



LS/ls

N. 46241/2153

Lì 06/03/2013

NULLA OSTA per regolarizzazione passo carrabile già esistente lungo la strada provinciale **77 VAL DI CHIANTI (Cat. 1°)** al km. **82+349** lato **S** (Art. 22 - 26 D.L. 285/1992).

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza assunta al protocollo n. **76346** di questo Ente in data **28/11/2012** inoltrata dalla Ditta **IMMOBILIARE SETTIMI SNC DI SETTIMI M.& C. (001150400438)**, intesa ad ottenere il nulla osta alla regolarizzazione di passo carrabile già esistente lungo la strada provinciale **77 VAL DI CHIANTI (Cat. 1°)**;

Visto l'art. 26 - comma 3° - del D.Lvo. 30.04.1992 n. 285, come modificato dal D.L.vo 10.09.1993 n. 360 e dal D.M. del 20.12.1996;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni lungo le strade provinciali di questa Amministrazione deliberato dal Consiglio Provinciale con atto n. 6 del 23/01/2006;

Visto l'art. 107 comma 3° lettera "F" del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visto il parere Tecnico **Favorevole condizionato** del Responsabile dell'Ufficio Concessioni e Trasporti;

Rilascia il presente

NULLA OSTA

per la regolarizzazione del passo carrabile di proprietà della Ditta **IMMOBILIARE SETTIMI SNC DI SETTIMI M.& C. domiciliato/a in VIA LUCIANI, 1/3/5 POLLENZA**, della larghezza di ml. **20** sul lato **S** della strada provinciale **77 VAL DI CHIANTI (Cat. 1°)** al Km. **82+349** del Comune di **Pollenza**. **ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO.** -

Il presente Nulla Osta, ai sensi del Regolamento Provinciale disciplinante l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, è soggetto al pagamento della Tassa annua per occupazione di **Euro 198,40. (Il pagamento dei tributi locali deve essere effettuato con arrotondamento all'euro per difetto se la frazione è inferiore a 49 centesimi, ovvero per eccesso se superiore a detto importo) Legge del 27 dicembre 2006, n. 296 Art. 1 Commi 158 - 172.**

Il pagamento della Tassa predetta dovrà essere effettuato mediante versamento sul c/c postale n. 12911624 intestato all'Amministrazione Provinciale di Macerata - TOSAP Servizio Tesoreria.

Il richiedente, all'atto del rilascio dell'autorizzazione da parte del Comune, dovrà produrre attestazione dell'avvenuto versamento di cui sopra.

Il titolare della presente è inoltre tenuto al rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate in allegato.

Annulla per ampliamento da ml. 18,00 a ml. 20,00 la precedentemente rilasciata n. 42979/1616 del 28/01/2011.

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
CONCESSIONI E TRASPORTI**
(Dott. Arch. Luca Scozzoni)



IL DIRIGENTE
(Ing. Alessandro Mecozzi)

AVVERTENZE E PRESCRIZIONI GENERALI

- Ove occorranza delle opere sui fossi laterali, le stesse dovranno essere realizzate e mantenute senza alterare la sezione dei medesimi né le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale;
 - Nel caso di passi a servizio di insediamenti di qualsiasi tipo, dovranno essere realizzati parcheggi previsti dalle normative vigenti in materia;
 - E' vietata l'apertura di passi lungo le rampe di intersezione sia a raso sia a livelli sfasati, nonché lungo le corsie di accelerazione e di decelerazione;
 - Il comune tenuto al rilascio dell'autorizzazione dovrà verificare preventivamente il rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente;
 - **Dovrà essere rispettato quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs. 285/92 e relativo Regolamento di Attuazione n. 495/92 - Art. 46 ;**
 - Il presente nulla - osta viene rilasciato facendo salvi i diritti di terzi;
 - Il passo carrabile deve essere individuato con apposito segnale di cui alla figura II.78 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada;
 - Le opere da realizzare non dovranno impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico o su eventuali terreni sottostanti la strada provinciale;
- Il nuovo passo carrabile dovrà essere realizzato in modo di evitare lo spargimento di fango o di detriti anche a mezzo delle ruote dei veicoli provenienti dal passo carrabile stesso.
- Il presente NULLA OSTA è valido per la situazione e lo stato attuale dei luoghi.
- Qualora per motivi di interesse pubblico, questa Provincia decidesse di apportare variazioni alla sede stradale, sia di carattere planimetrico sia altimetrico, il titolare del nulla osta dovrà a propria cura e spese adeguarsi alle modifiche ed alla nuova situazione creata.
- La conformità della chilometrica di riferimento all'esecuzione del lavoro individuata, dovrà essere preventivamente verificata dal richiedente e previo accordo con l'Assistente Stradale.

PRESCRIZIONI TECNICHE PARTICOLARI

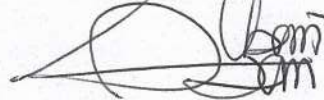
PASSO CARRABILE STRADA PROVINCIALE 77 VAL DI CHIANTI (Cat. 1°) AL KM. 82+349 LATO S

- Ai sensi dell'art. 45 COMMA 9 del Regolamento 495/92 i passi sono realizzati e mantenuti, sia per la zona insistente sulla strada che per la parte ricadente sulla proprietà privata, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione il quale è tenuto a rispettare le presenti prescrizioni e le modalità fissate dalla Provincia e ad operare sotto la sorveglianza della stessa.
- Ai sensi dell'art. 46 comma 4 del Regolamento 495/92, il cancello eventualmente posto sul passo carrabile dovrà essere arretrato rispetto alla recinzione per consentire la sosta di una autovettura. La realizzazione di eventuali opere sulla fascia di rispetto stradale (recinzioni siepi ecc.) dovranno essere preventivamente autorizzate da questo Ente.
- Ai sensi dell'art. 22 comma 4 del D.Lgs. 285/92 si ricorda che ogni modifica o variazione del passo, ivi compreso il cambio di intestazione, dovrà essere comunicato ed autorizzato da questa Provincia con apposita istanza corredata da copia fotostatica del rogito notarile.
- L'eventuale rimozione della neve accumulata sul passo carrabile a causa del passaggio degli appositi mezzi, nonché il taglio della vegetazione, che dovesse creare pregiudizio, a prescindere dalle manutenzioni periodiche della Provincia, saranno completamente a cura e spese del richiedente.
- Qualora questa Provincia decidesse di modificare la quota del piano stradale o di apportare altre modifiche per motivi di manutenzione e comunque di pubblico interesse è facoltà del richiedente di adeguarsi alle variazioni.
- **Qualora, durante lo svolgimento dei lavori, l'essenza alborea presente attualmente nell'asse dell'accesso dovesse risultare di nocumento alla circolazione da e verso la SP.77 VAL DI CHIANTI, la stessa dovrà essere abbattuta.**
- **In corrispondenza del passo dovrà essere costruito un massetto in calcestruzzo di cemento dello spessore di cm. 20 su adeguato sottofondo, della larghezza di ml. 2.00 a partire dal ciglio bitumato.**
- **Nel raccordo con il piano viabile il massetto dovrà essere sagomato a forma di canaletta e lisciato con spolvero di cemento puro per garantire lo scorrimento delle acque senza che defluiscano sulla sede stradale con particolare cura dovrà essere impermeabilizzata la connessione tra il piano viabile bitumato ed il massetto in calcestruzzo del passo.**

- Tutti i lavori dovranno essere realizzati in modo da non provocare deflusso di acque da e verso la strada provinciale tenendo in considerazione eventuali situazioni meteorologiche particolarmente gravi, sia di scorrimento delle acque che di accumuli laterali di neve dovuti al passaggio di mezzi di sgombero. In corrispondenza del passo, dovranno prevedersi punti di compluvio delle acque da raccogliersi con griglie, caditoie o simili e convogliate adeguatamente con condotta autonoma e comunque allontanate dalla sede stradale.
- Ai sensi dell'art. 45 comma 8 del REgolamento n. 495/92 , il passo dovrà essere completamente pavimentato e comunque per un tratto di almeno mt. 50.00.

Data del ritiro del Presente Atto

Per ricevuta



13 MAR. 2013

