

CAPITOLATO DI APPALTO

PER LA FORNITURA DI N. 1 MINIBUS NUOVO CON ALLESTIMENTO INTERURBANO CON PEDANA PER DISABILI.

(Vocabolario comune per gli appalti (CPV) : 34114400-3 – codice CIG 7493024F00)

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 minibus nuovo con pedana per disabili avente le caratteristiche tecniche dettagliatamente elencate all'art. 4 del presente capitolato.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara viene fissato in complessivi € 82.830,00, IVA al 22% esclusa, compresi trasporto, consegna, collaudo, messa su strada, immatricolazione, omologazione ed ogni altro onere necessario per dare il veicolo pronto all'uso, a totale carico del fornitore.

L'importo complessivo dell'appalto è di € 101.052,60 (euro centounomilacinquantadue/60) compresa IVA al 22%.

ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà affidata mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera "b", del d.lgs. 50/2016 con R.d.O. sullo strumento telematico di negoziazione "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MePA (www.acquisinrete.it)" gestito da CONSIP S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e Finanze, preceduta da pubblicazione, ai sensi dell'art. 36, comma 7, di idoneo "avviso di manifestazione di interesse" per l'individuazione delle ditte da invitare a presentare offerta inferiore all'importo a base di gara (art. 95, comma 4, lett. "b" d.lgs. 50/2016).

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del d.lgs. 50/2016, il consorzio deve indicare per quale/i Impresa/e consorziata/e il consorzio concorre.

La gara verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera "b", del d.lgs. 50/2016 mediante offerta prezzo complessivo netto, inferiore a quello posto a base di gara. Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 50/2016.

Art. 4 - CARATTERISTICHE DEL VEICOLO - SCHEDA TECNICA

Il minibus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni e applicabili al veicolo di che trattasi.

Il minibus dovrà possedere, a pena di esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche:

- ALLESTIMENTO INTERURBANO
- Carrozzeria specifica per autobus non derivata dalla trasformazione di un autocarro o furgone. Veicolo omologato all'origine in categoria "M3" per trasporto di persone;
- Unico costruttore per la parte meccanica e per la carrozzeria;
- POSTI A SEDERE:
 - ◆ non meno di n. 22 posti passeggeri + n. 1 posto autista + n. 1 posto accompagnatore nella configurazione senza carrozzina per soggetti diversamente abili;
 - ◆ non meno di n. 19 posti passeggeri + n. 1 posto autista + n. 1 posto accompagnatore con n. 1 carrozzina diversamente abili nella configurazione con carrozzina per soggetti diversamente abili;

- ◆ i sedili interni che nella configurazione con carrozzina per soggetti diversamente abili devono essere rimossi e/o spostati, devono essere dotati di sgancio rapido e/o di scorrimento su guida per consentire di ricavare il posto disabili;
- ◆ la postazione per la carrozzina per soggetti diversamente abili deve essere dotata di dispositivi per l'ancoraggio della stessa;
- il veicolo dovrà avere la doppia omologazione, ovvero sia con la configurazione con carrozzina per disabili sia per quella senza carrozzina per disabili;
- il veicolo deve essere dotato di sollevatore pedana disabili omologato;
- la lunghezza del veicolo deve essere compresa tra mm 7.500 e mm 7.800;
- la larghezza del veicolo deve essere compresa tra mm 1.900 e mm 2.200;
- il cambio meccanico deve essere a 6 marce più retromarcia;
- la classe ambientale dovrà essere quella con emissioni gassose conformi alla normativa EURO 6;
- l'alimentazione del veicolo deve essere del tipo a Gasolio
- la cilindrata minima del veicolo deve essere almeno pari a 2.900cc
- la potenza minima deve essere almeno pari a 180 CV – 132 Kw
- il veicolo inoltre deve avere le seguenti dotazioni minime:
 - ◆ sospensioni posteriori pneumatiche tipo ECAS;
 - ◆ sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici o similari;
 - ◆ sedile accompagnatore;
 - ◆ pneumatici posteriori doppi;
 - ◆ impianto frenante con freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti;
 - ◆ sistemi ABS di antibloccaggio, ASR di antislittamento, ripartitore elettronico di frenata EBD o similare, ESP antisbandamento, sistema di assistenza per la ripartenza tipo HILL HOLDER o similare;
 - ◆ rallentatore elettronico tipo TELMA (con comandi a manettino e dal pedale del freno);
 - ◆ tachigrafo digitale;
 - ◆ isolamento termico e acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE;
 - ◆ porta passeggeri elettrica rototraslante indietro, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma;
 - ◆ parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli;
 - ◆ specchi esterni retrovisori con sistema di sbrinamento e comandati elettricamente;
 - ◆ pavimento in materiale antisdrucciolo e particolarmente resistente all'usura;
 - ◆ illuminazione interna su tutta la lunghezza del veicolo, separata per il posto guida;
 - ◆ clima automatico posto autista e aria condizionata passeggeri canalizzata nelle cappelliere;
 - ◆ proiettori fendinebbia;
 - ◆ avvisatore acustico di retromarcia;
 - ◆ presa d'aria per ricambio aria viziata;
 - ◆ impianto di riscaldamento interno per postazione autista e passeggeri;
 - ◆ sedile di guida a 4 gradi di libertà con supporto lombare e molleggiato;
- il colore esterno del veicolo deve essere bianco;
- i sedili per i passeggeri devono essere fissi a pavimento, rivestiti in tessuto a norma, con cinture di sicurezza omologate;
- i rivestimenti interni saranno realizzati:
 - ◆ coibentazione tetto e fiancate con materiali termofonoassorbenti come previsto dalle normative vigenti;

- ◆ rivestimento tetto e fiancate con materiali antivandalo ed ignifughi;
- l'illuminazione esterna deve essere conforme al Codice della Strada e secondo le normative CE, completa di luci ingombro e retromarcia;
- il veicolo deve essere inoltre dotato di:
 - ◆ adeguato numero di estintori di idonee dimensioni a norma delle vigenti disposizioni normative e regolamentari in materia;
 - ◆ cassetta di pronto soccorso;
 - ◆ martelletti frangivetro per uscita di emergenza;
 - ◆ predisposizione ed installazione autoradio lettore CD/MP3 e antenna;
 - ◆ ruota di scorta;
- tutti i materiali utilizzati devono essere conformi alle normative vigenti e del Codice della Strada ed alle norme di sicurezza vigenti;

L'operatore deve attestare che la fornitura viene eseguita seguendo le direttive delle Norme UNI EN ISO 9001:2008 riguardanti la progettazione, allestimento, manutenzione ed assistenza tecnica di veicoli industriali, minibus, scuolabus e veicoli specifici per il trasporto disabili, rilasciando idonea certificazione in merito in sede di fornitura.

L'operatore deve inoltre attestare, in sede di presentazione dell'offerta tramite R.d.O. sul Me.P.A.,

- che il minibus fornito risponde a tutte le prescrizioni generali e a tutte le prescrizioni e normative attualmente in vigore.
- che nella provincia di Macerata è presente almeno una officina autorizzata ad effettuare l'assistenza tecnica del mezzo fornito; (indicandone ragione sociale e sede legale ed operativa);

ART. 5 - GARANZIA

La ditta fornitrice dovrà assicurare la piena conformità del minibus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative vigenti in materia di servizi di trasporto, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante. Il minibus offerto deve essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione nazionale del costruttore almeno nella versione base.

La garanzia contrattuale deve coprire il minibus per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di presa in consegna del veicolo, senza nessuna limitazione e deve essere rilasciata dall'unico costruttore del veicolo base.

In caso di officina autorizzata, bisognerà allegare una dichiarazione del titolare dell'officina autorizzata con la quale quest'ultima si impegna ad eseguire le riparazioni e le manutenzioni del minibus offerto per tutta la durata della garanzia.

Una volta consegnato il mezzo all'Ente ed effettuate tutte le prove o misure previste dalle vigenti disposizioni atte ad evidenziare gli aspetti costruttivi di sicurezza e di funzionamento richiesti verrà compilato e controfirmato apposito verbale di consegna.

Art. 6 - TERMINE E LUOGO DI CONSEGNA - DOCUMENTAZIONE

La ditta dovrà effettuare la consegna a proprio rischio e con a carico le spese di qualsiasi natura presso il Deposito Comunale in via Cardarelli a Pollenza, entro e non oltre 90 (novanta) giorni dalla data di stipula del contratto generato dal Me.P.A.

Il veicolo dovrà essere consegnato immatricolato e con tutti i documenti necessari all'uso (libretti o manuali d'uso e istruzioni dell'automezzo e degli accessori, tessera di garanzia, copia del certificato di omologazione

del mezzo rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione ecc.) e degli attrezzi di bordo.

In caso di ritardo nella consegna del veicolo l'Amministrazione si riserva di incamerare la cauzione definitiva applicando una penale di € 82,00 per ogni giorno di ritardo.

Preliminarmente alla fase di consegna il Fornitore dovrà inviare all'Amministrazione Comunale comunicazione relativa alla disponibilità a consegnare il minibus oggetto della fornitura, al fine di concordare la data di consegna. Unitamente al mezzo, il Fornitore dovrà consegnare:

- tutta la documentazione prevista per legge.
- libretto d'uso e manutenzione, contenente le tipologie e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei veicoli;
- dichiarazioni di conformità previste dalle vigenti normative;

L'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di rifiutare la fornitura qualora non rispondente ai requisiti richiesti.

ART.7 - CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA

I soggetti partecipanti alla gara dovranno presentare, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta una garanzia fideiussoria, denominata garanzia provvisoria, pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara di € 82.830,00 e quindi pari a € 1.656,60, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente da costituirsi con le modalità indicate dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

La garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni dalla data prevista per la presentazione delle offerte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La polizza assicurativa o bancaria dovrà contenere, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione.

Prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicatrice dell'appalto dovrà costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale da costituirsi con le modalità indicate all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto.

Tutte le garanzie comunque dovranno essere conformi agli schemi tipo approvati con decreto M.I.S.E. n. 31 del 19/01/2018.

ART. 8 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante verifica sul mezzo presso il deposito comunale, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale. La verifica dei requisiti è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante il minibus, sia accertata:

- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;

- la consegna di tutta la documentazione richiesta.

ART. 9 – ELABORATI DI GARA

Costituiscono gli elaborati di gara i seguenti atti:

- bando/disciplinare di gara
- Capitolato d'appalto
- dichiarazione d'offerta

ART. 10 – FINANZIAMENTO

La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata per € 35.000,00 con contributo Comitato Sisma Centro Italia, nell'ambito del c.d. progetto QIP, e per € 66.052,60 con fondi di bilancio comunale.

ART. 11 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

La liquidazione della spesa, per la fornitura in questione, sarà effettuata dal Comune, previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti pubblici.

ART. 12 – SUBAPPALTO

Il soggetto affidatario è tenuto ad effettuare la fornitura oggetto del contratto medesimo alle condizioni previste ed indicate nel presente Capitolato; è vietata ogni forma di subappalto.

ART. 13 - STIPULAZIONE

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare eventuali accertamenti relativi alle predette dichiarazioni prima di stipulare il contratto con la Ditta aggiudicataria. In caso di mancata stipula del contratto per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta sarà incamerata la Cauzione provvisoria. Il contratto verrà stipulato in forma elettronica sulla piattaforma "acquistinretepa.it", scontando l'imposta di bollo.

ART. 14 – TUTELA DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 169/2003 in ordine alla presente procedura di gara si informa che le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano strettamente e soltanto lo svolgimento della procedura concorsuale; in particolare, per l'aggiudicatario i dati raccolti verranno utilizzati per dar corso ai procedimenti amministrativi connessi alla gestione del rapporto contrattuale.

ART. 15 - CONTROVERSIE

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'aggiudicatario saranno deferite innanzi all'autorità giudiziaria territorialmente competente. È escluso l'arbitraggio.

ART. 16 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 a quelle del Codice Civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia, in quanto applicabili;

30 MAG. 2018

