

DISCUSSIONE ALLEGATA ALLA DELIBERAZIONE DI C.C. N. 28 DELL'11/05/2018: "PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2018 – 2020, AD ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2018. APPROVAZIONE VARIANTE APRILE 2018".

SINDACO (MONTI LUIGI):

Praticamente andiamo a dire dove mettiamo i soldi oggetto di variante di cui ha parlato Primucci. Assessore ai lavori pubblici e vicesindaco Mauro Romoli, prego.

ASSESSORE (ROMOLI MAURO):

Grazie, già in gran parte esposto dall'assessore Primucci, la variazione di bilancio incide sul fatto che appunto andremo a cofinanziare l'acquisto di un nuovo scuolabus quindi i soldi dell'avanzo vincolato che non possono, avanzo vincolato agli investimenti che, on possono essere utilizzati per l'acquisto di, di beni strumentali perché altrimenti impatterebbero con un saldo negativo sul patto di stabilità, questi soldi sono stati ridistribuiti sulle opere pubbliche che già abbiamo approvato nei passati consigli comunali. Da quelle opere pubbliche sono stati stralciati invece i fondi che per esempio erano del rinvio dei mutui, e di diverse altre cose e sono stati portati per l'acquisto di un autobus, abbiamo fatto una partita di giro per far sì che tutto questo non incida sul patto di stabilità. L'unica variazione che in questo momento invece c'è, sensibile di importo rispetto agli interventi che abbiamo approvato, è che abbiamo accresciuto il budget necessario per andare in gara con l'asfaltatura della strada Cupidia, abbiamo preso i soldi dall'intervento della asfaltatura della strada comunale di Rambona, quindi quel capitolo di spesa in questo momento si è fortemente ridotto, ma con, cioè l'intervento non è saltato, è solamente posticipato, perché nel frattempo l'APM, forse ci siete passati, ha ultimato ma è ultimato di fatto un intervento di rifacimento dell'acquedotto quindi ha messo uno strato di printer che ora si deve stabilizzare, tra qualche mese potremo asfaltare quella strada, nel frattempo noi a Luglio avremo a disposizione quello che è l'avanzo libero, potremo impegnarlo da luglio in poi, quindi con l'avanzo libero andremo a rimpinguare il capitolo necessario per asfaltare anche la comunale di Rambona. Ora, ripeto, per andare in gara con l'asfaltatura della strada Cupidia c'è bisogno comunque di un importo che sia, al lordo del ribasso e chiaramente anche comprensivo dell'iva, poi, mediamente i ribassi vanno dal 20 al 25% sui lavori di asfaltatura stradale quindi io di fatto penso che i soldi che oggi sono calcolati per l'iva su una scheda che mi pare è di 170.000 € poi alla fine andremo a spendere tra i 130 e i 140.000 € iva compresa, al netto di ribasso e quelli anche saranno soldi che potremmo poi utilizzare per individuare il capitolo dell'asfaltatura della strada comunale Rambona, quindi prima dell'estate asfalteremo la Cupidia, immediatamente dopo l'estate comunque nel mese di settembre, massimo inizio ottobre contiamo di procedere con quella, con la comunale di Rambona.

SINDACO (MONTI LUIGI):

Grazie Mauro, sempre sulla linea che dicevo prima, i soldi si cerco di farli girare e farli funzionare il più possibile, no Mauro? È, semplicemente come sempre, con quella idea lì, per cui è aperta la discussione, se non c'è discussione perché già di questo se ne è parlato ad aprile, no? Comunque se c'è discussione prego.

Intervento - (Audio assente da 1:11:24 a 1:11:50)

SINDACO (MONTI LUIGI):

lì bisognerebbe, lì bisognerebbe, ti preciso, tu che fai l'idraulico quindi giri per strada, sai tutto quanto, tu sai e noi abbiamo constatato che per mettere a posto una strada non basta metterci sopra un po' d'asfalto, no? Perché per mettere a posto una strada imbrecciata ci passi coi mezzi pesanti oltre limite, se non la fai

adeguatamente si sfascia tutta, quindi lì ci sono state due incognite, che vista la strada bella, son transitati un po' tanto frequentemente dei mezzi, dei mezzi pesanti che noi non calcolavamo, o meglio, se avessimo calcolato, se avessimo fatto una strada adatta anche a quelli lì, noi abbiamo cercato di fare un progetto di un miglioramento su una depolverizzazione per gli abitanti della zona. Se noi avessimo voluto fare una strada di grosso traffico, come è diventata, come la Cupidia, c'era da spendere ben altro, perché c'è da fare il risanamento dall'acqua, c'è da fare i cassonetti contenitori eccetera eccetera e quell'anticipo degli oneri che ha dato lì alla strada, sono bastati per fare quello che avevamo fatto, però l'intenzione nostra, di venire incontro ai cittadini della zona, per dare una corretta depolverizzazione per i cittadini della zona.

Intervento (IOMMI MARCELLO) – audio assente da 1:13:51 a 1:14:00

SINDACO (MONTI LUIGI):

Non è stata una spolverata perché ci sono stati 5 cm di asfalto, la spolverata non è quella lì.

Intervento (IOMMI MARCELLO) – audio assente

SINDACO (MONTI LUIGI):

Non sarebbero, non rientravano nel programma, non rientravano nel programma e non lo avremmo fatto mai, te lo dico io.

ASSESSORE (RANZUGLIA MARCO):

Tutto giusto quello che ha detto il sindaco, cioè, non è che se incassavamo gli oneri noi potevamo fare l'asfalto migliore di quello che c'è adesso, non bastava ma non bastava.

SINDACO (MONTI LUIGI):

Ma anche perché, un attimo solo Marco, gli oneri, questo è stato un anticipo, un anticipo è per un'opera, ma se tu pigliare gli oneri e metterli in saccoccia semplicemente, quando noi abbiamo visto l'urgenza di soddisfare i cittadini della zona e ne sono parecchi, per cercare di soddisfarli solo in questo modo potevi chiedere quei soldi alla società per fare quel lavoro, altrimenti non gli potevi dire dammi questi soldi e ci faccio quello mi pare, non è possibile, capito? Anche perché devono essere fatte delle opere fatte in zona infatti è questo che ho fatto. Prego.

ASSESSORE (RANZUGLIA MARCO):

Mi riallaccio a quello che dicevi ... (voce fuori microfono)... come diceva giustamente, con un traffico più elevato bisognava oltre a fare quello che ha detto, bisognava allargarla pure, cioè non è una strada che permette un transito a tutti quelli che vogliono transitarci, cioè quello era, cioè giustamente, giusto, proprio precisa, un miglioramento fatto per i residenti della zona. È vero pure che ci sta qualche tratto che non va bene però su 3 chilometri e 800 metri, la strada rispetto a 5 anni fa o 6 anni fa quando è stata asfaltata, io adesso non mi ricordo, è nettamente migliorata. È vero quello che dici, cioè c'è, ci sta 4 o 5 punti critici che poi si cercherà con il tempo comunque sia di mettere a posto, però voglio dire, non è che con adesso non mi ricordo nemmeno quanto è costata, ma non era possibile farla migliore di quello che realmente è, perché per fare una strada in cui ci transita adesso tutti, non solo neanche le macchine ma coi ciclomotori, coi motocicli, a piedi, cioè, voglio dire, adesso quella è diventata una strada, non dico come la Cupidia perché direi una bugia, però è diventata una strada con un traffico, io è lì c'è 40 famiglie, 38 famiglie, adesso non ricordo, se non ricordo male. Come? Sì sì ma è vero, però voglio dire, migliore, cioè noi

puntavamo a migliorare comunque sia un po' la viabilità dei residenti, sicuramente è migliorata, è ovvio che qualche punto critico c'è, questo è vero, però non bastavano. Questo sono sicuro proprio.

SINDACO (MONTI LUIGI):

Ok, anche perché non è nemmeno argomento di trattativa, on ci stanno né i soldi né argomento da trattare, comunque mi è piaciuta la spiegazione. E comunque dai cittadini fai sapere quello, che a un certo punto o quello o niente, comunque se vengono anche su come e perché io a qualcuno che conosco già gli e lo ho detto. Ok.

Favorevoli? 9

Contrari? -

Astenuti? 3

Passiamo all'immediata eseguibilità, no Mauro?

Favorevoli? Alla immediata eseguibilità. 9

Contrari? -

Astenuti? 3

La delibera è approvata ed è immediatamente eseguibile. Passiamo al prossimo punto.