

COPIA



COMUNE DI POLLENZA

Provincia di Macerata

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 18-04-19 Numero 92

Oggetto: D.G.R.36/2019 - FONDI POR FESR MARCHE 2014/2020 - ASSE 8 - INTERVENTO 26.3.1. ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA". ADESIONE

L'anno duemiladiciannove, il giorno diciotto del mese di aprile alle ore 09:30, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
MONTI LUIGI	SINDACO	P
ROMOLI MAURO	VICE SINDACO	P
PRIMUCCI ANDREA	ASSESSORE	P
LANZI MARIANGELA	ASSESSORE	A
RICOTTA ALESSANDRA	ASSESSORE ESTERNO	P

presenti n. 4 assenti n. 1.

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97, c.4 a, del T.U. n.267/2000) il SEGRETARIO Appignanese Giuliana.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Il Sig MONTI LUIGI, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

L'assessore competente illustra la proposta di deliberazione di cui al titolo dopo di che, previa ampia discussione,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto:

- ✓ il documento istruttorio predisposto dall'ufficio tecnico, riportato in calce alla presente deliberazione, dal quale si rileva la necessità dell'adozione del presente atto;

Ritenuto:

- ✓ di poter condividere le motivazioni riportate nel predetto documento istruttorio ai fini dell'adozione del presente atto;

Ravvisata:

- ✓ la necessità pertanto di l'allegato schema di ACCORDO DI PARTENARIATO per la "Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", già approvato dalla regione Marche mediante D.G.R. n. 36 del 22/01/2019, al fine di consentire al soggetto attuatore, individuato nell'Unione Montana Potenza, Esino, Musone, di predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in questione, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale, nell'ambito dei Fondi di cui al POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Intervento 26.3.1, tra i vari soggetti firmatari;
- ✓ la necessità di dare atto che al momento dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare per il comune di Pollenza alcun impegno di spesa;

Richiamato

- ✓ il vigente statuto comunale in relazione alla competenza in materia di attuazione delle opere pubbliche;
- ✓ il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- ✓ la Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- ✓ la D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- ✓ la Legge n. 208 del 28/12/2015, articolo 1, comma 640 "interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche";
- ✓ la Legge n. 2 del 11/01/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

- ✓ la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 133 del 11 aprile 2017, recante: "Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l'attuazione dell'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – Ciclovie turistiche" finalizzata alla messa a disposizione dei soggetti capofila delle somme occorrenti per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- ✓ la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017, recante: "Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche";
- ✓ la Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- ✓ la D.G.R. n. 1657 del 30/12/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020";
- ✓ l'art. 15 della 7 agosto 1990, n. 241 che prevede la possibilità per le amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Preso atto:

- ✓ che sulla presente proposta deliberazione sono stati favorevolmente espressi gli allegati pareri richiesti dall'art. 49, primo comma, del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con d.lgs. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese dai componenti la giunta comunale presenti alla seduta:

DELIBERA

per i motivi di cui in narrativa, quanto segue:

- 1) di dichiarare le premesse e l'istruttoria tecnica allegata, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di adottare l'allegato schema di ACCORDO DI PARTENARIATO per la "Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", già approvato dalla regione Marche mediante D.G.R. n. 36 del 22/01/2019, al fine di consentire al soggetto attuatore, individuato nell'Unione Montana Potenza, Esino, Musone, di predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in questione, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale, nell'ambito dei Fondi di cui al POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Intervento 26.3.1, tra i vari soggetti firmatari;
- 3) di dare atto che al momento dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare per il comune di Pollenza alcun impegno di spesa;
- 4) di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, primo comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000;
- 5) di rendere, con separata e palese votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'urgenza della sua applicazione, ai sensi

dell'art. 134, quarto comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Il Responsabile del Procedimento

Premesso:

- ✓ che la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione n. C(2015) 926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020 che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- ✓ che con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017, si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziato dall'UE e dallo Stato per gli eventi sismici, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- ✓ che al termine della procedura di riprogrammazione di tale risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;
- ✓ che la metodologia di attuazione degli interventi a valere sul POR FESR delle Marche prevede l'elaborazione di schede attuative di dettaglio raccolte in un documento definito Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO);

Rilevato:

- ✓ che con DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *"POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015"* sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 *"INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI"*;
- ✓ che l'attuazione dovrà avvenire tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell'area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle "aree urbane", così come definite nell'Allegato 2 al POR, tenendo conto delle connessioni strategiche che la Regione intende portare avanti in tema di mobilità ciclabile;
- ✓ che l'obiettivo dell'intervento 26.3.1 è valorizzare una "mobilità sostenibile rispettosa dell'ambiente", che possa rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, garantendo un sistema di mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto e offrendo a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull'ambiente, diminuire l'uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata, contribuendo quindi, indirettamente, all'attrattività stessa dei territori e della Regione;

Tenuto conto:

- ✓ che nell'ambito del processo di ricostruzione post sisma, si ritiene prioritario promuovere interventi volti a migliorare la qualità di vita nelle aree urbane tramite la riduzione delle emissioni di carbonio;
- ✓ che le azioni ricadenti in questa priorità saranno realizzate nelle "aree urbane", con priorità a quelle del cratere, privilegiando, all'interno di tali aree, quelle che collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile. Saranno finanziabili prioritariamente le seguenti tipologie d'intervento:
 - *realizzazione/adeguamento e messa in sicurezza di percorsi ciclabili (piste ciclabili in sede propria, corsie riservate, ZTL, percorsi ciclopedonali);*
 - *realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale dedicata ai ciclisti e funzionale alla riconoscibilità dei percorsi ciclabili;*
 - *realizzazione, in prossimità dei nodi di scambio, di aree di sosta attrezzate ed adeguatamente allestite per l'interscambio modale;*
- ✓ che in coerenza con quanto stabilito dal POR FESR 2014/2020, potranno prevedersi opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, volte alla realizzazione di aree dedicate al parcheggio bici e all'utilizzo di biciclette elettriche, in

prossimità dei nodi di scambio del TPL automobilistico e ferroviario (velostazioni), all'installazione di telecamere o dispositivi tecnologici per il monitoraggio del traffico e/o contatori automatici di passaggio sulle piste ciclabili e di utilizzo dei parcheggi, attivazione ed integrazione dei sistemi di bikesharing, punti di sosta, di ricarica e di manutenzione dedicati (ciclostazioni);

- ✓ che l'intervento è finalizzato alla creazione di una rete interconnessa di itinerari ciclabili, cicloturistici e ciclopedonali, integrata con il trasporto pubblico locale, così da incentivare anche lo sviluppo delle attività turistiche, favorendo positive ricadute sull'economia regionale;

Preso atto:

- ✓ che l'Asse 8, di cui a EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, stabilisce di finanziare prioritariamente i territori appartenenti all'area del Cratere. All'interno dell'area del Cratere potranno essere finanziati esclusivamente i territori ricadenti nelle "aree urbane", così come individuati dal POR FESR Marche 2014/2020. I territori appartenenti alle "aree urbane" nelle zone di riferimento (area Cratere) risultano essere collocati in parte nella Vallata del Chienti ed in parte nella Vallata del Potenza e sono collocati lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario. L'area di intervento risulta pertanto essere ricompresa tra le Vallate del Chienti e del Potenza;
- ✓ che le risorse economiche disponibili a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, risultano essere pari ad € 5.016.000,00;
- ✓ che l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del cratere e fino al massimo del 75% per eventuali finanziamenti fuori dall'area del cratere sisma 2016;
- ✓ che con DRG 1657 del 30/12/2016 ad oggetto: "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi", sono stati definiti gli assi di sviluppo della mobilità ciclistica di livello regionale;
- ✓ che l'obiettivo finale è quello di rendere possibile una nuova forma di mobilità sostenibile nelle Vallate del Chienti e del Potenza, attraverso la realizzazione e l'adeguamento di percorsi ciclopedonali in grado di collegare, all'interno dell'area del cratere, i Comuni che si affacciano sulle due vallate, così da consentire il collegamento dei territori più interni della Regione con quelli della costa e quindi con il percorso ciclabile denominato "Ciclovie Adriatiche";

Considerato:

- ✓ che al fine di coordinare le azioni di competenza di ciascun Comune e/o Ente Attuatore, in modo tale da raggiungere l'obiettivo con maggiore efficacia e risparmiare risorse, evitando inutili sovrapposizioni e soluzioni non coerenti con il quadro complessivo degli interventi occorre sottoscrivere un Accordo di Partenariato tra gli enti coinvolti;
- ✓ che pertanto la regione Marche, Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio, P.F. "T.P.L., Logistica e Viabilità", ha trasmesso con nota n. 284688 del 08/03/2019, assunta al prot. 3325, con la quale il servizio regionale competente, in esito anche alla fase di concertazione tra la Regione e gli attori locali dell'area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercenti il servizio di TPL), al fine appunto di condividere una strategia comune per predisporre un progetto unitario e sinergico, ha formalmente chiesto a ciascuno ente di adottare l'allegato schema di accordo di partenariato già approvato dalla Giunta regionale con D.G.R. 36/2019 comunicando la propria adesione;

Atteso:

- ✓ che con l'Accordo da sottoscrivere la Regione Marche e gli Enti aderenti si assumono l'impegno di avviare la realizzazione della Ciclovie delle Vallate di riferimento, incentivando l'utilizzo di trasporti urbani puliti e creando quindi un SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA;
- ✓ che allo stato attuale, per l'intervento in oggetto, la Regione Marche ha programmato risorse per complessivi € 5.016.000 a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 -Asse 8 – Azione 26.3, di cui alla DGR 475/2018;
- ✓ gli interventi finanziabili con i fondi di cui al punto precedente dovranno:
 - avere come finalità lo "SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";

- *essere realizzati nelle aree urbane del cratere, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile;*
- *interessare potenzialmente e prioritariamente i Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma, di seguito indicati:*
- *CAMERINO - CASTEL RAIMONDO - CERRETO D'ESI - CORRIDONIA - ESANATOGLIA - FABRIANO - MACERATA - MATELICA - MOGLIANO -*
- *PETRIOLO - POLLENZA - SAN SEVERINO MARCHE – SARNANO - TOLENTINO - TREIA – URBISAGLIA*

Ricordato:

- ✓ che in data 24/09/2018, in conformità con quanto previsto dalla scheda MAPO rispetto alle modalità di attuazione e quindi all'attivazione di un percorso concertato con gli enti locali per la selezione dei progetti da finanziare, si è tenuto un incontro politico, nel corso del quale sono state esplicitate le priorità della Regione rispetto al lo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare le finalità previste dai fondi di cui al EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Azione 26.3 "INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";
- ✓ che in data 25/10/2018, proseguendo il percorso di concertazione, avviato con l'incontro di cui sopra, si è tenuto un primo incontro tecnico, convocato dalla P.F. Trasporto pubblico locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche, aperto ai rappresentanti tecnici dei principali enti territoriali interessati, con la finalità di condividere le progettualità già in atto ed individuare il miglior percorso tecnico/amministrativo da intraprendere per dare attuazione alla programmazione regionale;
- ✓ che in tale sede i Presidenti delle Unioni Montane, in rappresentanza delle 3 Unioni Montane della Provincia di Macerata (U.M. Potenza Esino Musone, U.M. Monti Azzurri e U.M. Marca di Camerino) e dei Comuni di riferimento, hanno comunicato che in data 03/10/2018, unitamente al Presidente della Contram spa (società a totale partecipazione pubblica, gestore del servizio di TPL nella provincia di Macerata), hanno firmato un documento congiunto relativo all'"opportunità di una strategia comune per predisporre un'idea progettuale di mobilità sostenibile con particolare riferimento alla mobilità dolce e ciclabile";

Ravvisata

- ✓ la necessità pertanto di l'allegato schema di ACCORDO DI PARTENARIATO per la "Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", già approvato dalla regione Marche mediante D.G.R. n. 36 del 22/01/2019, al fine di consentire al soggetto attuatore, individuato nell'Unione Montana Potenza, Esino, Musone, di predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in questione, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale, nell'ambito dei Fondi di cui al POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Intervento 26.3.1, tra i vari soggetti firmatari;
- ✓ la necessità di dare atto che al momento dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare per il comune di Pollenza alcun impegno di spesa;

Visto:

- ✓ il vigente statuto comunale in relazione alla competenza in materia di attuazione delle opere pubbliche;
- ✓ il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- ✓ la Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- ✓ la D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- ✓ la Legge n. 208 del 28/12/2015, articolo 1, comma 640 "interventi finalizzati allo sviluppo

della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche”;

- ✓ la Legge n. 2 del 11/01/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- ✓ la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 133 del 11 aprile 2017, recante: “Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l’attuazione dell’articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – Ciclovie turistiche” finalizzata alla messa a disposizione dei soggetti capofila delle somme occorrenti per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- ✓ la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017, recante: “Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche”;
- ✓ la Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- ✓ la D.G.R. n. 1657 del 30/12/2016 “POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l’accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell’Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”;
- ✓ l’art. 15 della 7 agosto 1990, n. 241 che prevede la possibilità per le amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Preso atto infine:

- ✓ che sulla presente proposta deliberazione sono stati favorevolmente espressi gli allegati pareri richiesti dall’art. 49, primo comma, del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con d.lgs. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, il sottoscritto Responsabile del Settore B Ufficio Tecnico del comune di Pollenza, anche nelle sue funzioni di responsabile del procedimento di che trattasi:

propone

alla giunta comunale, per i motivi di cui in narrativa, di deliberare quanto segue:

- 1) di dichiarare le premesse e l’istruttoria tecnica parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di adottare l’allegato schema di ACCORDO DI PARTENARIATO per la "Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", già approvato dalla regione Marche mediante D.G.R. n. 36 del 22/01/2019, al fine di consentire al soggetto attuatore, individuato nell’Unione Montana Potenza, Esino, Musone, di predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell’Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in questione, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale, nell’ambito dei Fondi di cui al POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Intervento 26.3.1, tra i vari soggetti firmatari;
- 3) di dare atto che al momento dall’adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare per il comune di Pollenza alcun impegno di spesa;
- 4) di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell’art. 125, primo comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000;
- 5) di rendere, con separata e palese votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l’urgenza della sua applicazione, ai sensi dell’art. 134, quarto comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
f.to ing. Federico Canullo

ALLEGATI:

- 1) Schema di ACCORDO DI PARTENARIATO D.G.R. 36-2019.

PARERI DI REGOLARITA'
(Art. 49, commi 1 e 2 e Art. 97, comma 4, del D.Lgs. 267/2000)

PARERE: REGOLARITA` TECNICA del 18-04-2019: Favorevole	
	Il Responsabile del servizio interessato F.to CANULLO FEDERICO

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il SEGRETARIO
F.to Appignanesi Giuliana

Il SINDACO
F.to MONTI LUIGI

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

Che la presente deliberazione :

- ☐ E' stata affissa all'albo pretorio comunale on line il giorno 29-04-19, per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69).
- ☐ E' stata trasmessa con elenco n. _____, in data _____, ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. 18.8.2000, n. 267).
- ☐ E' stata trasmessa al Prefetto (art. 135, del T.U. 18.8.2000, n. 267). con lettera n. _____, in data _____.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario
F.to Appignanesi Giuliana

○ _____

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- ☐ che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:
- ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c.3, T.U. n. 267/2000)
- ☐ Ha acquistato efficacia il giorno _____, avendo il Consiglio confermato l'atto con deliberazione n. _____ del _____ (art. 127, c. 2, del T.U. n. 267/2000);
- ☐ E' stata affissa all'Albo Pretorio Comunale on line, come prescritto dall'art. 124, c. 2, del T.U. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69, per quindici giorni consecutivi dal 29-04-19, al 14-05-19,

Dalla residenza comunale, li

Il Responsabile del Servizio
F.to Appignanesi Giuliana

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario