



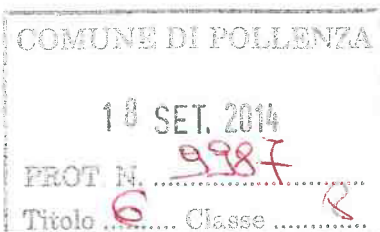
Provincia di Macerata

Settore 7
Ufficio Tecnico (viabilità e patrimonio)

Piazza Cesare Battisti 4 - 62100 Macerata
Tel. 0733.2481 - Fax 0733.248495 - c.f. 80001250432
viabilita@provincia.mc.it

LS/mcd

Prot. n. 57857



li. 18 SET. 2014

OGGETTO: CONCESSIONE per fiancheggiamento con condotta gas-metano dal km. 6+403 al km. 8+000 lato sinistro e dal km. 8+000 al km. 8+901 lato destro ed attraversamento al km. 8+000 lungo la strada provinciale G. MURAT .-

Al Dirigente del II° Settore
SEDE

e, per conoscenza

Al Responsabile Unità Operativa
Manutenzione Strade
Geom. Luchetti Innocenzo
SEDE

Al COMUNE DI
Pollenza

Si invia copia della Concessione N. 47462/2031 del 01/07/2014 relativa all'oggetto.



IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
CONCESSIONI E TRASPORTI
(Arch. Luca Scoconi)



Provincia di Macerata

Settore 7
Ufficio Tecnico (viabilità e patrimonio)

Piazza Cesare Battisti 4 - 62100 Macerata
Tel. 0733.2481 - Fax 0733.248495 - c.f. 80001250437
viabilita@provincia.mc.it

LS/med

N. 47.462/2031

Lì 01 luglio 2014

CONCESSIONE per fiancheggiamento con condotta gas-metano dal km. 6+403 al km. 8+000 lato sinistro e dal km. 8+000 al km. 8+901 lato destro ed attraversamento al km. 8+000 lungo la strada provinciale G. MURAT (art. 25 D.L. 285/1992 e artt. 65-66-67 del Regolamento n° 495/92).

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza assunta al protocollo di questo Ente 38858 in data 12/06/2014 inoltrata dal **Comune di Pollenza** intesa ad ottenere la concessione per l'esecuzione di attraversamento/fiancheggiamento con condotta gas- metano lungo la strada provinciale **G. MURAT**;

Visto l'art. 25 del D.Lvo 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 N. 495;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni lungo le strade provinciali di questa Amministrazione deliberato dal Consiglio Provinciale con atto n. 06 del 23.01.2006 ;

Visto l'art. 107 comma 3° lettera "F" del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visto il parere tecnico FAVOREVOLE espresso dal Responsabile dell'Ufficio Concessioni e Trasporti;

CONCEDE

al **COMUNE di POLLENZA** di eseguire un **fiancheggiamento con condotta gas-metano dal km. 6+403 al km. 8+000 lato sinistro e dal km. 8+000 al km. 8+901 lato destro ed attraversamento al km. 8+000** lungo la strada provinciale **G. MURAT** del Comune di Pollenza . - **FUORI CENTRO ABITATO**-.

La presente concessione, è esente dal pagamento della **tassa annua per occupazione di spazi ed aree pubbliche ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo 15/11/1993 n. 507 e successive modificazioni** .

Il titolare della presente è inoltre tenuto al rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate in allegato.

La durata della presente concessione è fissata in anni 29 (ventinove) e scadrà il 02/07/2043. Le concessioni per l'occupazione di suolo pubblico sono rinnovabili alla scadenza. A tale scopo il titolare della concessione presenta apposita istanza almeno due mesi prima della scadenza.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
CONCESSIONI E TRASPORTI
(Dott. Arch. LUCA SCOPONI)



IL DIRIGENTE
(Ing. Alessandro Mecozzi)

AVVERTENZE E PRESCRIZIONI GENERALI

La concessione è subordinata alle disposizioni del vigente Regolamento per la disciplina delle concessioni ed autorizzazioni lungo le strade provinciali (deliberato dal Consiglio Provinciale con atto n. 86 del 5.12.1994, esaminato senza rilievi dal CO.RE.CO. nella seduta del 17.1.1995 al n. 175/95), nonché dalle norme di cui al vigente Codice della strada e del relativo Regolamento di attuazione.

La presente concessione è subordinata alla condizione che le opere che ne costituiscono l'oggetto siano state autorizzate dal Comune e da eventuali altri Enti preposti in base alle normative vigenti.

La concessione, ai sensi dell'art. 5 del predetto Regolamento Provinciale, ha carattere personale e non può essere ceduta e la stessa ha validità per la località, la durata e la superficie autorizzata.

In tutti i casi la concessione è accordata senza pregiudizio di diritti di terzi, con l'obbligo da parte del soggetto autorizzato di riparare tutti i danni derivanti dall'occupazione e con la facoltà della Provincia di imporre nuove condizioni e di revocare o modificare per giusti motivi la concessione.

Potrà essere pronunciata la decadenza della presente concessione nel caso di mancato pagamento della Tassa annua, per reiterate violazioni agli obblighi previsti dal Regolamento o dalla presente o in caso di violazione di norme di legge o regolamenti in materia di occupazione di suoli.

La stessa potrà essere revocata per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

La concessione è rinnovabile alla scadenza. A tale scopo il soggetto interessato dovrà presentare istanza almeno due mesi prima della scadenza.

Il presente atto deve essere esibito ai funzionari ed ai cantonieri provinciali che ne facciano richiesta per notizie, controlli ed altri motivi.

- 1 Nella esecuzione dei lavori dovranno essere osservate le norme di cui all'art. 21 del nuovo Codice Stradale D.L. 30.04.1992 n° 285 nonché le norme di cui agli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 del Regolamento di esecuzione del D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modificazioni.
- 2 La responsabilità dei lavori sarà interamente assunta dal richiedente e non dall'Impresa esecutrice dei lavori. In conseguenza di ciò il richiedente dovrà intervenire prontamente a verifiche e sopralluoghi che possono essere disposti o richiesti, anche telefonicamente, dall'Amm.ne Prov.le. Per tali incombenze verranno designati e comunicati a questa Amm.ne da parte del richiedente prima dell'inizio dei lavori, idonei funzionari in ordine preferenziale.
- 3 Lo scavo per la posa della linea non dovrà restare aperto per tratti superiori ai 30 m. Resta inteso che eventuali contestazioni sulle opere testé compiute comporteranno la sospensione dei lavori in quel punto.
- 4 Appena eseguito il lavoro di scavo, il materiale di risulta dovrà essere immediatamente portato fuori dalle pertinenze stradali (prescrizione valida per attraversamenti e fiancheggiamenti interessanti il piano viabile bitumato). La chiusura degli scavi dovrà essere eseguita con misto cementato con Kg. 80 di cemento per metro cubo compattato con idonea macchina compattatrice per strati inferiori a cm. 30 fino a cm. 10 dal piano stradale da riempire con bynder e successivamente dopo 3 mesi si dovrà porre il tappetino per uno spessore compreso di cm. 3,00.
- 5 Durante l'esecuzione dei lavori è vietato depositare materiali, attrezzature ecc. sul piano viabile, e soprattutto non dovrà in alcun modo ostacolarsi il libero deflusso delle acque sul piano viabile e nei fossi di scolo.
- 6 A tratto ultimato dovranno essere immediatamente ripuliti il piano stradale (eventualmente anche lavato con getto), e tutte le sue pertinenze come pure dovranno essere ripristinate la segnaletica e le attrezzature dell'Amm.ne Prov.le.
- 7 Il richiedente dovrà garantire l'intervento manutentorio dei dissesti della strada, alle sue attrezzature ed alle sue pertinenze conseguenti ai lavori di posa della linea stessa. Qualora ciò non avvenisse l'Amm.ne si riserva di eseguire il lavoro di Ufficio con addebito delle relative spese sulla predisposta cauzione. Il richiedente dovrà premunirsi delle autorizzazioni per occupazioni, per eventuali interruzioni o manomissioni di accessi privati, di proprietà e di attrezzature di concessionari privati o pubblici sollevando l'Amm.ne da qualsiasi responsabilità per risarcimento danni a persone e a cose.
Restano a carico del richiedente tutti gli oneri per gli spostamenti, da effettuarsi entro giorni 30 (trenta) al massimo dall'eventuale richiesta della Provincia, degli attraversamenti o fiancheggiamenti delle condotte per i seguenti motivi:

- per esecuzione lavori viabili di qualsiasi genere o natura;
- per motivi legati alla pubblica incolumità;
- per motivi di interesse pubblico.

Farà carico al richiedente ogni responsabilità, civile e penale, per eventuali danneggiamenti diretti ed indiretti che, nel tempo, dovessero verificarsi nei confronti di terzi o di opere di loro proprietà (come conduzione di acque, cedimenti di terreno e strutture varie, ecc.) in conseguenza dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera ed all'esistenza dell'opera stessa, intendendosi la Provincia ed il personale tecnico dipendente sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria che per dato o fatto della presente potesse provenirle da terzi.

Nessuna responsabilità graverà sull'Amm.ne Prov.le per eventuali danni alle condotte che dovessero essere provocati da privati, all'atto dell'esecuzione di opere, interessanti il demanio stradale e le sue pertinenze, autorizzate con regolare concessione.

USO DEI MEZZI

Tutti i mezzi che verranno usati per i lavori e saranno impiegati in zone asfaltate, dovranno essere esclusivamente gommati.

SEGNALETICA E CAUTELE

Dovranno essere poste in opera tutte le cautele possibili per evitare incidenti ed inoltre dovrà essere apposta tutta la segnaletica prevista dal vigente Codice Stradale per i cantieri su strada, sia notturna che diurna. Ogni responsabilità sia civile che penale per eventuali incidenti che potessero sopravvenire a persone o a cose faranno esclusivamente carico al richiedente.

AUTORIZZAZIONI

Il richiedente dovrà essere in possesso della autorizzazione comunale e di eventuali altri Enti preposti. -

La conformità della chilometrica stradale di riferimento all'esecuzione del lavoro individuata, dovrà essere preventivamente verificata dal richiedente e previo accordo con l'assistente stradale.

PRESCRIZIONI TECNICHE PARTICOLARI

ATTRAVERSAMENTO

- **L'attraversamento dovrà essere realizzato con SISTEMA A SPINTA mediante l'uso della macchina spingitubo** e dimensionato in modo da consentire eventuali interventi di manutenzione senza comportare manomissione alcuna del corpo stradale. **L'accesso all'attraversamento dovrà avvenire mediante POZZETTI collocati fuori la pertinenza stradale. La profondità dell'estradosso del manufatto protettivo dell'attraversamento rispetto al piano viabile non dovrà essere inferiore a metri 1.00.**
- **Le pertinenze lateralmente la carreggiata dovranno essere ripristinate come lo stato attuale e senza alterare il deflusso naturale delle acque.**
- **Dovranno essere tutelati i diritti di terzi ed autorizzati tutti gli interventi su aree non di proprietà o pertinenza della Provincia. Il richiedente dovrà essere in possesso della CONCESSIONE COMUNALE.**
- Prima di iniziare i lavori di scavo, dovranno essere verificate con l'uso del Georadar, tutte le interferenze sotterranee esistenti, ad evitare danneggiamenti di qualsiasi tipo.
- La progressiva chilometrica dovrà essere preventivamente accertata dal richiedente con l'ausilio dell'assistente stradale di zona.

FLANCHEGGIAMENTO

IL FLANCHEGGIAMENTO POTRA' AVVENIRE IN PARTE IN BANCHINA, SU ZANELLA, SU PONTE O FUORI SEDE STRADALE

SU BANCHINA

- **Lo scavo dovrà essere realizzato in banchina, senza in alcun modo intaccare il piano viabile bitumato e la zanella stradale. La profondità dello scavo dovrà essere quella prevista dalla normativa vigente a seconda del tipo di servizio erogato.** La condotta dovrà essere rinfanciata con uno strato di sabbia non superiore a cm. 10.00 a partire dal fondo dello scavo e tale riempimento con funzione drenante dovrà essere scaricato previo condotta autonoma sui tombini stradali limitrofi. Il piano dello scavo dovrà avere una pendenza uniforme fino allo scarico.

- Il riempimento dello scavo a partire dal rinfianco di sabbia, dovrà essere realizzato con misto cementato asciutto con 80 kg. di cemento per metro cubo compattato fino a cm. 20 dal piano della banchina. I rimanenti cm. 20 dovranno essere riempiti con materiale idoneo tale da ricreare la medesima situazione antecedente allo scavo. Nei tratti di posa della condotta sulla zanella stradale, il riempimento degli ultimi 20 cm dovrà eseguirsi con calcestruzzo di cemento RCK 300 di forma concava con bordo rialzato per consentire lo scorrimento delle acque. La profondità di posa della condotta dovrà essere di mt. 1.00 dall'estradosso della stessa.
- Nei tratti di fiancheggiamento intersecanti innesti o accessi pubblici o privati, la profondità dello scavo, **DOVRA' ESSERE di ml. 1.00, PIU' IL DIAMETRO DELLA CONDOTTA**. Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con le stesse modalità sopra descritte AD ECCEZIONE CHE GLI ULTIMI CM. 10 DI SCAVO DOVRANNO ESSERE RIEMPITI CON BYNDER. Successivamente all'assestamento dello scavo, dovrà essere ripristinato il tutto con cm. 3.00 di tappetino per la larghezza utile a CREARE IL RACCORDO CON IL PIANO VIABILE BITUMATO DELLA STRADA PROVINCIALE.
- Il piano viabile bitumato non dovrà in alcun modo essere interessato ai lavori di scavo e la pavimentazione (bynder e tappetino) dovrà rimanere integra.
- QUALSIASI IRREGOLARITA' DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA, DOVUTA AI LAVORI, COMPORTERA' L'OBLIGO DI RIFACIMENTO PER L'INTERA CARREGGIATA DEL MANTO DI USURA (TAPPETINO).
- Tutti i lavori dovranno essere realizzati in modo da garantire il corretto deflusso delle acque superficiali in fossi, tombini, ecc. e comunque senza creare ristagni sulla sede stradale, o danneggiamenti per infiltrazioni o scorrimenti errati.

SU ZANELLA

- Lo scavo dovrà essere realizzato sulla zanella, senza in alcun modo intaccare il piano viabile bitumato. La profondità dello scavo dovrà essere di ml. 1,00 dall'estradosso della condotta al piano viabile bitumato. La condotta dovrà essere rinfiancata con uno strato di sabbia non superiore a cm. 10.00 a partire dal fondo dello scavo e tale riempimento con funzione drenante dovrà essere scaricato previo condotta autonoma sui tombini stradali limitrofi. Il piano dello scavo dovrà avere una pendenza uniforme fino allo scarico.
- Il riempimento dello scavo a partire dal rinfianco di sabbia, dovrà essere realizzato con misto cementato asciutto con 80 kg. di cemento per metro cubo fino a cm. 20 dal piano della strada. Il misto cementato dovrà essere perfettamente compattato con idonea macchina per strati non superiori a cm. 30 di altezza. Il riempimento degli ultimi cm. 20 dovrà eseguirsi con calcestruzzo di cemento RCK 300 perfettamente raccordato con la carreggiata e con pendenza del 10% verso il cordolo esistente. Detta zanella dovrà essere lisciata previo spolvero di cemento puro. I cordoli deteriorati o rovinati durante i lavori di scavo, **DOVRANNO ESSERE SOSTITUITO CON NUOVI CORDOLI**.

SU PONTE

I fiancheggiamenti su ponte saranno staffati a parete semprechè la stessa si presenti in buone condizioni. In alternativa le canalizzazioni dovranno essere sostenute da strutture portanti indipendenti. Qualora vi fosse la presenza di linee atte ad ospitare tali canalizzazioni collocate a bordo ponte esse potranno essere sfruttate senza coinvolgere la struttura dell'opera d'arte. -

N.B. :

L'inizio dei lavori dovrà essere comunicato al Responsabile del tratto stradale Geom. LUCHETTI INNOCENZO tramite Raccomandata A.R. o invio di fax al n. 0733 - 248476 . -

Data del ritiro del presente atto

17 0 LUG, 2014

Per ricevuta

