria di bordo, kw - 6,6

- capacità ricarica rapida, kw - 50

- cavo di ricarica, m - evse (6m) e modo3 (6m)

Allestimento polizia locale (lampeggianti, kit sonoro e adesivi) inoltre anche kit segnaletica 40x40, inverter, tavolo scrittoio posteriore.;

RICHIAMATO l'articolo 36 "*Contratti sotto soglia*" del D.Lgs. n. 50/2016, il quale recita:

"1. L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese. Le stazioni appaltanti possono, altresì, applicare le disposizioni di cui all'articolo 50. (4)

2. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;";

VISTO il D.Lgs. n. 33/2013 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e ss.mm.ii.;

VISTO gli articoli 183, 184, 191 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii., che riguardano l'assunzione dell'impegno di spesa e la relativa liquidazione, nonché le regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese negli Enti Locali;

VISTO l'ex articolo 151, comma 4, del TUEL disciplinante l'esecutività delle determinazioni di impegno di spesa di cui all'articolo 183 dello stesso TUEL;

VISTI lo Statuto Comunale ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il Regolamento Comunale di contabilità;

VISTO il vigente Regolamento per i lavori, le forniture ed i servizi in economia;

Tutto ciò premesso, quale parte integrante del dispositivo:

PROPONE

1. DI RECEPIRE ED APPROVARE le premesse alla narrativa che formano parte integrante, sostanziale e motivazionale del presente atto, ai sensi dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

2. DI PROCEDERE all'acquisizione in economica, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 11.09.2020 n. 120, della fornitura di un'autovettura "Nissan Leaf Connecta", utilizzando la procedura MEPA, ed individuato nella ditta "EmilAutos s.r.l." con sede a San Benedetto del Tronto in via della liberazione n. 113, l'operatore economico idoneo a soddisfare le esigenze relative alla fornitura di un'autovettura con permuta/rottamazione e contributo statale, con le specifiche sopra riportate, per una spesa complessiva pari ad € 26.950,00 Iva inclusa;
3. DI IMPEGNARE la somma complessiva di € 26.950,00 IVA INCLUSA al Cap. 2860/5 cod. bilancio 10.05-2.02.01.01.001 del Bilancio di previsione 2021/2023, a favore della Ditta EmilAutos s.r.l." con sede a San Benedetto del Tronto in via della liberazione n. 113 – P.IVA 01682930449, per l'acquisto dell'Autovettura Nissan Leaf Connecta, dando atto che:
 - per euro 6.198,50 si farà fronte con fondi di bilancio comunale;
 - per euro 20.751,50 si farà fonte con il contributo della Regione Marche.
4. DI STABILIRE che alla liquidazione si provvederà, ai sensi dell'articolo 184 del D.Lgs. 267/2000 e del Vigente Regolamento di contabilità, sulla base del presente atto previa apposizione del visto di regolare esecuzione da parte del responsabile del servizio.
5. DI DARE ATTO che:
 - il presente provvedimento costituisce "Determinazione a contrarre", ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
 - l'esecuzione dei servizi e le forniture dei beni sono previste nell'anno corrente, pertanto, l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'articolo 183 del TUEL, è nell'anno in corso.
6. DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'articolo 147-bis del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.
7. DI ATTESTARE che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche potenziali, come disposto dall'articolo 6 bis della Legge n. 241/1990 e dall'articolo 6 del D.P.R. n. 62/2013 di approvazione del "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del D.Lgs. n. 165/2001*".
8. DI DARE ATTO che la presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, sarà pubblicata all'Albo on line dell'Ente per 15 giorni consecutivi e nella sezione "Amministrazione Trasparente" in ottemperanza a quanto stabilito dall'articolo 23, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

9. DI TRASMETTERE il presente atto al Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000 e per provvedere ad emettere il relativo mandato di pagamento.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Amedeo Vagnoni

IL RESPONSABILE DEL SETTORE URBANISTICA – LAVORI PUBBLICI – EMERGENZA E RICOSTRUZIONE POST-SISMA – PATRIMONIO

VISTO il decreto del Sindaco prot. n. 2045 del 06/03/2021, con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Urbanistica – Lavori Pubblici – Emergenza e ricostruzione post-sisma - Patrimonio;

RICHIAMATI l'art. 6 della L. 241/90, gli art.li 9 e 10 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ed il D.Lgs. n. 50/2016, relativi alla nomina e compiti del Responsabile del Procedimento;

PRESO ATTO che la su riportata proposta di determina, formulata dal responsabile del procedimento, è resa ai sensi di quanto espressamente previsto dai citati art. 6 L. 241/90, art.li 9, 10 del d.P.R. n. 207/2010 e D.Lgs. n. 50/2016;

VISTO il D.L.gs 18 Aprile 2016 n. 50;

VISTO il d.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207 e s.m.i.;

DETERMINA

- di approvare la premessa narrativa rappresenta parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di prendere atto di quanto riportato nella citata proposta di determina, formulata dal Responsabile del procedimento, è resa ai sensi di quanto espressamente previsto dai citati art. 6 L. 241/90 ed art.li 9 e 10 del d.P.R. n. 207/2010 e D.Lgs. n. 50/2016;
- la presente determinazione, anche ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi, sarà inserita nella raccolta di cui all'art.183 comma 9 del D.Lgs. n.267/00 e diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la

copertura finanziaria, riportato in calce al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 151 c.4, D.Lgs. 267/00.

f.to IL RESP. DEL SERVIZIO

=====

PROT. N. In istruttoria

li 25-05-2021

=====

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto De Santis Mirella, responsabile del servizio finanziario, esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile e attesta la copertura finanziaria della presente determinazione, come sopra riportata ai sensi dell'art. 49, del dlgs n. 267 del 18/8/2000.

li 25-05-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
f.to De Santis Mirella

=====

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li

IL RESP. DEL SERVIZIO
Ing. Alberto Antognozzi

=====

N. del registro delle pubblicazioni dell'Albo Pretorio

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, è stata pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 26-05-21 al 10-06-21;

IL MESSO COMUNALE

Dalla Residenza Comunale, li