

COPIA



COMUNE DI POLLENZA

Provincia di Macerata

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 18-06-20 Numero 108

Oggetto: CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI PER ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI SOSTENIBILI: CONVERSIONE FLOTTE E PARCO VEICOLARE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE. D.A.C.R. N. 75 DEL 17/07/2018 - D.G.R. N. 1616 DEL 16/12/2019 - PROVVEDIMENTI.

L'anno duemilaventi, il giorno diciotto del mese di giugno alle ore 09:30, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Nominativo	Carica	Pres. / Ass.
ROMOLI MAURO	SINDACO	P
PRIMUCCI ANDREA	ASSESSORE	P
RANZUGLIA MARCO	ASSESSORE	P
RICOTTA ALESSANDRA	ASSESSORE	P
MENICHELLI ANTONELLA	ASSESSORE	P

presenti n. 5 assenti n. 0.

Partecipa, con funzioni esecutive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97, c.4 a, del T.U. n.267/2000) il VICE SEGRETARIO Biagioli Simonetta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Il Sig ROMOLI MAURO, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- Che con delibera n. 75 il Consiglio Regionale ha approvato il Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa);
- Che successivamente con D.G.R. n. 1616 del 16/12/2019 "L. R. n. 52/2018 -DACR n. 75 del 17 luglio 2018 "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" -Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica -Sviluppo Parco Veicolare -Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse", la regione Marche ha deliberato:

1. Di stabilire che, in attuazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", approvato con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, rispetto alle "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica -Sviluppo Parco Veicolare", vengono attivate le seguenti azioni:
 - a) pubblicazione di un Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione";
 - b) adesione, in qualità di partner con il Comune di Ancona, al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro Legge n. 221 del 28/12/2015 -Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile -Progetto MobilattivaAncona" e compartecipazione all' acquisto di un bus elettrico destinato al trasporto dei pendolari per gli spostamenti verso la sede della Regione Marche e verso l'Ospedale Regionale di Torrette;
2. Di stabilire che, per l'attivazione delle azioni di cui al punto precedente, siano utilizzate le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al Bilancio 2019/2021, capitoli di spesa n. 2090820039 e n. 2090820041 attinenti a "contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili", e rispettivamente:
 - € 890.266,57 per l'azione a), relativa alla pubblicazione di un Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l' acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione";
 - € 50.000,00 per l'azione b), relativa alla compartecipazione, con il Comune di Ancona, all'acquisto di un bus elettrico destinato al trasporto dei pendolari per gli spostamenti verso la sede della Regione Marche e verso l'Ospedale Regionale di Torrette;
3. Di approvare l'allegato A) al presente atto, avente ad oggetto: "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", di cui è parte integrante e sostanziale, da applicare per l'attuazione dell'azione di cui al punto 1 a);
4. Di stabilire che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del presente atto, pari a complessivi € 940.266,57, trova copertura a valere sulle risorse previste dalla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021", nei seguenti capitolo di spesa del Bilancio 2019/2021, annualità 2019, 2020 e 2021, secondo esigibilità, come di seguito riportato:

Capitolo	2019	2020	2021	Totale
2090820039	0,00	500.000,00	400.000,00	900.000,00
2090820041	40.266,57	0,00	0,00	40.266,57
TOTALE	40.266,57	500.000,00	400.000,00	940.266,57

- Che successivamente con decreto del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 166 del 10/03/2020 "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17

luglio 2018 *“Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 890.266,57 - capitolo 2090820039 Bilancio 2020/2022”*, è stato determinato:

1. di dare attuazione a quanto previsto da l la DGR n.1616 del 16 / 12 /2019 “ L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 *“Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica – Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse”*;
2. di approvare il Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’ “ acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione ” , di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di stabilire che , vista la L.R. 52/2018 e la DGR 1616/2019 , relativamente allo stanziamento destinato a contributi l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione (beneficiari Comuni) , la dotazione finanziaria riservata all'attuazione del presente Bando viene prevista in € 890.266,57;
4. di definire , sulla base d el lo stanziamento di cui al punto precedente e sulla scorta della tempistica ipotizzata per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, la seguente ripartizione temporale della spesa e le relative risorse finanziarie:

Anno	Capitolo	Importi
2020	2090820039	€ 490.266,57
2021	2090820039	€ 400.000,00
	TOTALE	€ 890.266,57

5. di assumere prenotazioni di impegno pari a complessivi € 890.266,57 secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo n. 2090820039, del Bilancio 2020/2022:

- 2020: € 490.266,57;

- 2021: € 400.000,00;

6. di specificare che l e risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;
7. di specificare, altresì, che l'intervento spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3;
8. di stabilire, inoltre, che i dati relativi agli interventi da realizzarsi con i fondi di cui al presente atto devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
9. di provvedere con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
10. di stabilire che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
11. di pubblicare il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento”;
12. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

- Che successivamente con decreto del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 229 del 20/04/2020 *“L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Bando approvato con DDPF 166/TPL/2020 - PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 30 GIUGNO 2020”*, è stato determinato:

1. di prorogare, a causa del particolare periodo legato all'emergenza Covid-19 , il termine ultimo per la presentazione delle domande di cui al Bando approvato con DDPF n. 166/TPL del 10/03/2020 relativo a *“Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai*

Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", stabilendo, quale nuova scadenza, la data del 30 Giugno 2020;

2. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17 e sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";

Premesso altresì:

- Che in merito a tale Bando per la concessione di contributi, l'amministrazione comunale ha deciso di inoltrare alla regione Marche domanda di partecipazione con un progetto che prevede la sostituzione di n. 2 vecchi veicoli utilizzati nell'espletamento dei servizi comunali (cultura, viabilità, patrimonio, verde pubblico, segnaletica, protezione civile) con due nuovi veicoli elettrici;

Considerato:

- Che nello specifico, l'amministrazione comunale ha previsto di sostituire i due vecchi veicoli comunali targa MC076375 (1^a immatricolazione anno 1993) e targa AD20630 (1^a immatricolazione anno 1997), entrambi con alimentazione DIESEL e utilizzati nell'espletamento dei servizi comunali dei settori cultura, viabilità, patrimonio, verde pubblico, segnaletica, protezione civile, con due nuovi veicoli completamente elettrici e a zero emissioni, con caratteristiche simili a quelli da sostituire, individuando allo scopo:

1. *Veicolo elettrico tipo Piaggio Porter, con cassone ribaltabile e sovra sponde, piano di carico cm 140*195 circa, zero emissioni, portata 450 Kg;*
2. *Veicolo elettrico tipo Alkè 340E, con cassone ribaltabile e sovra sponde, piano di carico cm 200x140, zero emissioni, portata 1.000Kg, dotato di pala spartineve e spargisale elettrico;*

per una spesa complessiva di euro 88.437,80, iva 22% compresa (determinato sulla base dei preventivi acquisiti e allegati), con richiesta di contributo complessivo di euro 86.669,04 e compartecipazione con fondi propri del Comune per euro 1.768,76 (pari al 2% della spesa totale) come da allegate domande di partecipazione (allegato 1 al bando regionale di cui alla L.R. 52/2018 e DGR 1616/2019 e del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 166 del 10/03/2020);

Viste:

- Le due allegate domande di partecipazione al bando di che trattasi, con i relativi allegati, che sostanzialmente prevedono:
 1. L'acquisto di un veicolo completamente elettrico tipo Piaggio Porter, con cassone ribaltabile e sovra sponde, piano di carico cm 140*195 circa, zero emissioni, portata 450 Kg, in sostituzione del vecchio veicolo Piaggio Poker DIESEL targa AD20630 – prima immatricolazione anno 1997, per una spesa presunta complessiva di euro 31.720,00;
 2. L'acquisto di un veicolo completamente elettrico tipo Alkè 340E, con cassone ribaltabile e sovra sponde, piano di carico cm 200x140, zero emissioni, portata 1.000Kg, dotato di pala spartineve e spargisale elettrico, in sostituzione del vecchio Ape Car Piaggio DIESEL targa MC076375 – prima immatricolazione anno 1993, per una spesa presunta complessiva di euro 56.717,80;

Considerato:

- Che sulla base delle domande di partecipazione al bando predisposte e dei preventivi acquisiti il quadro economico generale di spesa del progetto risulta essere sostanzialmente il seguente:

FORNITURE	imponibile	iva	Totale spesa	Quota comunale	Contributo regionale
-----------	------------	-----	--------------	----------------	----------------------

veicolo completamente elettrico tipo Piaggio Porter.	€ 26.000,00	€ 5.720,00	€ 31.720,00	€ 634,40	€ 31.085,60
veicolo completamente elettrico tipo Alkè 340E	€ 46.490,00	€ 10.227,80	€ 56.717,80	€ 1.134,36	€ 55.583,44
TOTALI	€ 72.490,00	€ 15.947,80	€ 88.437,80	€ 1.768,76	€ 86.669,04

Visti:

- D.G.R. n. 1616 del 16/12/2019 "L. R. n. 52/2018 -DACR n. 75 del 17 luglio 2018 *"Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" -Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica -Sviluppo Parco Veicolare -Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse"*;
- decreto del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 166 del 10/03/2020 "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 *"Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 890.266,57 - capitolo 2090820039 Bilancio 2020/2022"*;
- decreto del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 229 del 20/04/2020 "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 *"Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Bando approvato con DDPF 166/TPL/2020 - PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 30 GIUGNO 2020"*

Preso atto infine:

- che sulla presente proposta deliberazione sono stati favorevolmente espressi gli allegati pareri richiesti dall'art. 49, primo comma, del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con d.lgs. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese dai componenti la giunta comunale presenti alla seduta:

DELIBERA

per i motivi di cui in narrativa, quanto segue:

- 1) di partecipare al Bando Regionale di cui D.G.R. n. 1616 del 16/12/2019 , approvato con decreto del dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 166 del 10/03/2020, inerente la concessione di contributi per acquisto di veicoli elettrici sostenibili, presentando due domande di partecipazione per l'acquisto di due nuovi veicoli elettrici di cui uno tipo Piaggio Porter e uno tipo Alkè 340E in sostituzione di due vecchi veicoli comunali con alimentazione Diesel targa MC076375 e targa AD 20630, da utilizzarsi nei servizi comunali del settore cultura, viabilità, patrimonio, verde pubblico, segnaletica, protezione civile;

- 2) di approvare pertanto le due allegate domande di partecipazione al suddetto bando regionale che complessivamente prevedono una spesa totale, iva 22% compresa, di euro 88.437,80, con una partecipazione alla spesa da parte del comune di euro 1.786,76, corrispondente al 2% della spesa totale, e una richiesta di contributo regionale di euro 86.669,04, come meglio riassunto nel sottostante quadro economico generale di spesa:

FORNITURE	imponibile	iva	Totale spesa	Quota partecipazione comunale	Contributo regionale
veicolo completamente elettrico tipo Piaggio Porter.	€. 26.000,00	€. 5.720,00	€. 31.720,00	€. 634,40	€. 31.085,60
veicolo completamente elettrico tipo Alkè 340E	€. 46.490,00	€. 10.227,80	€. 56.717,80	€. 1.134,36	€. 55.583,44
TOTALI	€. 72.490,00	€. 15.947,80	€. 88.437,80	€. 1.768,76	€. 86.669,04

- 3) di dare atto che il cofinanziamento comunale del progetto viene fissato in una quota pari al 2% dell'importo complessivo totale dell'intervento;
- 4) di impegnarsi pertanto fin d'ora e in caso di ammissione a contributo, totale o parziale, del progetto presentato, al cofinanziamento dell'intervento, con fondi propri del bilancio comunale, con una percentuale del 2% della spesa totale;
- 5) di autorizzare il Sindaco e i responsabili degli uffici comunali alla sottoscrizione della documentazione necessaria alla presentazione della domanda di partecipazione al bando regionale di che trattasi;
- 6) di dare comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, primo comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000;
- 7) di rendere, con separata e palese votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'urgenza della sua applicazione, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

PARERI DI REGOLARITA'
(Art. 49, commi 1 e 2 e Art. 97, comma 4, del D.Lgs. 267/2000)

PARERE: REGOLARITA' TECNICA del 17-06-2020: Favorevole
Il Responsabile del servizio interessato F.to CANULLO FEDERICO

PARERE: REGOLARITA' CONTABILE del 18-06-2020: Favorevole
Il Responsabile del servizio interessato F.to Giannandrea Rosanna

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il VICE SEGRETARIO
F.to Biagioli Simonetta

Il SINDACO
F.to ROMOLI MAURO

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

Che la presente deliberazione :

- ☐ E' stata affissa all'albo pretorio comunale on line il giorno 26-06-20, per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69).
- ☐ E' stata trasmessa con elenco n. _____, in data _____, ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. 18.8.2000, n. 267).
- ☐ E' stata trasmessa al Prefetto (art. 135, del T.U. 18.8.2000, n. 267). con lettera n. _____, in data _____.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario
F.to Appignanesi Giuliana

○ _____

Il sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- ☐ che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____:
- ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c.3, T.U. n. 267/2000)
- ☐ Ha acquistato efficacia il giorno _____, avendo il Consiglio confermato l'atto con deliberazione n. _____ del _____ (art. 127, c. 2, del T.U. n. 267/2000);
- ☐ E' stata affissa all'Albo Pretorio Comunale on line, come prescritto dall'art. 124, c. 2, del T.U. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n. 69, per quindici giorni consecutivi dal 26-06-20, al 11-07-20,

Dalla residenza comunale, li

Il Responsabile del Servizio
F.to Appignanesi Giuliana

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla residenza comunale, li

Il Funzionario