



Ai COMUNI di:

Camerino
Castelraimondo
Cerreto D'esi
Corridonia
Esanatoglia
Fabriano
Macerata
Matelica
Mogliano
Petriolo
Pollenza
San Severino Marche
Sarnano
Tolentino
Treia
Urbisaglia

Alle UNIONI MONTANE

Potenza Esino Musone

Marca di Camerino

Monti Azzurri

A CONTRAM Mobilità s.c.p.a.

e, p.c.

Al Presidente

Alla Vicepresidente Anna Casini

All' Assessore alla mobilità Angelo Sciapichetti

Al Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio

LORO SEDI

OGGETTO: DGR 36/2019 – Fondi POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 8 - Intervento 26.3.1 - ACCORDO DI PARTENARIATO per la “Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”.

Si trasmette, in allegato alla presente, la DGR n. 36 del 22/01/2019 relativa all'approvazione dello schema di Accordo di partenariato finalizzato alla progettazione e realizzazione del “sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”, progetto che interessa il territorio degli enti destinatari della presente comunicazione i quali rispondono alle caratteristiche richieste dalla fonte di finanziamento POR FESR 2014/2020 -



Asse 8 che, per la specifica misura, consente di finanziare i solo Comuni appartenenti alle “aree urbane” regionali, con priorità per quelli ricadenti all’interno del cratere sismico.

Come evidenziato in Delibera, in esito alla fase di concertazione tra la Regione e gli attori locali dell’area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercente il servizio di TPL), è stata rappresentata dagli stessi la volontà di condividere una strategia comune per predisporre un progetto unitario e sinergico a partire dalla sottoscrizione dell’Accordo di partenariato, il cui schema è stato appunto già approvato dalla Giunta regionale e rispetto al quale **si chiede di comunicare la propria adesione entro e non oltre il giorno 28 marzo p.v.**, mediante formale adozione dello schema di accordo, da parte dei competenti organi.

La sottoscrizione dell’Accordo di partenariato è il primo passaggio per dare concreta attuazione al sistema di mobilità sostenibile ciclabile che vuole protagonisti gli enti locali i quali, attraverso il soggetto attuatore, individuato nell’Unione Montana Potenza, Esino, Musone, si impegnano a predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell’Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale tra i vari soggetti firmatari.

In attesa di un positivo riscontro, si porgono distinti saluti.

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare il RUP:

arch. Michela Ferroni - 071.806 3453

michela.ferroni@regione.marche.it

La Dirigente

Dott.ssa Letizia Casonato

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/2005, modificato ed integrato dal D.Lgs. n.235/2010 e dal D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

ALLEGATI:

- DGR n. 36 del 22/01/2019

- Schema Accordo Partenariato (allegato DGR 36/2019)