

Bulgherini
ASCENSORI

DICHIARAZIONE di CONFORMITA' UE

Allegato II – Direttiva Ascensori 2014/33/CE

Il sottoscritto Bulgherini Luca, in qualità di Legale Rappresentante della ditta Bulgherini Ascensori Srl – *Società Unipersonale*, con sede in via Tibaldi n. 65, partita Iva 01809080433, che ha installato nello stabile ubicato in **P.za Libertà 9 - Pollenza (MC) c/o Casa di Riposo** il seguente ascensore:

Tipo	ascensore idraulico
Numero di fabbrica	1121
Velocità mt/sec.	0,42
Portata kg.	1000
Corsa mt.	8,56
Fermate n.	3
Anno di installazione	2017

DICHIARA

Sotto la propria responsabilità che il suddetto impianto è conforme ai requisiti di salute e sicurezza stabiliti dalla Direttiva Ascensore 2014/33/CE come da verifica eseguita secondo l' allegato VIII da parte di ECO CERTIFICAZIONI Spa, con sede in Via Mengolina, 33 – 48018 Faenza (RA), Italia, Organismo Notificato N. 0714

Norme armonizzate di riferimento:

- ☐ UNI EN EN81.1:2010
- ☒ UNI EN EN81.2:2010
- ☒ UNI EN EN81.28:2004
- ☒ UNI EN EN81.21:2012

Macerata, **08.03.2017**

BULGHERINI ASCENSORI S.R.L.
SOCIETÀ UNIPERSONALE
Via Tibaldi, 65 - 62100 MACERATA
Tel. 0733.31957 - Fax 0733.31957
P.IVA 01809080433
Bulgherini Ascensori Srl
Firma Legale Rappresentante
BULGHERINI LUCA

Cod. Impianto ECO: 600D/K/343

data collaudo 2017-03-07

ispettore: Ing. Pierpaoli Luca

Procedura applicata: Allegato VIII - Verifica dell'Unità

INSTALLATORE											
Installatore:		BULGHERINI ASCENSORI SRL									
Indirizzo:		VIA TIBALDI 65 - MACERATA (MC)									
DATI IMPIANTO											
Modello:				n. fabbrica:		1121		n. fermate:		3	
n. occupanti:		13	portata (kg):		1000	velocità (m/s)		0,42	Corsa (m):		8,56
Indirizzo Installazione:		P.ZZA LIBERTA' 9 - POLLENZA (MC)									
ACCORDO PREVENTIVO IN DEROGA					714-DE-0017 DEL 05-12-2016						
Fascicolo Tecnico n. 1121 - revisione del 26/01/2017											
Disegno n. 1121 - del 18/11/2016											
DATI AGGIUNTIVI ALLEGATO V											
Fabbricante:											
Certificato Allegato XI:				Organismo:				Data emissione:			
Attestato di Tipo:				Organismo:				Data emissione:			
NORME DI RIFERIMENTO											
Il fabbricante ha utilizzato norme armonizzate ² :				UNI EN 81.2:2010 - EN 81.21:2012							
ESITO VERIFICA DOCUMENTALE											
Nel corso della verifica non sono emerse NC											
Descrizione:											
L'esito della verifica della documentazione tecnica consente di proseguire con la verifica funzionale.											
ESITO VERIFICA FUNZIONALE											
Nel corso della verifica non sono emerse NC											
Descrizione:											
Nel caso siano emerse NC nel corso della verifica, seguirà comunicazione del Responsabile dell'Organismo, sulle modalità e le tempistiche di risoluzione delle stesse, come previsto dal RG06 (mod149)											

Il Presente documento non costituisce Attestato UE di Conformità

La delibera della conformità sarà condotta secondo quanto indicato al par. 9.9 del RG06

Timbro e Firma
il Richiedente

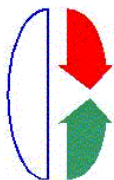
BULGHERINI ASCENSORI S.R.L.
SOCIETA' UNIPERSONALE
Via Tibaldi 65 - 62100 MACERATA
Tel. 0733.31339 - Fax 0733.31957
P. IVA 01809080433

Timbro e Firma
ISP incaricato



- (1) Riportare i riferimenti della deroga (protocollo, data, altri eventuali dati identificativi) inviare copia del documento in allegato alla presente checklist)
(2) Indicare eventuali altre norme oltre a quelle in elenco (Ente normatore, numero, anno, eventuale indice aggiornamento)
(3) Riportare il numero totale delle NC riscontrate nel corso della valutazione della documentazione tecnica fornendone adeguata descrizione.
(4) Riportare il numero totale delle NC riscontrate nel corso della valutazione Funzionale (collaudo) fornendone adeguata descrizione.

Una copia della pagina presente, deve essere rilasciata dall'ispettore all'installatore. Il documento integrale deve essere inviato all'Organismo



Manuale d'uso e manutenzione

per impianto elevatore a propulsione idraulica

Impianto n.

1121

Ubicazione

Comune di Pollenza

Casa di Riposo

Cliente

Comune di Pollenza

Normativa di riferimento

2014/33/UE

EN 13015:2002

BULGHERINI ASCENSORI S.R.L.
SOCIETÀ UNIPERSONALE
Via Tibaldi, 65 - 62100 MACERATA
Tel. 0733.31359 - Fax 0733.51957
P.IVA 01809080433

INDICE

1. Informazioni generali Raccomandazioni per il proprietario	Pag. 3
2. Uso normale dell' ascensore	Pag. 4
3. Manutenzione	Pag. 6
4. Istruzioni particolari per l'accesso sicuro il fossa	Pag. 8-9
5. Avvertenze	Pag. 10
6. Garanzia	Pag. 11
7. Istruzioni per manovra a mano di emergenza	Pag. 13
7a. uso della chiave di emergenza	Pag. 14
7b. Paramento retrattile	Pag. 15
8. Istruzioni per l' utilizzo della "Manovra Pompieri"	
9. Documenti di riferimento Riferimenti normativi	Pag. 16

!!! ATTENZIONE: Impianto con FOSSA RIDOTTA !!!



1. INFORMAZIONI GENERALI

Raccomandazioni del costruttore al proprietario prima della messa in funzione dell' impianto ascensore e per tutta la durata del ciclo di vita dell' impianto.

- A. Accertarsi prima della messa in funzione dell' impianto che sia stata fornita la dichiarazione di conformità CE e sia stata apposta la targhetta di marcatura CE nella cabina.

Il proprietario entro 10 giorni dalla messa in funzione dell' impianto deve dare apposita comunicazione scritta al Comune di installazione fornendo i seguenti dati:

numero impianto, portata, n. fermate, corsa, anno di installazione, luogo di installazione, ditta installatrice, ditta manutentrice, ente incaricato per le visite ispettive biennali, copia della dichiarazione CE (vedi fac-simile riprodotto a fianco).



Il Comune provvederà poi ad assegnare il numero di matricola e rilasciare la licenza di esercizio.

- B. Non mettere in esercizio l' impianto ascensore prima di aver affidato la manutenzione a ditta abilitata nel settore

Solo la manutenzione corretta e preventiva, eseguita da persona competente addetta alla manutenzione in conformità con le istruzioni di manutenzione, può garantire il sicuro e previsto funzionamento dell' impianto.

Il proprietario dell' impianto deve utilizzare un' organizzazione di manutenzione dotata di adeguata e sufficiente copertura assicurativa fornita da una compagnia d' assicurazione.

- C. La manovra a mano dell' impianto, dettagliatamente descritta a pag. 9 e 10 deve essere eseguita da personale appositamente addestrato dalla ditta manutentrice, dal costruttore o dai tecnici preposti al montaggio o alla manutenzione.

- D. Il proprietario dell' ascensore per persone (o persone e merci) deve mantenere il dispositivo di comunicazione bidirezionale efficiente e collegato ad un servizio di soccorso 24H per l' intero periodo in cui l' impianto può essere usato. Il proprietario è obbligato a mettere l' impianto fuori servizio quando il dispositivo di comunicazione bidirezionale non sia funzionante.

- E. Il proprietario deve:

- garantire che i locali siano sicuri e senza rischi per la salute
- informare l' organizzazione di manutenzione circa le vie di accesso e le procedure di evacuazione dall' edificio in caso di incendio
- informare circa il luogo dove reperire le chiavi di accesso alle aree riservate
- garantire che le chiavi di accesso delle porte del locale motore, del locale puleggie di rinvio e delle porte di ispezione siano permanentemente disponibili nell' edificio e siano utilizzate solo da persone autorizzate ad avervi accesso.

^A Il proprietario deve affidare la manutenzione ad un' organizzazione di manutenzione qualificata ed in conformità alle regole applicabili nella nazione dove è installato l' impianto,....., possibilmente integrate secondo le EN ISO 9001 – Norma EN 13015 punto 4.1

- F. Il presente manuale deve essere sempre reperibile e deve essere accuratamente conservato; assicurarsi che il libretto di immatricolazione dell' impianto sia debitamente conservato nel locale motore.
- G. L' uso dell' impianto è vietato ai minori di 12 anni non accompagnati.
- H. L' accesso al locale motore (o armadio) è vietato alle persone non autorizzate. Sono autorizzati ad entrare nel locale motore:
- i tecnici dell' organizzazione di manutenzione
 - i condomini in possesso delle chiavi di accesso e istruiti circa la manovra a mano di emergenza (vedi pag. 12-13) i cui nominativi devono essere comunicati all' organizzazione di manutenzione
 - i Vigili del Fuoco
- I. La temperatura ambientale del LOCALE MOTORE deve essere ricompresa tra $+5^{\circ}/+40^{\circ}$.
In caso di temperatura al di fuori del range previsto l' impianto risulterà momentaneamente inutilizzabile (occupato). Non appena la temperatura rientrerà nei parametri previsti l' impianto tornerà automaticamente in servizio.
Nel caso in cui a causa di particolari condizioni ambientali e/o di utilizzo non è possibile assicurare una temperatura stabile entro i suddetti parametri il proprietario, dietro indicazione della ditta manutentrice dovrà adottare sistemi supplementari per il controllo della temperatura (es.: condizionatori, aperture di ventilazione,...)

!!! ATTENZIONE: Impianto in deroga per FOSSA RIDOTTA (vedere pag. 8,9,10 per istruzioni di manutenzione ed accesso sicuro in fossa) !!!



2. USO NORMALE DELL' ASCENSORE

Raccomandazioni del costruttore all' utente al fine di garantire il corretto utilizzo dell' impianto ascensore.

- A. Non si devono inserire all' interno della cabina carichi, persone comprese oltre il peso indicato sull' apposita targhetta di portata.
Evitare di trasportare animali e comunque impedire loro movimenti incontrollati.

B. ATTENZIONE: non usare l' ascensore se si è soli nell' edificio.

Accertarsi che durante l' uso dell' impianto siano presenti nell' edificio persone in grado di udire il segnale acustico di allarme e che siano state istruite per effettuare la manovra a mano.

E' comunque presente un dispositivo di comunicazione bidirezionale il quale permette di entrare in comunicazione con una centrale di soccorso presidiata 24 ore su 24.

- C. Descrizione comandi, segnalazioni, dispositivi vari ai piani:

PULSANTE DI CHIAMATA: si tratta di un pulsante di tipo "neutro" o con lettera "C" o con il numero relativo al piano in cui si trova e va premuto quando la segnalazione di occupato è spenta; l' azionamento del comando provoca l' accensione del segnale di occupato (rosso)

SEGNALE DI ALLARME: Si tratta di una segnalazione luminosa contraddistinta dal simbolo delle campana; si accende automaticamente quando viene premuto il pulsante di allarme in cabina; si spegne quando il segnale di allarme viene ricevuto

DISPLAY DI POSIZIONE: Indicatore digitale che visualizza il piano in cui si trova la

cabina GONG: Segnalatore acustico che emette un segnale sonoro quando la cabina sta fermandosi al piano

- D. Descrizione comandi, segnalazioni, dispositivi vari in cabina:

PULSANTI DI INVIO AI PIANI: Pulsanti portanti il relativo numero del piano da

raggiungere PULSANTE APRIPORTA: Pulsante con il simbolo di 2 frecce orizzontali contrapposte; serve per riaprire le porte quando esse sono in fase di chiusura o si sono appese chiuse

PULSANTE DI ALLARME: Pulsante di colore giallo portante il simbolo di una campana. Premendo il pulsante si attiva la campana di allarme posta nel vano scala dell' edificio.

Tenendo invece premuto per più di 3 secondi il pulsante di allarme entrerà in funzione il dispositivo di telecomunicazione bidirezionale il quale invierà una chiamata di emergenza ad un centro di soccorso prefissato dalla ditta manutentrice (il proprietario è obbligato all' attivazione del servizio).

Si attiveranno una o più sirene di allarme poste ai piani.

A volte il dispositivo di telecomunicazione è attivabile con un' apposito pulsante (non quindi quello dell' allarme normale) contrassegnato con il simbolo SoS.

LUCE EMERGENZA: Lampada che si accende automaticamente (con autonomia 3 ore) in caso di mancanza della illuminazione normale.

DISPLAY DI POSIZIONE: vedi punto C

SOVRACCARICO: Segnalazione contraddistinta dal simbolo di un indicatore a lancetta più dicitura "kg". Si accende automaticamente quando il carico in cabina supera il

valore pre-regolato dall' installatore (supera la portata dell' impianto). L' impianto si blocca e si aprono le porte.

ALTOPARLANTE E MICROFONO: Normalmente collocati dietro una griglia servono rispettivamente per ricevere la comunicazione dell' operatore del centro di assistenza e parlare con il centro stesso.

ALLARME RICEVUTO: Si accende automaticamente quando, dopo aver premuto il pulsante di allarme in cabina viene resa attiva una comunicazione vocale bi-direzionale.

CITIFONO: Dispositivo vivavoce che permette di comunicare con il locale macchinario. Entra in funzione solo se si alza la cornetta del citofono nel locale macchina. Da utilizzare per effettuare la manovra a mano di emergenza.

GONG: vedi punto C

- E. Evitare di occupare gli spazi dove agisce la fotocellula (posta sul montante anteriore di della cabina in prossimità delle portine interne), la quale se interrotta, non permetterà la partenza della cabina.

Precisiamo che la fotocellula agisce su una distanza verticale (altezza dalla soglia della porta) di circa 30/50 cm; quindi un ostacolo posto ad un' altezza superiore non interrompe la chiusura della porta.

N.B.: Se per esigenze del proprietario è necessaria una protezione ulteriore, potrebbe essere utile l' installazione della barriera ottica la quale agisce come la fotocellula ma su tutta la superficie di apertura della porta.

- F. L' impianto è dotato di apposito dispositivo per il ritorno al piano in emergenza, attendere qualche secondo dopodiché automaticamente la cabina al piano più basso. Basterà procedere poi allo sblocco della porta dall' interno della cabina.

L' impianto è anche dotato del dispositivo di riapertura automatica delle porte.

ATTENZIONE Sia la discesa in emergenza che l' apertura delle porte possono essere effettuate manualmente. In questo caso attenersi scrupolosamente alle operazioni descritte nelle istruzioni di manovra a mano (CAPITOLO 7).

G. RICHIESTA DI INTERVENTO

L' impianto è dotato di un combinatore telefonico bi-direzionale al fine di connettere telefonicamente i passeggeri intrappolati all' interno della cabina con un centro di assistenza e/o con la ditta di manutenzione.

- Azionare il pulsante di allarme e mantenerlo premuto fino a quando non si accende la segnalazione gialla di avvenuta connessione con il centro di assistenza
- Quando si è attivata la comunicazione indicare all' operatore l' indirizzo ed il numero di impianto
- L' intervento di soccorso sarà effettuato il prima possibile

!!! ATTENZIONE: Impianto in deroga per FOSSA RIDOTTA (vedere pag. 8 per istruzioni di manutenzione ed accesso sicuro in fossa) !!!



3. MANUTENZIONE

Consigli pratici per l' utilizzo in sicurezza dell' ascensore

La manutenzione dell' impianto ascensore deve essere affidata solo ed esclusivamente ad una ditta abilitata del settore^A.

La manutenzione^B include:

- a) la lubrificazione e la pulizia (con esclusione di: parti esterne vano corsa, interno cabina, soglie di scorrimento porte)
- b) i controlli
- c) le operazioni di soccorso ai passeggeri
- d) le operazioni di taratura e regolazione
- e) le riparazioni o le sostituzioni di componenti che possono essere dovute a usura o rottura e che non alterino le caratteristiche dell' impianto (in accordo con il contratto di manutenzione stipulato con il cliente)

L' impianto oggetto del presente manuale, tenendo conto delle normali condizioni di utilizzo previste nella progettazione, deve essere sottoposto a manutenzione periodica secondo quanto previsto nel prospetto seguente:

Al fine di evitare inutili malfunzionamenti dell' impianto ascensore, è consigliabile ottemperare (da parte del proprietario e dell' utente finale) alle seguenti semplici regole:

1. tenere sempre pulite le soglie di scorrimento (canaline) delle porte di piano e di cabina
2. tenere il locale motore pulito;
3. tenere chiuso a chiave il locale motore; le chiavi di accesso devono essere in possesso ad almeno tre utenti i cui nominativi dovranno risultare esposti nella porta di accesso del locale motore stesso; gli stessi dovranno essere i soggetti addestrati e incaricati ad effettuare l' eventuale manovra a mano di emergenza.
4. evitare di gettare materiali di ogni genere (cicche di sigarette, carta gomma da masticare, ecc....) dentro il vano corsa;
5. evitare movimenti scomposti ed improvvisi (saltelli, scossoni...) dentro la cabina in quanto potrebbero intervenire gli apparecchi di sicurezza e bloccare l' impianto
6. non premere con troppa forza i pulsanti di chiamata
7. non utilizzare l' impianto in caso di forti temporali

Importante: il proprietario deve eseguire periodicamente, nel suo interesse, una corsa completa salita/discesa per valutare ogni cambiamento della qualità della corsa o danni alle apparecchiature.

!!! ATTENZIONE: Impianto in deroga per FOSSA RIDOTTA (vedere pag. 8,9,10 per istruzioni di manutenzione ed accesso sicuro in fossa) !!!



^B **Manutenzione:** tutte le operazioni necessarie per garantire il sicuro e previsto funzionamento dell' impianto e dei suoi componenti dopo l' ultimazione dell' installazione e per tutto il suo ciclo di vita - EN13015 punto 3.1.

4. ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI PER IL MANUTENTORE IN CASO DI ACCESSO IN FOSSA

Il presente impianto viene installato in assenza di spazi regolamentari in FOSSA previsti dalla norma EN81.2:2010.

*Tali spazi vengono comunque assicurati con l' utilizzo del dispositivo di sicurezza **AMI100**.*

PROCEDURA DI ACCESSO IN FOSSA

N.B.: attivare sempre la modalità "REVISIONE" nella botoniera di manutenzione posta sopra il tetto di cabina.

All'inserimento della chiave di emergenza i microinterruttori provvederanno a inibire il comando dell' AMI 100.

All'apertura della porta se il perno è nella posizione estesa il microinterruttore A è azionato e quindi non farà funzionare l'allarme acustico-visivo segnalando che il perno è nella posizione corretta.

Se invece all'apertura della porta si attiva il segnale acustico vuol dire che il dispositivo AMI 100 non è nella posizione corretta per poter bloccare la cabina e quindi non è possibile entrare nella fossa.

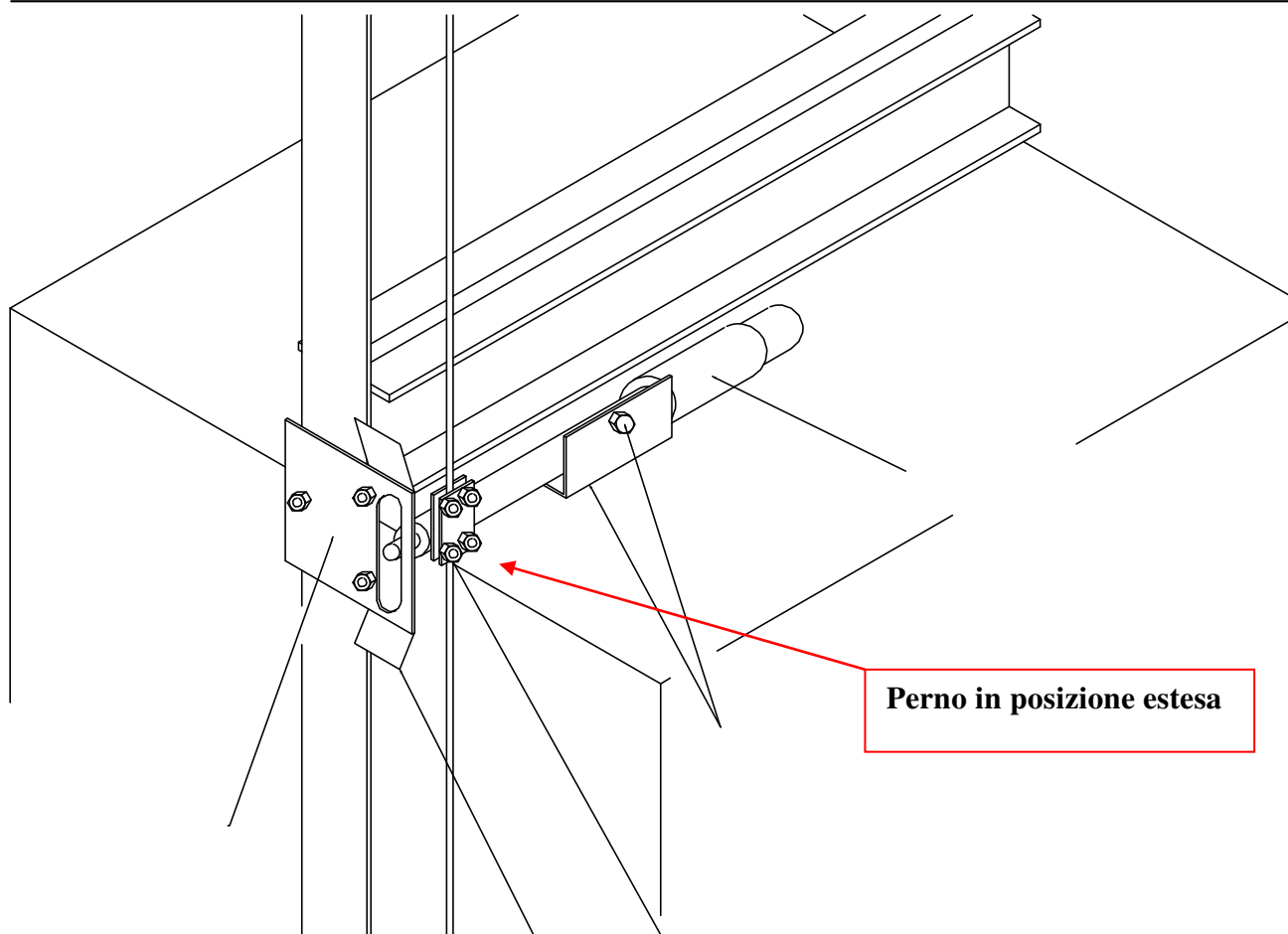
SEQUENZA FUNZIONI DURANTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE – ACCESSO IN FOSSA rif. manuale CMF AMI100 versione 1.0

**pericolo
spazi in fossa ridotti
rispettare le istruzioni di uso.**

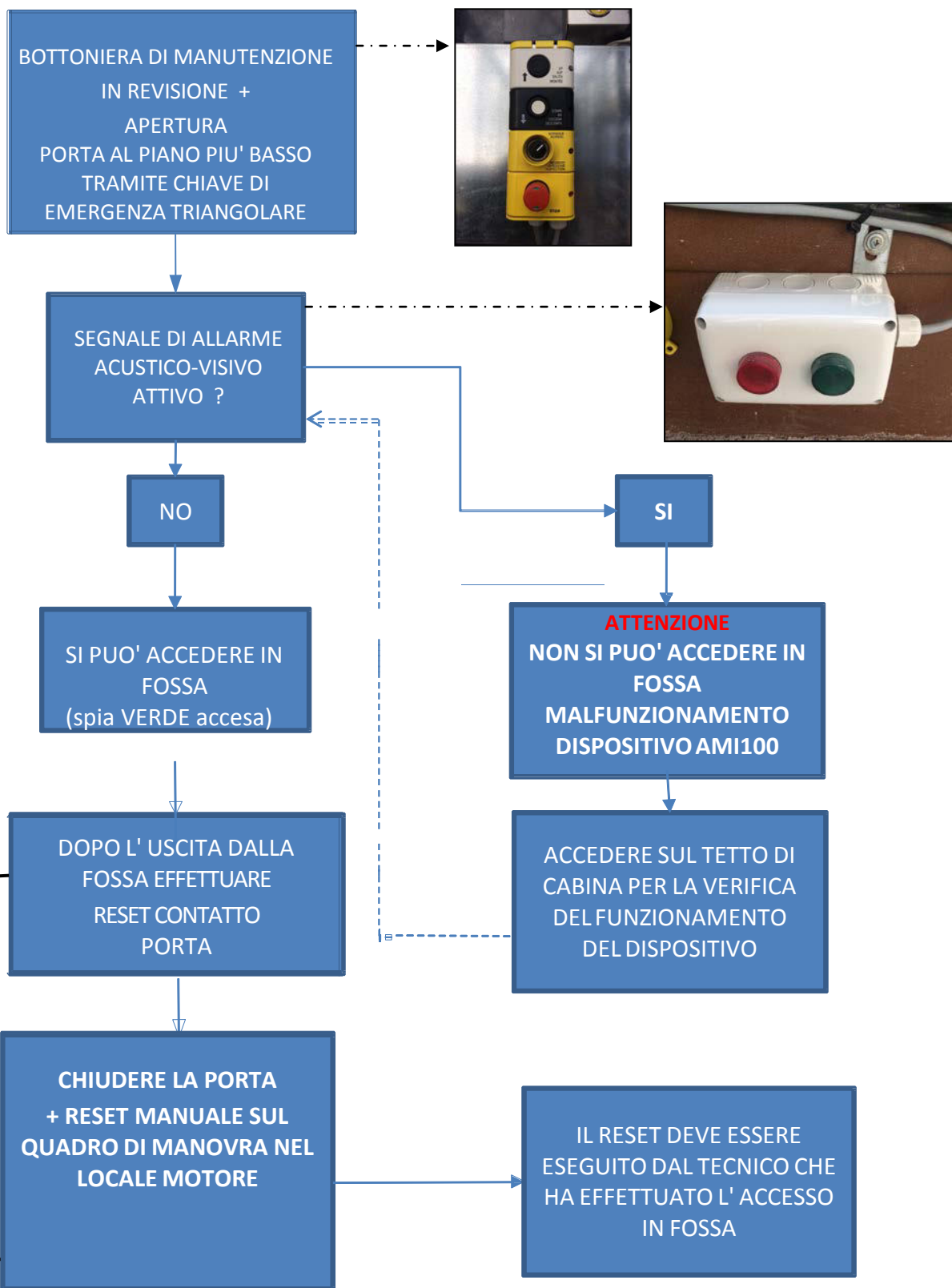


**Il grembiule deve essere ☐ ☐
completamente esteso prima
del salvataggio delle persone. ☐**





Procedura di accesso in fossa ridotta con dispositivo CMF AMI 100



5. AVVERTENZE

Nel caso si verifichi anche una sola delle anomalie sotto elencate staccare l' interruttore generale ed avvisare immediatamente la DITTA MANUTENTRICE.

- A. Suona l' allarme senza che sia stato premuto il pulsante in cabina per mancanza di energia elettrica procedere come istruzioni per manovra a mano.
- B. Apertura e chiusura continua delle porte ai piani e di cabina
- C. Eccessiva rumorosità (della centralina o dell' argano, delle porte, della cabina durante la corsa)
- D. Variazioni anomale della velocità dell' impianto
- E. Vibrazioni anomale dell' impianto
- F. Odori di bruciato provenienti dal locale motore.

Al verificarsi di uno dei problemi sopra descritti è consigliabile non usare l' ascensore e provvedere a togliere corrente tramite l' apposito interruttore di forza motrice (nel locale motore) ed attendere l' intervento della ditta manutentrice.

 **VIETATO FUMARE ALL' INTERNO DELLA CABINA ASCENSORE**

 **VIETATO FUMARE ALL' INTERNO DEL LOCALE MOTORE**



QUADRO ELETTRICO SOTTO TENSIONE
NON EFFETTUARE OPERAZIONI
SUL QUADRO ELETTRICO DI MANOVRA



**NON USARE IN CASO DI INCENDIO
O DI TERREMOTO**



VIETATO L' USO AI MINORI DI ANNI 12 SE NON ACCOMPAGNATI

6. GARANZIA

L' impianto ascensore è garantito per la:

- ❑ parte meccanica: anni 10* dalla data di ultimazione dell' installazione
- ❑ parte elettrica: anni 2 dalla data di messa in esercizio
- ❑ componenti elettronici: anni 1 dalla data messa in esercizio

Sono **esclusi** dalla garanzia:

- ❑ i componenti di normale usura (es.: lampade, reattori, neon, batterie, ...)
- ❑ i danni derivanti da manomissioni ed atti vandalici
- ❑ i danni derivanti da infiltrazioni di acqua, eccessiva umidità, fenomeni atmosferici

***Attenzione:** La manutenzione dovrà essere effettuata secondo le modalità previste ed indicate dalla ditta installatrice, tenendo in considerazione le istruzioni di manutenzione, le condizioni ambientali, l' uso previsto.

Condizioni di manutenzione previste per l' impianto n. **1121** : Visite bi-mestrali

La ditta Bulgherini Ascensori Srl non risponderà per eventuali operazioni non rispondenti a quanto descritto nel presente manuale.

In accordo con al norma EN 13015 punto 4.3.3.11 l' organizzazione di manutenzione deve assicurare la registrazione ed il monitoraggio di ogni intervento e di ogni guasto al fine di ottimizzare il servizio e prevenire la ripetitività.

Tali informazioni devono restare a disposizione per il proprietario a richiesta.

Bulgherini Ascensori Srl
Direzione Tecnica
BULGHERINI ASCENSORI S.R.L.
SOCIETÀ UNIPERSONALE
Via Tibaldi, 65 - 62100 MACERATA
Tel. 0733.31339 - Fax 0733.51957
P. IVA 01809080433

7. MANOVRA A MANO DI EMERGENZA

1. TOGLIERE CORRENTE APRENDO L' INTERRUETTORE GENERALE DI F.M. TRAMITE L' APPOSITA LEVA



2. CONTROLLARE CHE TUTTE LE PORTE DEI PIANI SIANO CHIUSE E BLOCCATE INDIVIDUARE LA POSIZIONE DELLA CABINA E RASSICURARE I PASSEGGERI IN CABINA E SPIEGARE COSTA STA SUCCEDENDO.

3. PREMERE CONTEMPORANEAMENTE I DUE PULSANTI DI EMERGENZA DIPINTI IN **ROSSO**, (**A**) POSTI SULLA CENTRALINA, FINCHE' LA PERSONA IN CABINA SEGNALE DI ESSERE AL PIANO PIU' VICINO E PERFETTAMENTE ALLINEATA CON LA PORTA AL PIANO.

Nel caso non dovesse scendere, agire sulla leva della pompa per la manovra a mano in salita, contrassegnata dalla targhetta "ATTENZIONE LEVA PER SALITA DI EMERGENZA", fino a che la cabina raggiunge il piano soprastante.

4. APRIRE MANUALMENTE LE PORTE ESTERNE DI PIANO (CAPITOLO 7a) UTILIZZANDO L' APPOSITA CHIAVE DI EMERGENZA



Pericolo di caduta nel vuoto



5. Il grembiule deve essere completamente esteso prima del salvataggio delle persone (CAPITOLO 7b).

6. NEL CASO NON SI APRISSE LE PORTE INTERNE DELLA CABINA (SOLITAMENTE QUANDO LA CABINA E' BLOCCATA FUORI PIANO) PROCEDERE CON LO SBLOCCO DELLE STESSE AZIONANDO L'APPOSITA FUNICELLA POSTA IN ALTO (SUL LATO DX o SX) (**B**)

7. PROCEDERE IMMEDIATAMENTE AL CONTROLLO DI TUTTE LE ALTRE PORTE DI PIANO ACCERTANDOSI CHE NON SI POSSANO IN ALCUN MODO APRIRE.

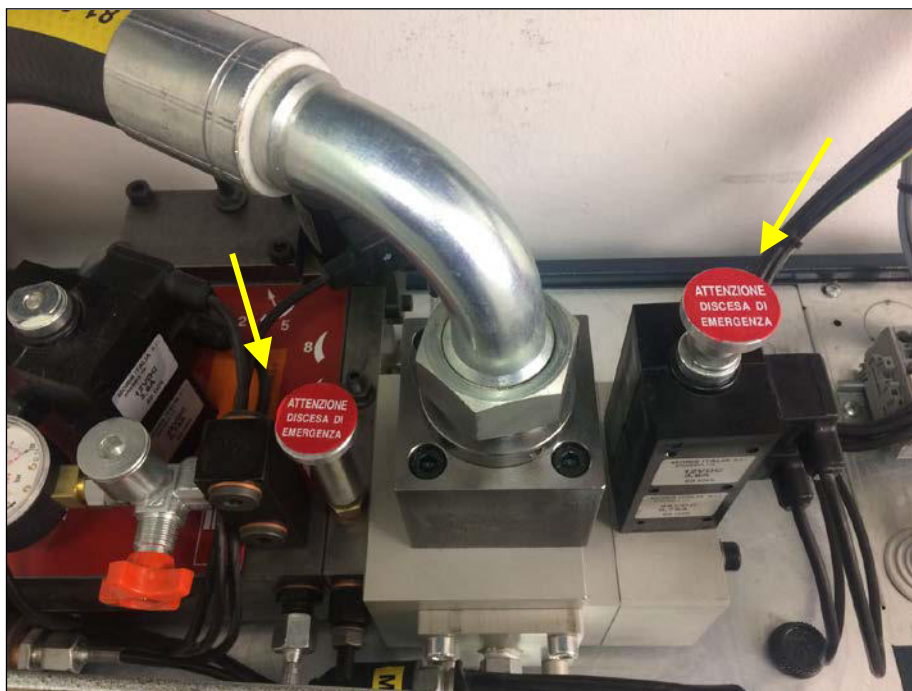
8. **AVVISARE LA DITTA INCARICATA DELLA MANUTENZIONE. SENZA L' INTERVENTO DELLA QUALE L' IMPIANTO NON DEVE ESSERE RIMESSO IN FUNZIONE.**

L' interruttore principale (punto 1) deve essere lasciato aperto.

Attenzione: Avvisare gli utenti di quanto accaduto affinché non usino l' ascensore

N.B.: se in mancanza di corrente e nel caso suonasse il campanello di allarme portare la cabina al piano piu' basso procedendo come sopra descritto

A



B

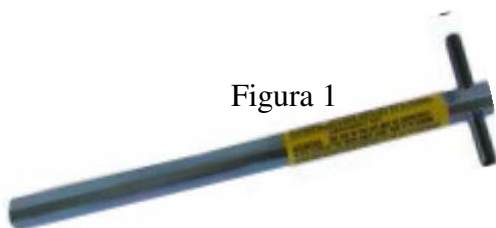


7a: USO DELLA CHIAVE DI EMERGENZA



posizione al piano 0

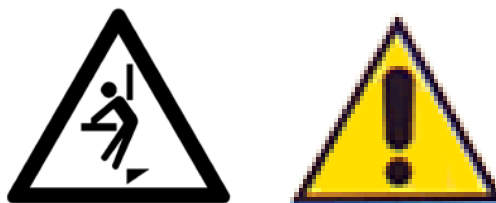
Figura 1



La chiave di emergenza (fig. 1) deve essere usata dal personale del servizio di manutenzione.

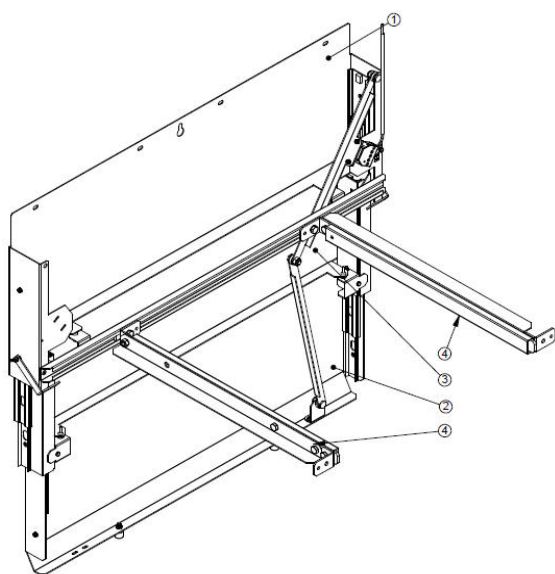
In caso di urgenza la chiave può essere usata da persona responsabile autorizzata dal proprietario ed appositamente istruita.

1. Assicurarsi che la cabina si trovi di fronte alla porta da aprire
2. Aprire il paramento retrattile (vedi 7b)
3. Richiudere subito la porta, una volta uscite le persone, e assicurarsi che la porta sia perfettamente chiusa e bloccata
4. Avvisare la ditta incaricata della manutenzione senza il cui intervento l' ascensore non deve essere rimesso in esercizio

7b) PARAMENTO RETRATTILE

Prima di tentare l' apertura delle porte interne di cabina, e comunque prima di far uscire le persone intrappolate in cabina è obbligatorio estendere completamente il paramento telescopico a 3 stadi (grembiule) retrattile posto al di sotto della soglia di cabina.

Il paramento dovrà esser sbloccato azionando la chiave di emergenza triangolare (la stessa di quella utilizzabile per le porte di piano (vedi foto)



8. ISTRUZIONI “ MANOVRA POMPIERI ”

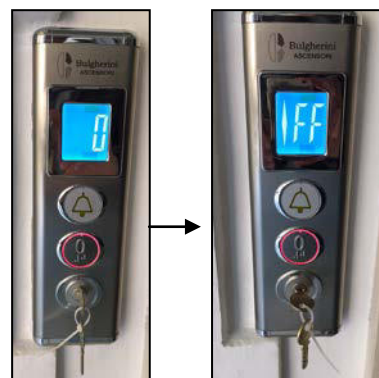
L' impianto ascensore oggetto del presente manuale pur non essendo completamente rispondente alla norma EN81.72 ed EN81.73 prevede la possibilità di essere manovrato (in situazioni di emergenza dai VVFF o da personale istruito) secondo la cosiddetta “manovra pompieri”.

Per impostare il funzionamento dell' impianto ascensore in modalità “manovra pompieri” è necessario eseguire le seguenti operazioni:

AL PIANO PIU BASSO

- 1) Inserire la chiave nella pulsantiera esterna al piano 0 e girarla in posizione come foto

*L' impianto ascensore indipendentemente dallo stato di funzionamento ritorna al piano 0 stazionando a porte aperte.
Sul display compare la segnalazione “FF”*



IN CABINA

- 2) Per manovrare l' impianto è necessario successivamente inserire in cabina l' altra chiave (lasciando sempre inserita quella esterna al piano 0) e girarla in posizione come foto

Sul display compare il messaggio “riservato”



L' impianto potrà essere manovrato solo dall' interno della cabina selezionando il piano desiderato.

*Arrivato al piano, l' impianto staziona a porte chiuse.
Le porte devono essere aperte tenendo premuto il pulsante apriporta.*



Documenti di supporto e di riferimento

Esame a progetto ECO Spa	• 714-DE-0017 del 05.12.2016	
Anno-Mese di installazione	• 01.2017	
Ente e Data di collaudo	• ECO Certificazioni Spa 0714 600D/K/343	
Manuale manutenzione porte di piano	➤ PRISMA	•
Manuale manutenzione paracadute	➤ F.LLI VISMARA	• PI0509
Manuale manutenzione operatore	➤ PRISMA	• MICRO
Manuale manutenzione arresti fissi AMI100	➤ C.M.F.	• Ami100 v1.0 (allegato)
Manuale manutenzione combinatore telefonico	➤ BEG	• ST60
Schema elettrico di base	➤ BEG	• YA000064rev13
Manuale valvola di blocco	➤ MORIS	• 1" 1/4
Manuale valvola di sicurezza (emend. A3)	➤ MORIS	• HMSV
Manuale del manutentore	➤ Bulgherini Ascensori	• Mod. 1002 RevB
Tabella di manutenzione programmata	➤ Bulgherini Ascensori	• Mod. 090 RevB

Allegati: Manuale Installazione CMF AMI 100

Riferimenti normativi

➤ 2014/33/UE	Direttiva Ascensori
➤ 2006/42/CE	Direttiva Macchine
➤ EN 13015:2002	Regole per le istruzioni di manutenzione di ascensori e scale mobili
➤ EN 81.2:2010	Regole di sicurezza per costruzione e installazione ascensori Ascensori idraulici
➤ EN81.21:2012	New passenger e goods passenger lifts in existing buildings
➤ EN 81.28:2004	Regole di sicurezza per costruzione e installazione ascensori Teleallarmi
➤ EN ISO 9001	Sistema di garanzia della Qualità