



COMUNE DI COMUNANZA (AP)

COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 34 DEL 13-03-21

OGGETTO:

DGR 1616/2019 - Bando pubblico della Regione Marche per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di "veicoli elettrici sostenibili" - Accettazione Finanziamento - Atto di indirizzo.

L'anno duemilaventuno il giorno tredici del mese di marzo alle ore 12:00, nella Residenza Comunale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

CESARONI ALVARO	SINDACO	Presente
GIONNI DOMENICO	VICE SINDACO	Presente
DE SANTIS MIRELLA	ASSESSORE	Presente
PERUGINI FRANCESCA	ASSESSORE	Presente
ANTOGNOZZI ALBERTO	ASSESSORE	Presente

Assegnati 5 In carica 5 Presenti n. 5 Assenti n. 0

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE DR. CARDINALI MARISA

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. CESARONI ALVARO nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Comunanza risulta dotato di un parco auto assai vetusto composto, in buona parte, di veicoli altamente inquinanti con classe ambientale inferiore ad “euro 3”, caratterizzati da elevati chilometraggi e che presentano una continua usura di parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria con ripetute spese di manutenzione e con costi crescenti di anno in anno che non rendono più conveniente il mantenimento in esercizio di molti veicoli;
- Le emissioni di inquinanti atmosferici sono la principale causa ambientale di morte prematura nell'UE e danno luogo a malattie respiratorie, elevate spese sanitarie e giornate di lavoro perse. I dati più recenti indicano che tre inquinanti atmosferici (PM2,5, NO2 e O3) sono da soli responsabili di 400 000 morti premature ogni anno nell'UE, di cui 70 000 direttamente collegate al biossido di azoto (NO2). Al superamento dei limiti di inquinamento atmosferico in numerose aree urbane contribuisce anche il trasporto urbano. Negli ultimi decenni la Commissione ha guidato gli sforzi dell'UE volti a ridurre progressivamente le emissioni di inquinanti atmosferici prodotte dai veicoli stradali migliorando la qualità dei carburanti e fissando limiti di emissione sempre più rigorosi per i nuovi veicoli. Dopo l'adozione del Pacchetto europeo su clima ed energia nel 2008, la Commissione europea ha lanciato il Patto dei Sindaci per avallare e sostenere gli sforzi compiuti dagli enti locali nell'attuazione delle politiche nel campo dell'energia sostenibile. I governi locali, infatti, svolgono un ruolo decisivo nella mitigazione degli effetti conseguenti al cambiamento climatico, soprattutto se si considera che l'80% dei consumi energetici e delle emissioni di CO2 è associato alle attività urbane. Per le sue singolari caratteristiche – essendo l'unico movimento di questo genere a mobilitare gli attori locali e regionali ai fini del perseguimento degli obiettivi europei – il Patto dei Sindaci è considerato dalle istituzioni europee come un eccezionale modello di governance multilivello;
- Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventata un obiettivo importante per molti Paesi. In particolare, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico. Dal 2010 il mercato dei veicoli elettrici è in costante crescita e, grazie alle incoraggianti previsioni, i produttori stanno aumentando gli sforzi nel campo della ricerca ed i volumi di produzione dei veicoli elettrici puri ed ibridi, favorendo così l'abbattimento dei costi e pianificando l'uscita di nuovi modelli. In tale visione generale, per assicurare una migliore qualità della vita, i governi hanno sviluppato politiche ed adottato programmi in grado di supportare la crescita e lo sviluppo del settore, sia dal punto di vista normativo che economico;
- La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente approvato, con DACR n.75 del 17 luglio 2018, il “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, n. 134.”;
- Per quanto sopra, con DGR n.1616 del 16/12/2019 è stato stabilito in attuazione del “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”, rispetto alle “Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare”, di attivare l'azione relativa alla pubblicazione di un

Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l' "acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", utilizzando le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al capitolo di spesa n. 2090820039 attinenti a "contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili;

- Conseguentemente, con decreto n.166 del 10/03/2020 reso dal dirigente della p.f. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità della Regione Marche, si è approvato un apposito bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per "l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione";

CONSIDERATO che il Comune di Comunanza ha ritenuto opportuno e necessario partecipare al bando emesso dalla Regione Marche, al fine di poter sostituire con un mezzo completamente elettrico ed ecologico l'autoveicolo attualmente utilizzato dalla Polizia Municipale, una Fiat Punto con classe ambientale inferiore ad "euro 3" e con elevato chilometraggio;

VISTA la nota della Regione Marche acquisita al prot. n. 0002237 del 12/03/2021, con la quale è stato comunicato a questo Comune che:

- Con DDPF n. 515/TPL del 18/09/2020 è stata approvata definitivamente la graduatoria di merito delle proposte ammissibili a finanziamento, redatta dalla Commissione, ai sensi del DDPF n.166/TPL del 10 marzo 2020 e con successivo DDPF n. 734/TPL del 17 dicembre 2020, è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria sopracitata, come indicato nella Tabella -1-, di cui all'allegato A), al decreto stesso;
- Di recente, si sono rese disponibili ulteriori risorse aggiuntive per i fini di cui sopra e con la DGR n. 224 del 01/03/2021, avente ad oggetto "L.R. 54/2020 - L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" – DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Utilizzo delle risorse aggiuntive per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", l'Amministrazione Regionale ha deciso di procedere allo scorrimento della graduatoria fino ad esaurimento delle ulteriori risorse disponibili;

PRESO ATTO che tra gli interventi ammessi a finanziamento vi è il seguente a favore del Comune di Comunanza, finalizzato all'acquisto di un veicolo elettrico da assegnare alla Polizia Municipale:

Pos	Protocollo	Tipologia veicolo	Utilizzo	Punti	Spesa totale	Cofinanz Comune	Contributo assegnabile	Note
98	0580594 10/06/2020	elettrico	UtilizzoDiretto	50,0	27.000,00 €	6.210,00 €	20.790,00 €	

RILEVATO che la spesa totale prevista per l'acquisto del mezzo suddetto ammonta a complessivi euro 27.000,00 e sarà cofinanziata con un contributo della Regione Marche pari ad euro 20.790,00;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante: «Norme generali sull'ordinamento del

lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni;

VISTI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e in ordine alla regolarità contabile ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RITENUTO di dover provvedere in merito e fatte proprie le motivazioni e le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto;

CON VOTI favorevoli unanimi, espressi in modo palese per alzata di mano;

DELIBERA

1 - DI RICHIAMARE ed approvare la premessa narrativa che precede, dichiarandola, inoltre, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che essa ne costituisce motivazione anche ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

2 – DI ESPRIMERE l'indirizzo di questa amministrazione al fine di predisporre gli atti necessari all'acquisto di un nuovo autoveicolo di tipo ecologico da assegnare alla Polizia Municipale, con rottamazione della Fiat Punto attualmente in dotazione, per una spesa complessiva non superiore ad Euro 27.000,00.

2- DI ACCETTARE il contributo pari ad euro 20.790,00 assegnato a questo ente dalla Regione Marche per l'acquisto di un nuovo automezzo elettrico, destinato a sostituire la Fiat Punto in dotazione alla Polizia Municipale.

3- DI PROVVEDERE con successivo atto, prima dell'acquisto, allo stanziamento in bilancio dei fondi necessari per il previsto cofinanziamento comunale e all'impegno di spesa.

4 - DI DARE COMUNICAZIONE del presente provvedimento ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'articolo 125 del Testo Unico n. 267/00.

Infine, di dichiarare, con separata votazione unanime e palese, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Approvato e sottoscritto :

Il Presidente
F.to CESARONI ALVARO

Il Segretario Comunale
F.to CARDINALI MARISA

=====

PARERI DI REGOLARITA'
(Art. 49, commi 1 e 2, Art. 147 Bis e Art. 97, comma 4, D.Lgs.
267/2000)

=====

VISTO: Si esprime parere di REGOLARITA' TECNICA: Favorevole.

Comunanza, li 13-03-021

Il Responsabile del Servizio
F.to GIONNI DOMENICO

VISTO: Si esprime parere di REGOLARITA' CONTABILE: Favorevole.

Comunanza, li 13-03-021

Il Responsabile del Servizio
F.to DE SANTIS MIRELLA

=====

Prot. N.

Certificato di pubblicazione

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 18-03-2021 al 02-04-2021, ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 senza reclami.

Li, 03-04-2021

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to CARDINALI MARISA

Della suestesa deliberazione, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale (art. 124, comma 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267).

Dalla Residenza Comunale, li 18-03-21

Il Segretario Comunale

F.to CARDINALI MARISA

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

- che la presente deliberazione:

- [] E' stata comunicata, con lettera n. 2465 in data 18-03-21 ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125, D.Lgs. n.267/2000;

Esecutività

- é divenuta esecutiva il giorno 13-03-2021
[x] perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4);
[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art.134, comma 3);

Dalla Residenza Comunale, li

Il Segretario Comunale

F.to CARDINALI MARISA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.
Dalla Residenza municipale, li

Il Segretario Comunale
CARDINALI MARISA