

COPIA



COMUNE DI POLLENZA

Provincia di Macerata

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 12-06-19 Numero 150

Oggetto: POR FESR MARCHE 2014/2020 ASSE 4 AZIONE 14.3.2. REALIZZAZIONE COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA. APPROVAZIONE PROGETTO PER ACCESSO AL BANDO.

L'anno duemiladiciannove, il giorno dodici del mese di giugno alle ore 19:30, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
ROMOLI MAURO	SINDACO	P
PRIMUCCI ANDREA	ASSESSORE	P
RANZUGLIA MARCO	ASSESSORE	P
RICOTTA ALESSANDRA	ASSESSORE	P
MENICHELLI ANTONELLA	ASSESSORE	P

presenti n. 5 assenti n. 0.

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97, c.4 a, del T.U. n.267/2000) il SEGRETARIO Appignanesi Giuliana.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Il Sig ROMOLI MAURO, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto:

- ✓ il documento istruttorio predisposto dall'ufficio tecnico, riportato in calce alla presente deliberazione, dal quale si rileva la necessità dell'adozione del presente atto;

Ritenuto:

- ✓ di poter condividere le motivazioni riportate nel predetto documento istruttorio ai fini dell'adozione del presente atto;

Ravvisata:

- ✓ la necessità quindi di ribadire l'indirizzo politico amministrativo delineato nell'ambito del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) del comune di Pollenza approvato con delibera di consiglio comunale n. 19 del 08/04/2019, finalizzato a:
 - ridurre le emissioni di CO2 nel territorio comunale derivanti dal trasporto pubblico e privato mediante incentivazione del passaggio all'uso di veicoli a trazione elettrica;
 - incentivare lo sviluppo delle infrastrutture necessarie all'uso di mezzi a basso impatto ambientale ed in particolare quelli a trazione elettrica;
 - realizzare allo scopo, in accordo con le previsioni dell'azione "TRA1" del PAESC, le infrastrutture di charging hub necessarie;
- ✓ la necessità pertanto di approvare, ai soli fini della presentazione della domanda di accesso ai contributi di cui al POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.3.2, secondo il bando approvato con D.D.P.F. TPL n. 557 del 16/04/2019, l'allegato progetto dei lavori di "Realizzazione di colonnine per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica" redatto dall'ufficio tecnico comunale per un importo complessivo di € 40.000,00, dei quali € 35.424,15 per lavori in appalto, compresi € 1.685,24 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 4.575,85 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico e composto degli elaborati tecnici riepilogati in narrativa;
- ✓ la necessità inoltre di delegare al responsabile del procedimento, individuato con il presente atto nel funzionario responsabile del settore B ing. Federico Canullo, la presentazione della domanda di concessione del contributo in conto capitale a valere sul bando regionale mediante accesso alla piattaforma <https://sigef.regione.marche.it>;
- ✓ la necessità infine di dare atto che, in relazione alla copertura finanziario dell'investimento, ci si avvarrà successivamente del contributo eventualmente concesso dalla regione Marche, ai sensi del bando approvato con D.D.P.F. 557/2019, per un importo massimo ammissibile del 73% ovvero per € 29.200,00 con un cofinanziamento comunale del 27% per € 10.800,00, disponibili nell'ambito del bilancio comunale di previsione 2019/2021 inizialmente tra le somme già accantonate per la manutenzione della viabilità mediante successiva specifica variazione di bilancio, specificando ulteriormente che la successiva gestione a cura del medesimo soggetto cui sarà appaltata la materiale realizzazione dell'opera a costo zero per l'ente con riconoscimento al gestore dei proventi derivanti dalla cessione dell'energia elettrica agli utilizzatori che pagheranno con RFIDcard o App appositamente realizzata;

Richiamato

- ✓ il vigente statuto comunale in relazione alla competenza in materia di attuazione delle opere pubbliche;
- ✓ il decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016 recante "*Codice dei contratti pubblici*" come da ultimo modificato ed integrato con decreto legislativo n. 56 del 19/04/2017;
- ✓ per quanto ancora in vigore, il "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*" approvato con d.P.R. 207 del 05/10/2010 e successive modifiche ed integrazioni;
- ✓ la lettera "c" del primo comma dell'art. 7 del T.U. dell'edilizia approvato con d.P.R. 380 del 06/06/2001 e successive modifiche ed integrazioni;

Preso atto:

- ✓ che sulla presente proposta deliberazione sono stati favorevolmente espressi gli allegati pareri richiesti dall'art. 49, primo comma, del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con d.lgs. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese dai componenti la giunta comunale presenti alla seduta:

DELIBERA

per i motivi di cui in narrativa, quanto segue:

- 1) di dichiarare le premesse e l'istruttoria tecnica allegata, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di ribadire quindi l'indirizzo politico amministrativo delineato nell'ambito del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) del comune di Pollenza approvato con delibera di consiglio comunale n. 19 del 08/04/2019, finalizzato a:
 - ridurre le emissioni di CO2 nel territorio comunale derivanti dal trasporto pubblico e privato mediante incentivazione del passaggio all'uso di veicoli a trazione elettrica;
 - incentivare lo sviluppo delle infrastrutture necessarie all'uso di mezzi a basso impatto ambientale ed in particolare quelli a trazione elettrica;
 - realizzare allo scopo, in accordo con le previsioni dell'azione "TRA1" del PAESC, le infrastrutture di charging hub necessarie;
- 3) di approvare pertanto, ai soli fini della presentazione della domanda di accesso ai contributi di cui al POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.3.2, secondo il bando approvato con D.D.P.F. TPL n. 557 del 16/04/2019, l'allegato progetto dei lavori di "Realizzazione di colonnine per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica" redatto dall'ufficio tecnico comunale per un importo complessivo di € 40.000,00, dei quali € 35.424,15 per lavori in appalto, compresi € 1.685,24 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 4.575,85 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico e composto degli elaborati tecnici riepilogati in narrativa;
- 4) di delegare al responsabile del procedimento, individuato con il presente atto nel funzionario responsabile del settore B ing. Federico Canullo, la presentazione della domanda di concessione del contributo in conto capitale a valere sul bando regionale mediante accesso alla piattaforma <https://sigef.regione.marche.it>;

- 5) di dare atto infine atto che, in relazione alla copertura finanziario dell'investimento, ci si avvarrà successivamente del contributo eventualmente concesso dalla regione Marche, ai sensi del bando approvato con D.D.P.F. 557/2019, per un importo massimo ammissibile del 73% ovvero per € 29.200,00 con un cofinanziamento comunale del 27% per € 10.800,00, disponibili nell'ambito del bilancio comunale di previsione 2019/2021 inizialmente tra le somme già accantonate per la manutenzione della viabilità mediante successiva specifica variazione di bilancio, specificando ulteriormente che la successiva gestione a cura del medesimo soggetto cui sarà appaltata la materiale realizzazione dell'opera a costo zero per l'ente con riconoscimento al gestore dei proventi derivanti dalla cessione dell'energia elettrica agli utilizzatori che pagheranno con RFIDcard o App appositamente realizzata;
- 6) di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, primo comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000;
- 7) di rendere, con separata e palese votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'urgenza della sua applicazione, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

Premesso:

- ✓ che l'Unione Europea, da diverso tempo, ha assunto il tema della sostenibilità come uno dei criteri fondamentali della propria azione politica in ogni settore, ed in particolare nell'ambito delle politiche ambientali, anche mediante l'approvazione di numerosi atti di indirizzo che impegnano gli stati membri a dotarsi di strumenti idonei al raggiungimento di obiettivi concreti in tempi certi;
- ✓ che allo scopo l'Unione Europea aveva adottato in data 09/03/2007 il documento "Energia per un mondo che cambia" impegnando gli stati membri a ridurre le proprie emissioni di CO₂ del 20% entro il 2020, aumentando nel contempo del 20% il livello di efficienza energetica e del 20% la quota di utilizzo di energie rinnovabili sul totale del mix energetico;
- ✓ che la Commissione Europea aveva in tal senso lanciato, nell'ambito della seconda edizione della Settimana Europea dell'Energia Sostenibile (EUSEW 2008), tenutasi a partire dal 29/01/2008, il "Patto dei Sindaci" (Covenant of Major), un'iniziativa destinata a coinvolgere le città europee nel percorso verso la sostenibilità energetica finalizzata a ridurre di almeno il 20% le proprie emissioni di gas serra attraverso politiche locali di promozione del ricorso alle energie rinnovabili e finalizzate al miglioramento dell'efficienza energetica mediante misure di risparmio e razionalizzazione dei consumi;
- ✓ che il 23/10/2014 l'Unione Europea ha adottato il quadro per il clima e l'energia al 2030, fissando i tre obiettivi principali da conseguire entro l'anno indicato ed impegnando in tal senso gli stati membri a:
 - ridurre di almeno il 40% le emissioni di gas ad effetto serra (rispetto ai livelli del 1990);
 - raggiungere una quota di almeno il 27% di uso di energie da fonti rinnovabili;
 - migliorare di almeno il 27% l'efficienza energetica;
- ✓ che con delibera di consiglio n. 65 del 28/11/2014 l'amministrazione comunale di Pollenza aveva aderito all'iniziativa europea "Patto dei Sindaci" impegnandosi:
 1. ad andare oltre gli obiettivi fissati per l'UE al 2020, riducendo le emissioni di CO₂ nelle rispettive città di oltre il 20% attraverso l'attuazione di un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES);
 2. a preparare un inventario base delle emissioni (baseline) come punto di partenza del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;
 3. a presentare il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile entro un anno dalla formale ratifica del Patto dei Sindaci ovvero entro il 28/11/2015;dando in data 19/02/2015 formale comunicazione di adesione all'iniziativa europea Covenant of Major Office di Bruxelles attraverso l'apposito portale www.eumajors.eu e successivamente richiedendo ed ottenendo una proroga del termine per la presentazione del previsto e connesso Piano di Azione per l'Energia Sostenibile, a tutto il 28/08/2016;
- ✓ che nel frattempo veniva sviluppato il Progetto Strategico ALTERENERGY, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007/2013, 2007-2013, cui la regione Marche aveva aderito con D.G.R. 570 del 16/04/2008, il quale si proponeva di fornire alle comunità dell'area adriatica aventi popolazione inferiore a 10.000 abitanti un contributo significativo al conseguimento dell'obiettivo di raggiungere un più alto livello di sostenibilità circa la produzione e l'utilizzo di energia, in particolare sviluppando modelli replicabili di gestione sostenibile delle risorse energetiche nelle piccole comunità adriatiche, migliorando la loro capacità di pianificare e gestire azioni integrate di risparmio energetico e produzione di energia da fonti rinnovabili, anche attraverso un approccio partecipato che coinvolga i cittadini e gli operatori economici locali;
- ✓ che la SVIM Sviluppo Marche S.p.A., cui la regione aveva affidato con D.G.R. 317 del 19/03/2012 la realizzazione nel proprio territorio del progetto "Alterenergy", pubblicò in data 03/02/2015 un avviso pubblico per la presentazione da parte di comuni della regione Marche con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, aderenti al Patto dei Sindaci ed in possesso degli ulteriori requisiti previsti, a manifestare interesse a partecipare ad attività di analisi energetica e di redazione del Piano di Azione per la Sostenibilità Energetica (P.A.E.S.) avvalendosi dei fondi stanziati nell'ambito del medesimo progetto strategico Alterenergy, cui il comune di Pollenza ha partecipato, con richiesta prot. n. 1873 del 20/02/2015;
- ✓ che, previa accettazione con nota prot. 20826 del 06/03/2015 da parte della SVIM Sviluppo Marche S.p.A., si avviò una fase negoziale, attraverso un tavolo tecnico cui

presero parte i rappresentanti di SVIM e del comune, con delibera di consiglio comunale n. 16 del 27/04/2015 venne:

1. approvato lo schema di protocollo di intesa tra SVIM Marche spa e Comune di Pollenza per partecipazione ad attività di analisi energetica e redazione del piano di azione per l'energia sostenibile PAES previste nell'ambito del progetto CBC IPA - ADRIATICO denominato ALTERENERGY;
2. stabilito formalmente che i referenti del comune nell'ambito del Comitato di Coordinamento per lo svolgimento delle fasi attuative, di cui all'art. 5 del protocollo d'intesa sarebbero stati individuati nel vicesindaco Mauro Romoli quale referente istituzionale, nella sig.ra Luana Capitani quale referente amministrativo e nell'ing. Federico Canullo quale referente tecnico;

Rilevato:

- ✓ che il 15/10/2015 la Commissione Europea aveva nel frattempo lanciato il Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", sostituendo ed integrando le due precedenti iniziative denominate "Patto dei Sindaci" e "Major Adapt" e definendo i tre pilastri del Patto rafforzato: mitigazione, adattamento ed energia sostenibile;
- ✓ che, una volta completata da parte della SVIM Marche S.p.A. le attività di analisi energetica e la redazione del Piano di Azione per la Sostenibilità Energetica (PAES) del Comune di Pollenza, il consiglio comunale con propria delibera n. 36 del 28/06/2016 aveva provveduto ad approvare il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune di Pollenza disponendone la trasmissione al Covenant of Majors Office di Bruxelles attraverso l'apposito portale www.eumajors.eu;
- ✓ che nell'ambito della nuova programmazione 2014/2020 ed in particolare in relazione al progetto LIFE SEC ADAPT che prevede la partnership di quattro stati membri dell'Unione Europea (Italia, Croazia, Spagna, Grecia), con un budget totale di € 3.213.785 per 46 mesi di attuazione, ove si propone di aumentare la capacità di resilienza delle comunità locali al cambiamento climatico, facilitando così il passaggio verso un'economia a bassa emissione di carbonio, i Comuni sono chiamati a promuovere ed aggiornare il modello della "Comunità per l'Energia Sostenibile" (SEC), rendendo le comunità locali i driver per lo sviluppo regionale sostenibile, attraverso il coordinamento e il sostegno delle autorità regionali e delle agenzie di sviluppo;
- ✓ che in linea con tale indirizzo anche il comune di Pollenza è stato chiamato ad implementare il proprio Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), raggiunto attraverso l'adesione all'iniziativa europea "Patto dei Sindaci" e lo sviluppo della Comunità per l'Energia Sostenibile" (SEC) come risultato nell'ambito del progetto CITY_SEC;
- ✓ che conseguentemente l'amministrazione comunale, sviluppando l'accordo in essere con gli operatori già coinvolti nella redazione del PAES, ha provveduto, con delibera di consiglio comunale n. 19 del 08/04/2019, ad approvare il documento Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) che ha come scopo il raggiungimento degli obiettivi in termini di riduzione delle emissioni di gas serra, di maggiore efficienza energetica e di maggior utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, la pianificazione dell'adattamento climatico a seguito della Valutazione di Vulnerabilità e Rischi Climatici, conformemente agli impegni assunti, con la nuova adesione al Patto dei Sindaci per l'Energia e il Clima;
- ✓ che con il predetto atto consiliare si dava espressamente mandato alla giunta comunale ed ai Responsabili degli uffici interessati e al Segretario comunale di predisporre tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione e la regolamentazione del medesimo provvedimento disponendone in particolare la trasmissione, corredato del PAESC, alla Commissione Europea - Ufficio Patto dei Sindaci - attraverso la compilazione di tutti i template previsti dal portale web del Patto dei Sindaci e il caricamento dei documenti richiesti entro le scadenze previste;

Tenuto conto:

- ✓ che, in attuazione degli indirizzi sopra riepilogati, gli uffici comunali hanno individuato, in collaborazione con l'assessore competente, le azioni di avviare per una prima applicazione del piano approvato, in particolare individuando l'azione "TRA1" del PAESC del comune di Pollenza che, al fine di ridurre le emissioni di CO2 nel proprio territorio mediante anche l'incentivazione dell'uso di veicoli a trazione elettrica, prevede la realizzazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli pubblici e privati alimentati ad

- ✓ energia elettrica;
- ✓ che in tal senso si è provveduto a delineare un programma di sviluppo delle infrastrutture a rete per la promozione dell'uso di veicoli a basso impatto ambientale ed in particolare a trazione elettrica mediante realizzazione di una serie di charging hub diffusi sul territorio comunale;
- ✓ che nel frattempo la regione Marche, nell'ambito del P.O.R. FESR Marche 2014/2020, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 926 del 12/02/2015 e modificato con ulteriori decisioni C(2017) 8948 del 19/12/2017 e C(2019) 1340 del 12/02/2019, ha individuato all'Asse 4, OS 14, Azione 14.3.2 iniziative specificatamente finalizzate a *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative"* che con D.A.C.R. 75 del 17/07/2018 sono state implementate nel *"Piano per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)"*;

Atteso:

- ✓ che con decreto del dirigente della regione Marche, P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, n. 557 del 16/04/2019 è stato approvato il bando per la concessione di contributi in conto capitale a favore di Comuni o aggregazioni di comuni della regione Marche per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici, stabilendo come termine di scadenza per la presentazione delle domande tramite portale SIGEF il 31/05/2019;

Considerato:

- ✓ che pertanto l'ufficio tecnico, su mandato dell'amministrazione, ha provveduto ad elaborare un progetto finalizzato alla "Realizzazione di colonnine per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica", specificatamente in n. 2 punti strategici di cui uno collocato lungo la vallata del fiume Chienti ad implementare la rete dei comuni confinanti, e l'altro presso la zona di espansione residenziale del capoluogo avente anche funzioni di collegamento del vicino centro storico con il precedente;
- ✓ che il progetto redatto comporta una spesa complessiva di € 40.000,00, dei quali € 35.424,15 per lavori in appalto, compresi € 1.685,24 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 4.575,85 per somme a disposizione dell'amministrazione come da quadro economico di seguito riepilogato:

A) LAVORI IN APPALTO:			
1) lavori a base d'asta	€	33.738,91	
2) oneri per la sicurezza	€	1.685,24	
Totale lavori in progetto	€		35.424,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
1) funzioni tecniche art. 113 d.lgs. 50/2016	€	708,48	
2) imprevisti	€	324,95	
3) I.V.A. sui lavori al 10%	€	3.542,42	
Totale somme a disposizione	€		4.575,85
TOTALE INTERVENTO	€		40.000,00

- ✓ che il presente progetto redatto dall'ufficio tecnico comunale è in definitiva composto dei seguenti elaborati tecnici:

tav. RTI *Relazione tecnico illustrativa*
 tav. CME *Computo metrico estimativo*
 tav. QTE *Quadro Tecnico Economico*
 tav. EG *Elaborati grafici*

da ritenersi completi ed adeguati ai sensi della lettera b) del primo comma dell'art. 52 del d.P.R. 207/2010, per quanto applicabile, anche alla luce dei riscontri effettuati e dell'entità e della natura dell'intervento da realizzarsi;

- ✓ che, in relazione alla copertura finanziario dell'investimento, l'intervento prevede la realizzazione dell'opera a cura del comune mediante accesso ai fondi stanziati con il bando regionale pubblicato per l'importo massimo ammissibile del 73% ovvero per € 29.200,00 con un cofinanziamento comunale del 27% per € 10.800,00, disponibili nell'ambito del bilancio comunale di previsione 2019/2021 inizialmente tra le somme già accantonate per la manutenzione della viabilità mediante successiva specifica variazione di bilancio, e la successiva gestione a cura del medesimo soggetto cui sarà appaltata la

materiale realizzazione dell'opera a costo zero per l'ente con riconoscimento al gestore dei proventi derivanti dalla cessione dell'energia elettrica agli utilizzatori che pagheranno con RFIDcard o App appositamente realizzata;

Dato atto:

- ✓ che, anche in ordine al rispetto delle vigenti disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010 e successive modifiche, il presente progetto possa ritenersi adeguato in virtù della successiva acquisizione del prescritto codice CUP presso il portale "<http://cupweb.tesoro.it/CUPWeb/>" del Dipartimento Programmazione Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con procedura telematica assunta e tenendo contestualmente conto della successiva ulteriore acquisizione, nell'ambito della procedura di affidamento dei lavori, degli ulteriori necessari codici smartCIG presso il sito internet dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;
- ✓ che l'intervento, in relazione sia alle previsioni del vigente strumento urbanistico generale del comune sia alle speciali disposizioni circa la tutela dei valori paesaggistico ambientali e storico architettonici, rientra tra le opere sempre consentite in quanto trattasi di intervento di urbanizzazione all'interno di un consolidato contesto urbanizzato sia della frazione di Casette Verdini sia del capoluogo;
- ✓ che in ordine alle modalità di individuazione delle ditte affidatarie dei lavori di che trattasi, in considerazione del ridotto importo dei medesimi, ci si può avvalere della procedura di affidamento diretto, prevista dall'art. 36, comma 2, lettera "a" del codice degli appalti d.lgs. 50/2016 come da ultimo modificato dal decreto-legge 32 del 19/04/2019 convertito in legge 55 del 14/06/2019;

Ritenuto:

- ✓ che, relativamente alle necessarie verifiche da effettuarsi sul progetto esecutivo redatto in ordine alla affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità nonché compatibilità degli elaborati, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016 (*ex art. 52 del d.P.R. 207/2010*), come disposto al primo comma del medesimo articolo, il soggetto preposto all'attività di verifica della progettazione, allo scopo individuato nella figura dell'ing. Federico Canullo, funzionario responsabile del settore B del comune, quale responsabile del procedimento dell'intervento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 26 e 31, comma 9, del d.lgs. 50/2016 e del paragrafo VII delle Linee Guida ANAC n. 1 approvate con deliberazione n. 973 del 14/09/2016 (*ex capo II, Titolo II, del d.P.R. 207/2010*), ha svolto gli accertamenti e i controlli necessari in contraddittorio con il tecnico incaricato della progettazione e direzione dei lavori nell'ambito della struttura tecnica del comune, in conseguenza dei quali ha potuto emettere, nelle more della predisposizione ed approvazione del previsto "sistema di controllo" interno attraverso "procedure operative e manuale d'uso", con proprio motivato provvedimento nell'ambito della presente istruttoria svolta tenuto conto anche della ridotta entità dell'investimento connesso, la formale validazione degli elaborati in approvazione ai sensi del citato art. 23 del d.lgs. 50/2016 accertando che il progetto risulta conforme alle vigenti disposizioni tecniche in materia ed in linea con le prescrizioni impartite nell'ambito degli indirizzi comunali in materia di uso sostenibile dell'energia;
- ✓ che ai sensi della lettera "c" del primo comma dell'art. 7 del T.U. dell'edilizia approvato con d.P.R. 380 del 06/06/2001 e successive modifiche ed integrazioni, si può accertare come l'atto di approvazione degli elaborati relativi al progetto esecutivo dell'intervento, munito delle prescritte valutazioni in ordine alla validazione, possa validamente sostituire il permesso di costruire;

Ravvisata:

- ✓ la necessità quindi di ribadire l'indirizzo politico amministrativo delineato nell'ambito del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) del comune di Pollenza approvato con delibera di consiglio comunale n. 19 del 08/04/2019, finalizzato a:
 - ridurre le emissioni di CO2 nel territorio comunale derivanti dal trasporto pubblico e privato mediante incentivazione del passaggio all'uso di veicoli a trazione elettrica;
 - incentivare lo sviluppo delle infrastrutture necessarie all'uso di mezzi a basso impatto ambientale ed in particolare quelli a trazione elettrica;
 - realizzare allo scopo, in accordo con le previsioni dell'azione "TRA1" del PAESC, le infrastrutture di charging hub necessarie;
- ✓ la necessità pertanto di approvare, ai soli fini della presentazione della domanda di

accesso ai contributi di cui al POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.3.2, secondo il bando approvato con D.D.P.F. TPL n. 557 del 16/04/2019, l'allegato progetto dei lavori di "Realizzazione di colonnine per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica" redatto dall'ufficio tecnico comunale per un importo complessivo di € 40.000,00, dei quali € 35.424,15 per lavori in appalto, compresi € 1.685,24 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 4.575,85 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico e composto degli elaborati tecnici riepilogati in narrativa;

- ✓ la necessità inoltre di delegare al responsabile del procedimento, individuato con il presente atto nel funzionario responsabile del settore B ing. Federico Canullo, la presentazione della domanda di concessione del contributo in conto capitale a valere sul bando regionale mediante accesso alla piattaforma <https://sigef.regione.marche.it>;
- ✓ la necessità infine di dare atto che, in relazione alla copertura finanziario dell'investimento, ci si avvarrà successivamente del contributo eventualmente concesso dalla regione Marche, ai sensi del bando approvato con D.D.P.F. 557/2019, per un importo massimo ammissibile del 73% ovvero per € 29.200,00 con un cofinanziamento comunale del 27% per € 10.800,00, disponibili nell'ambito del bilancio comunale di previsione 2019/2021 inizialmente tra le somme già accantonate per la manutenzione della viabilità mediante successiva specifica variazione di bilancio, specificando ulteriormente che la successiva gestione a cura del medesimo soggetto cui sarà appaltata la materiale realizzazione dell'opera a costo zero per l'ente con riconoscimento al gestore dei proventi derivanti dalla cessione dell'energia elettrica agli utilizzatori che pagheranno con RFIDcard o App appositamente realizzata;

Visto:

- ✓ il vigente statuto comunale in relazione alla competenza in materia di attuazione delle opere pubbliche;
- ✓ il decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016 recante "*Codice dei contratti pubblici*" come da ultimo modificato ed integrato con decreto-legge 32 del 19/04/2019 convertito in legge 55 del 14/06/2019;
- ✓ per quanto ancora in vigore, il "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*" approvato con d.P.R. 207 del 05/10/2010 e successive modifiche ed integrazioni;
- ✓ il decreto del dirigente della regione Marche, P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, n. 557 del 16/04/2019 recante "*POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa*" e sue successive modifiche ed integrazioni;

Preso atto infine:

- ✓ che sulla presente proposta deliberazione sono stati favorevolmente espressi gli allegati pareri richiesti dall'art. 49, primo comma, del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con d.lgs. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, il sottoscritto Responsabile del Settore B Ufficio Tecnico del comune di Pollenza, anche nelle sue funzioni di responsabile del procedimento di che trattasi:

propone

alla giunta comunale, per i motivi di cui in narrativa, di deliberare quanto segue:

- 1) di dichiarare le premesse e la presente istruttoria tecnica parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di ribadire quindi l'indirizzo politico amministrativo delineato nell'ambito del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) del comune di Pollenza approvato con delibera di consiglio comunale n. 19 del 08/04/2019, finalizzato a:
 - ridurre le emissioni di CO2 nel territorio comunale derivanti dal trasporto pubblico e privato mediante incentivazione del passaggio all'uso di veicoli a trazione elettrica;

- incentivare lo sviluppo delle infrastrutture necessarie all'uso di mezzi a basso impatto ambientale ed in particolare quelli a trazione elettrica;
 - realizzare allo scopo, in accordo con le previsioni dell'azione "TRA1" del PAESC, le infrastrutture di charging hub necessarie;
- 3) di approvare pertanto, ai soli fini della presentazione della domanda di accesso ai contributi di cui al POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.3.2, secondo il bando approvato con D.D.P.F. TPL n. 557 del 16/04/2019, l'allegato progetto dei lavori di "Realizzazione di colonnine per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica" redatto dall'ufficio tecnico comunale per un importo complessivo di € 40.000,00, dei quali € 35.424,15 per lavori in appalto, compresi € 1.685,24 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 4.575,85 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico e composto degli elaborati tecnici riepilogati in narrativa;
 - 4) di delegare al responsabile del procedimento, individuato con il presente atto nel funzionario responsabile del settore B ing. Federico Canullo, la presentazione della domanda di concessione del contributo in conto capitale a valere sul bando regionale mediante accesso alla piattaforma <https://sigef.regione.marche.it>;
 - 5) di dare infine atto che, in relazione alla copertura finanziario dell'investimento, ci si avvarrà successivamente del contributo eventualmente concesso dalla regione Marche, ai sensi del bando approvato con D.D.P.F. 557/2019, per un importo massimo ammissibile del 73% ovvero per € 29.200,00 con un cofinanziamento comunale del 27% per € 10.800,00, disponibili nell'ambito del bilancio comunale di previsione 2019/2021 inizialmente tra le somme già accantonate per la manutenzione della viabilità mediante successiva specifica variazione di bilancio, specificando ulteriormente che la successiva gestione a cura del medesimo soggetto cui sarà appaltata la materiale realizzazione dell'opera a costo zero per l'ente con riconoscimento al gestore dei proventi derivanti dalla cessione dell'energia elettrica agli utilizzatori che pagheranno con RFIDcard o App appositamente realizzata;
 - 6) di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, primo comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000;
 - 7) di rendere, con separata e palese votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'urgenza della sua applicazione, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
f.to ing. Federico Canullo

ALLEGATI:

- 1) D.D.P.F. 557 del 16/04/2019;
- 2) Progetto (FUORI TESTO).

PARERI DI REGOLARITA'
(Art. 49, commi 1 e 2 e Art. 97, comma 4, del D.Lgs. 267/2000)

PARERE: REGOLARITA' TECNICA del 09-05-2019: Favorevole	
	Il Responsabile del servizio interessato F.to CANULLO FEDERICO

PARERE: REGOLARITA' CONTABILE del 12-06-2019: Favorevole	
	Il Responsabile del servizio interessato F.to Giannandrea Rosanna

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il SEGRETARIO
F.to Appignanesi Giuliana

Il SINDACO
F.to ROMOLI MAURO

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

Che la presente deliberazione :

- ☐ E' stata affissa all'albo pretorio comunale on line il giorno 29-06-19, per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69).
- ☐ E' stata trasmessa con elenco n. _____, in data _____, ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. 18.8.2000, n. 267).
- ☐ E' stata trasmessa al Prefetto (art. 135, del T.U. 18.8.2000, n. 267).con lettera n. _____, in data _____.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario
F.to Appignanesi Giuliana

○ _____

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- ☐ che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:
- ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c.3, T.U. n. 267/2000)
- ☐ Ha acquistato efficacia il giorno _____, avendo il Consiglio confermato l'atto con deliberazione n. _____ del _____ (art. 127, c. 2, del T.U. n. 267/2000);
- ☐ E' stata affissa all'Albo Pretorio Comunale on line, come prescritto dall'art. 124, c. 2, del T.U. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69, per quindici giorni consecutivi dal 29-06-19, al 14-07-19,

Dalla residenza comunale, li

Il Responsabile del Servizio
F.to Appignanesi Giuliana

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario