



COMUNE DI POLLENZA

provincia di Macerata
Ufficio tecnico comunale - settore B

Cod.Fisc./Part.IVA 00224000430 - piazza Libertà n.16, 62010, Pollenza - Tel.0733/548719-20; Telefax 0733/548704 - e.mail comune@pollenza.sinp.net - http: www.pollenza.sinp.net

OGGETTO: Organizzazione servizio trasporto scolastico anno 2020/2021

Premesso:

- che il trasporto scolastico può essere organizzato e gestito direttamente dai Comuni come previsto dal D.M. 31 gennaio 1997 cui è seguita la Circolare esplicativa del Ministero dei Trasporti 11.3.1997 n. 23;
- che il comune di Pollenza da sempre gestisce direttamente tale servizio con personale dipendente e automezzi comunali;
- che ai fini della organizzazione del servizio ogni anno è necessario definire i percorsi del trasporto scolastico e stabilire i punti di raccolta e discesa degli studenti, allo scopo di dare agli autisti comunali direttive certe e precise circa le fermate da effettuare ed alle famiglie la ubicazione dettagliata dei punti dove accompagnare o attendere gli alunni;
- che il servizio di trasporto scolastico, rivolto agli alunni che frequentano le scuole dell'infanzia e le scuole dell'obbligo, primaria e secondaria di 1° grado, ubicate nel territorio comunale, è regolato da apposito regolamento comunale approvato per ultimo con delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 21/03/2016;
- che il nuovo regolamento ha introdotto a partire dall'anno scolastico 2016/2017 l'iscrizione al servizio da effettuarsi esclusivamente in modalità telematica (on-line), mediante apposita piattaforma messa a disposizione dal comune;
- che il medesimo regolamento per il trasporto scolastico prevede (art. 2 "istituzione e gestione del servizio", comma 4) che i prima dell'approvazione definitiva da parte della Giunta Comunale del progetto di organizzazione del servizio, i percorsi degli autobus/scuolabus e i punti di fermata vengano valutati, in una riunione congiunta, da un rappresentante del Comando di Polizia Municipale e da un addetto ai trasporti in rappresentanza dell'Ufficio Tecnico settore B, con criteri tali da rappresentare la soluzione più idonea, meno dispersiva e più diretta possibile al raggiungimento delle sede scolastiche con predisposizione di apposito verbale;
- che anche per l'anno scolastico 2020/2021 la scuola media del capoluogo (causa intervento di ristrutturazione) è stata spostata come segue:
 - ✓ n. 3 aule didattiche presso l'oratorio parrocchiale in via Melograno;
 - ✓ n. 4 aule didattiche presso la scuola primaria A. Frank;
 - ✓ n. 2 aule didattiche, uffici amministrativi e direzione didattica presso l'edificio della Fondazione Marinozzi in via R. Sanzio;
- che nel nostro paese è tutt'ora in corso l'emergenza sanitaria da Covid-19 e pertanto nella organizzazione del servizio si è tenuto conto delle linee guida allegate al Dpcm del 7 settembre 2020, allegate;
- che con delibere n. 78 del 07/05/2020 e n. 116 del 02/07/2020 è stata prorogata al 15 luglio 2020 il termine ultimo per la presentazione delle domande per l'adesione al servizio di trasporto scolastico relative all'anno 2020/2021;

Oggi 10/09/2020 alle ore 9,00 presso l'ufficio tecnico comunale si è tenuta una prima riunione, prevista dall'art. 2, comma 4) del regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico, ai fini della organizzazione del servizio di che trattasi per l'anno scolastico 2020/2021 e in particolare per valutare e definire i percorsi degli autobus/scuolabus, le fermate e gli orari delle singole corse. Alla riunione hanno preso parte:

- ✓ l'assessore comunale ai trasporti ing. Ricotta Alessandra;
- ✓ il responsabile del settore "A" dott.ssa Biagioli Simonetta;
- ✓ il comandante di Polizia Locale Commissario Fattori Tiziano;
- ✓ l'istruttore tecnico direttivo dell'UTC geom. Roberto Del Savio;
- ✓ gli autisti comunali: Tasselli Giampiero, Maurizi Stefano e Ciccarelli Marco;

Presa visione dell'elenco degli iscritti nonché delle linee guida allegate al DPCM 7 settembre 2020 e inerenti l'emergenza sanitaria da Covid 19, e dopo alcune brevi considerazioni generali

sulla organizzazione del servizio, che da diversi anni vede il territorio comunale diviso in due bacini di utenza, in relazione ai due poli scolastici esistenti presso il capoluogo (scuola infanzia, primaria e secondaria di primo grado) e presso la frazione Casette Verdini (scuola dell'infanzia e primaria), vengono illustrati gli elementi alla base del progetto di organizzazione del servizio relativo all'anno scolastico 2020/2021, quali:

- ✓ numero di utenti iscritti al servizio;
- ✓ luogo di residenza degli utenti e scuola frequentata;
- ✓ numero di mezzi e di autisti a disposizione per l'erogazione del servizio;
- ✓ orario di inizio e termine delle lezioni riferite alle singole scuole;
- ✓ il numero degli autisti comunali addetti;
- ✓ il numero e la capacità dei veicoli utilizzati allo scopo;
- ✓ nuova dislocazione della scuola media del capoluogo nei plessi: Fondazione Marinozzi, oratorio parrocchiale, scuola primaria A. Frank;
- ✓ linee guida per il trasporto scolastico allegate al DPCM 7 settembre 2020 e relative all'emergenza sanitaria da Covid 19;

In particolare si evidenzia che in base ai dati comunicati dalle istituzioni scolastiche, ai dati relativi al precedente anno scolastico ed alle iscrizioni ad oggi pervenute con il nuovo sistema telematico, si prevedono circa n. 180 iscritti al servizio di trasporto scolastico. Sulla base dei dati in possesso sono state predisposte le schede provvisorie con le corse e i punti di fermata degli autobus e degli scuolabus.

Di seguito viene delineato il progetto di organizzazione del servizio sulla base dei suddetti elementi e in considerazione di quanto previsto nello specifico regolamento comunale.

Come negli anni passati anche per l'anno scolastico 2020/2021 il servizio di trasporto scolastico viene garantito agli alunni iscritti alla classe seconda e terza della scuola media V. Monti provenienti dalla zona di Colbuccaro (fine ciclo scolastico). In via del tutto eccezionale, per motivi pratici e organizzativi del servizio, solo per l'anno scolastico 2020/2021, viene garantita la fermata di Passo del Bidollo anche per gli iscritti alla classe prima della scuola media V. Monti.

Dall'esame dei percorsi e delle fermate non vengono rilevate situazioni pericolose per lo stazionamento dei veicoli o problemi di erogazione del servizio. La commissione si riserva di effettuare, anche successivamente all'inizio dell'anno scolastico, una ulteriore verifica dei percorsi e delle fermate previste.

In ottemperanza a quanto previsto dalla linee guida di cui all'allegato 16 al DPCM 7 settembre 2020 emanato in relazione all'emergenza sanitaria da Covid 19 si evidenzia che per tutti gli autobus e scuolabus comunali sono stati definiti percorsi che prevedono una durata della corsa a pieno carico inferiore a 15 minuti o un coefficiente di riempimento massimo pari all'80% della capacità del veicolo; al fine di garantire la corretta salita e discesa dei trasportati, nonché il loro corretto comportamento a bordo, sarà prevista la presenza di un assistente in ciascun veicolo.

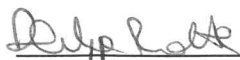
In merito alla presenza tra i trasportati di alunni diversamente abili, la responsabile del settore "A" conferma che a bordo dell'autobus saranno sempre presenti accompagnatori.

In fase di predisposizione delle corse e dei percorsi è stato possibile garantire il servizio, nel rispetto delle linee guida relative all'emergenza sanitaria da Covid 19, anche per alcuni utenti che non avevano presentato domanda di iscrizione entro i termini previsti.

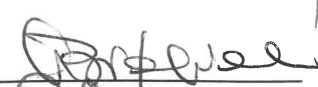
In conclusione si ritiene il progetto di organizzazione del servizio di trasporto scolastico per l'anno 2020/2021, come discusso nel corso della riunione, da riesaminare se necessario successivamente, anche in relazione alla eventuale evoluzione dell'emergenza sanitaria da Covid 19, sia idoneo a garantirne l'espletamento in maniera sicura, efficiente e soddisfacente per l'utenza. Come per gli anni passati orari, percorsi e fermate delle singole corse potranno essere consultati dagli utenti sul sito internet del Comune.

La riunione si conclude alle ore 12,30. Letto, approvato e sottoscritto.

Ricotta Alessandra:



Biagioli Simonetta:



Fattori Tiziano:



Del Savio Roberto



Tasselli Giampiero:



Ciccarelli Marco



Maurizi Stefano:



ALLEGATO B

“Allegato 16”

Linee guida per il trasporto scolastico dedicato

LINEE GUIDA PER IL TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO

Per il nuovo anno scolastico sarà necessario adottare le opportune misure per la ripresa dell'attività didattica in presenza adottando su tutto il territorio nazionale misure di sicurezza omogenee per il trasporto dedicato, cui ottemperare con cura, nel rispetto della normativa sanitaria e delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da SARS-CoV.

Pertanto ferma restando la responsabilità genitoriale o del tutore su alcune misure di prevenzione generale quali:

- La misurazione della febbre a casa degli studenti prima della salita sul mezzo di trasporto;
- L'assoluto divieto di far salire sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola gli studenti in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi siano stati in diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei quattordici giorni precedenti la salita sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola.

1) Per il settore del trasporto scolastico dedicato trovano applicazione le seguenti misure specifiche:

- E' necessario procedere all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione del mezzo di trasporto almeno una volta al giorno.
- E' necessario assicurare un'aerazione, possibilmente naturale, continua del mezzo di trasporto e mettere a disposizione all'entrata appositi detergenti per la sanificazione delle mani degli alunni.
- La salita degli alunni avverrà evitando alla fermata un distanziamento inferiore al metro e avendo cura che gli alunni salgano sul mezzo in maniera ordinata, facendo salire il secondo passeggero dopo che il primo si sia seduto;
- Per la discesa dal mezzo dovranno essere seguite procedure specifiche per cui dovranno scendere, uno per uno, evitando contatti ravvicinati, prima i ragazzi vicino alle uscite, gli altri avranno cura di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso e così via;
- L'alunno eviterà di occupare il posto disponibile vicino al conducente (ove esistente). Il conducente dovrà indossare i dispositivi di protezione individuale. Gli alunni trasportati eviteranno di avvicinarsi o di chiedere informazioni al conducente.

- Al momento della salita sul mezzo di trasporto scolastico e durante il viaggio gli alunni trasportati indosseranno una mascherina di comunità, per la protezione del naso e della bocca. Tale disposizione non si applica agli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché agli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo dei dispositivi di protezione delle vie aeree. In questi casi si raccomanda agli operatori del trasporto scolastico addetti all'assistenza degli alunni disabili l'utilizzo di ulteriori dispositivi qualora non sia sempre possibile garantire il distanziamento fisico dallo studente; in questi casi, l'operatore potrà usare unitamente alla mascherina chirurgica, guanti in nitrile e dispositivi di protezione per occhi, viso e mucose. Nell'applicazione delle misure di prevenzione e protezione si dovrà necessariamente tener conto delle diverse tipologie di disabilità presenti.

La distribuzione degli alunni a bordo sarà compiuta anche mediante marker segnaposto, E' consentito, nel caso in cui le altre misure non siano sufficienti ad assicurare il regolare servizio di trasporto pubblico scolastico dedicato, ed in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi in relazione alla percorrenza casa-scuola-casa, un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all' 80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi.

- La preconditione per la presenza degli alunni e di tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato, come già richiamato, è:
 - o l'assenza di sintomatologia (tosse, raffreddore, temperatura corporea superiore a 37.5°C anche nei tre giorni precedenti);
 - o non essere stati a contatto con persone positive al Covid-19, per quanto di propria conoscenza, negli ultimi 14 giorni.

Chiunque ha sintomatologia respiratoria o temperatura corporea superiore a 37.5°C dovrà restare a casa. Pertanto si rimanda alla responsabilità genitoriale o del tutore la verifica dello stato di salute dei minori affidati alla predetta responsabilità.

2) Possibilità di riempimento massimo per il Trasporto scolastico dedicato

Fermo restando l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e le misure di prevenzione connesse alla sanificazione dei mezzi, alla costante areazione del mezzo e alla salita e discesa dai mezzi di trasporto scolastico, nonché la preventiva misurazione della temperatura e le

dichiarazioni dei genitori o del tutore in materia di prevenzione sanitaria del contagio covid-19, di cui alle prescrizioni previste dal punto precedente: è consentita la capienza massima del mezzo di trasporto scolastico dedicato nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore ai 15 minuti. In questo caso dovrà essere quotidianamente programmato l'itinerario del percorso casa-scuola- casa, in relazione agli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico dedicato, avendo cura che lo stesso itinerario consenta la massima capacità di riempimento del mezzo per un tempo massimo di 15 minuti.

- **3) Ulteriori criteri per l'organizzazione del servizio**

-
- Il Comune, sentite le Istituzioni scolastiche, sulla base delle indicazioni condivise con la Regione, in presenza di criticità rispetto al numero di mezzi destinati al trasporto scolastico dedicato, in relazione a un elevato numero di studenti iscritti al servizio, determinerà le fasce orarie del trasporto, non oltre le due ore antecedenti l'ingresso usuale a scuola e un'ora successiva all'orario di uscita previsto.
- Per gli alunni in difficoltà come ad esempio sopravvenuto malessere, ad esclusione di sintomatologia Covid-19) o presenza di disabilità o che manifestino necessità di prossimità, sarà possibile il non rispetto temporaneo del distanziamento.