



COMUNE *di* COSSIGNANO

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
Numero 65 Del 11-09-21

Oggetto: D.D.P.F TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITA' N. 546 DEL 10 SETTEMBRE 2021. MIGLIORA=
MENTO SICUREZZA STRADALE NUCLEO ABITATO "PONTE TE=
SINO". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.

L'anno duemilaventuno il giorno undici del mese di settembre alle ore 14:00, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei signori:

Luciani Roberto	SINDACO	P
Carlini Angelo	ASSESSORE	P
Pasqualini Arianna	ASSESSORE	A

Assegnati n. 3 in carica n. 3 presenti n. 2 assenti n. 1

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Comunale, Dr. Enrico Equizi;

Assume la presidenza il Sindaco Roberto Luciani che, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita la Giunta comunale ad esaminare, discutere e deliberare in merito alla proposta relativa all'argomento di cui all'oggetto, a tergo riportata.

PROPOSTA NR. 69 DEL 11 SETTEMBRE 2021 DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE

UFFICIO PROPONENTE: AREA TECNICA E DI GOVERNO DEL TERRITORIO

OGGETTO: D.D.P.F TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITA' N. 546 DEL 10 SETTEMBRE 2021. **MIGLIORAMENTO
SICUREZZA STRADALE NUCLEO ABITATO "PONTE
TESINO". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.**

IL RESPONSABILE DELL' AREA TECNICA

PREMESSO che con Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 546 del 10 settembre 2021 è stato indetto il bando pubblico a sportello per l'anno 2021 per la concessione dei contributi in conto capitale a favore dei comuni marchigiani per la realizzazione della progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale;

VERIFICATO che il suddetto bando prevede un contributo in conto capitale del 70% del costo complessivo del progetto previsto per la progettazione e realizzazione delle opere, richiedendo un cofinanziamento comunale del 30%;

SPECIFICATO inoltre che il contributo massimo concedibile dalla Regione Marche è di € 100.000,00;

RICHIAMATA la DGR n. 1032 del 11.08.2021 con la quale sono stati definiti i criteri e le modalità per la concessione di contributi contenuti nel suddetto bando;

VALUTATA la finalità del bando che mira a favorire gli investimenti attraverso la realizzazione di opere infrastrutturali volti a migliorare la sicurezza stradale;

EVIDENZIATO che l'Amministrazione comunale ha avviato una ricognizione delle criticità locali, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei cittadini in sicurezza, migliorando gli spazi e favorendo l'accessibilità del territorio con servizi e infrastrutture viarie più sicure ed più efficienti.

VALUTATO che una viabilità adeguata ed in sicurezza rappresenta per il nostro territorio una priorità imprescindibile e potrà fare da volano anche per una ripresa economica e turistica in questo particolare momento storico in cui tali settori sono gravemente colpiti.

RILEVATA la condizione di pericolosità determinatasi nel nucleo abitato "*Ponte Tesino*", in corrispondenza dell'incrocio di due arterie viarie provinciali estremamente importanti per il nostro entroterra, quali la S.P. n. 92 "*Valtesino*" e la S.P. n. 43 "*Mezzina*", rappresentando per l'appunto lo snodo di confluenza verso altri centri dell'entroterra, quali: Offida, Castignano, Montalto delle Marche, Montedinove e Rotella;

CONSIDERATO che l'elevata velocità delle auto, in pieno centro abitato, costituisce quindi pericolo non solo per gli automobilisti ma anche per i pedoni e per tale ragione, anche a seguito di incidenti con serie conseguenze, sono state adottate misure preventive attraverso l'intensificazione dei controlli con l'uso di autovelox;

RAVVISATO che, nonostante le azioni intraprese, si ritiene necessario nel centro abitato “*Ponte Tesino*”, di garantire la massima sicurezza stradale, sia dei veicoli e sia dei pedoni;

EVIDENZIATO che l’Amministrazione Comunale sta altresì attuando misure rivolte al miglioramento della mobilità dei pedoni, attraverso attività di pianificazione e progettazione finalizzate ad individuare soluzioni in grado di soddisfare le esigenze di sicurezza dei pedoni, tenendo conto di tutte le interazioni con le altre componenti di mobilità.

ATTESO che in tale zona, l’Amministrazione comunale ha avviato interventi destinati al miglioramento dell’accessibilità al servizio di trasporto pubblico locale su gomma, prevedendo la realizzazione di camminamenti al di fuori della carreggiata stradale provinciale, individuando e delocalizzando nuovi punti di fermata, garantendo una maggiore sicurezza dell’utenza e funzionalità del servizio.

RITENUTO quindi, che in tale contesto e nell’ambito di tali pianificazioni, per ridurre le criticità riscontrate in questa intersezione stradale, sia necessario prevedere l’estensione di infrastrutture ed opere che tutelino il transito pedonale, vista la presenza di attività commerciali e residenze lungo le arterie stradali;

RILEVATO che, a fronte di tali criticità, il Comune di Cossignano ha ampiamente coinvolto l’Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno affinché congiuntamente i due Enti coordinino e programmino la realizzazione di opere più consone ai moderni criteri di viabilità attraverso l’eliminazione dell’attuale innesto ortogonale a raso e la realizzazione di una intersezione a raso del tipo a rotatoria che riduca sensibilmente i punti di pericolosità tra le varie correnti di traffico;

SENTITA l’Amministrazione comunale che ha ritenuto fornire indicazioni per la predisposizione della progettazione definitiva e la partecipazione al bando regionale, in relazione alla condizione di pericolosità delle arterie provinciali nel centro abitato “*Ponte Tesino*”, ritenendo opportuno, prevedere con estrema urgenza all’adozione di provvedimenti per la messa in sicurezza stradale lungo la S.P. “*Valtesino*” n. 92 dal Km 16,740 al Km 17,050, impegnandosi al contempo e vista l’importanza, a cofinanziare l’investimento con proprie risorse di bilancio per una quota non inferiore al 30% del contributo richiesto alla Regione Marche.

VERIFICATO quindi che il bando prevede la finanziabilità di spese inerenti la progettazione, l’esecuzione delle opere, oltre alle spese per IVA in quanto non recuperabili, le espropriazioni, occupazioni e asservimenti di aree;

CONSIDERATO che la progettazione definitiva è stata curata dall’Ufficio Tecnico Comunale che ha predisposto la documentazione prevista dall’art. 23 del D. Lgs. 50/2016;

EVIDENZIATO che il progetto definitivo dell’intervento in oggetto, come previsto dall’art. 23 del D. Lgs. 50/2016 è costituita da:

- TAV. 1- Inquadramento territoriale;
- TAV. 2- Relazione tecnica
- TAV. 3 – Documentazione fotografica;
- TAV. 4 – Computo metrico estimativo;
- TAV. 5 – Elenco prezzi unitari;
- TAV. 6 – Elaborati grafici degli interventi proposti con particolari esecutivi;
- TAV. 7 – Mappa catastale;
- TAV. 8 – Cronoprogramma;

- TAV. 9 – Quadro tecnico economico.

SPECIFICATO che il progetto definitivo per l'intervento riguardante la messa in sicurezza stradale nel nucleo abitato "Ponte Tesino" prevede un importo complessivo di € 55.000,00, di cui € 44.741,23 per lavori (ivi compresi € 705,76 per oneri per la sicurezza) e € 10.258,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTUALE

LAVORI a base d'asta	€ 44.035,47	
Costi per la sicurezza	€ 705,76	
TOTALE LAVORI	€ 44.741,23	€ 44.741,23

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

a) Imprevisti	€ 4.889,82	
b) IVA lavori (10%)	€ 4.474,12	
c) Incentivo funzioni tecniche	€ 894,83	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.258,77	€ 10.258,77

TOTALE PROGETTO ESECUTIVO € 55.000,00

ATTESO che per l'attuazione del progetto non si renderanno necessarie procedure espropriative, in quanto le aree interessate risultano di proprietà provinciale.

RILEVATO che, in caso di ammissione a finanziamento del presente progetto, il Comune di Cossignano, in qualità di ente attuatore dell'intervento, si impegna a rispettare i seguenti obblighi ed impegni:

- Individuare l'intervento oggetto di finanziamento attraverso il codice unico di progetto (CUP)
- Cofinanziare l'intervento per almeno il 30% del costo complessivo previsto;
- Affidare i lavori per la realizzazione degli interventi entro 8 (otto) mesi decorrenti dalla data di attuazione delle risorse. I risparmi derivati da eventuali ribassi d'asta sono vincolati all'intervento fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione;
- Classificare entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello del riferimento del contributo, il medesimo intervento nel sistema BDAP MOP sotto la voce "Contributi investimenti indiretti art. 1, comma 134, legge di bilancio 2019";
- Inserire ed aggiornare i dati relativi all'intervento attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del D. Lgs. 29 dicembre 2011, n. 299.

RICONOSCIUTA la rispondenza degli elaborati tecnici del progetto definitivo alle finalità che l'Amministrazione intende perseguire;

RITENUTO dover provvedere alla nomina del Responsabile Unico del procedimento dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 16.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii. i cui compiti risultano dettati dalle Linee Guida ANAC n. 3 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 aggiornate al D. Lgs. n. 56 del 19/04/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

DATO ATTO che il progetto esecutivo e gli atti di approvazione dello stesso verranno essere trasmessi alla Regione Marche – Servizio Autorità di Bacino, secondo le modalità

riportate nell'allegato "A" del bando regionale di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Tutela delle Acque e Difesa del Suolo e della Costa n. 91 del 4 agosto 2021;

VISTO il D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Codice dei Contratti" e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, in particolare l'art. 48 del in riferimento alle competenze della Giunta Comunale;

RILEVATO che nulla osta all'approvazione del suddetto progetto;

VISTO il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il DPR 5.10.2010, n. 207 per la parte ancora in vigore;

VISTO il Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

P R O P O N E

- **di richiamare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione;
- **di approvare** il progetto definitivo per l'intervento riguardante la messa in sicurezza stradale nel centro abitato "Ponte Tesino" lungo la S.P. Valtellino n. 92 dal Km 16,740 al Km 17,050 elaborato dai funzionari dell'Ufficio tecnico Comunale, costituito dagli elaborati elencati in premessa depositati agli atti comunali per il cui intervento è prevista una spesa di € 55.000,00, di cui € 44.741,23 per lavori (ivi compresi € 705,76 per oneri per la sicurezza) e € 10.258,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTUALE

LAVORI a base d'asta	€ 44.035,47	
Costi per la sicurezza	<u>€ 705,76</u>	
TOTALE LAVORI	€ 44.741,23	€ 44.741,23

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

a) Imprevisti	€ 4.889,82	
b) IVA lavori (10%)	€ 4.474,12	
c) Incentivo funzioni tecniche	<u>€ 894,83</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.258,77	<u>€ 10.258,77</u>

TOTALE PROGETTO ESECUTIVO **€ 55.000,00**

- **Di prendere atto** che il presente progetto definitivo, per quanto riguarda i contenuti, è stato redatto secondo quanto previsto dall'art. 23 del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ancora vigente in esecuzione delle norme transitorie previste dall'art. 216, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..
- **Di nominare** il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è il Responsabile dell'Area Tecnica e di Governo del Territorio, Geom. Marilena D'Angelo.

- **di presentare** istanza di finanziamento per il suddetto intervento di messa in sicurezza stradale del nucleo abitato “*Ponte Tesino*” attraverso la partecipazione al bando regionale di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 546 del 10 settembre 2021, richiedendo l'importo massimo di € 38.500,00 per l'esecuzione dell'intervento;
- **di precisare** che l'intervento *de quo* verrà realizzato solamente in caso di ammissione a finanziamento a contributo di cui al bando in premessa;
- **di stabilire** che l'Amministrazione comunale si impegna, in caso di ammissione a finanziamento, a cofinanziare l'investimento per un importo di € 16.500,00 la cui quota è pari al 30% dell'intervento (€ 55.000,00), attraverso l'utilizzo delle somme vincolate nell'avanzo di amministrazione, per le quali si procederà ad effettuare una variazione di bilancio, con ratifica definitiva dell'impegno di spesa e la presa d'atto, in specifici capitoli, della quota del contributo regionale e della quota cofinanziata dal Comune di Cossignano;
- **Di dichiarare** la delibera di approvazione della presente proposta immediatamente esecutiva, ai sensi dell'articolo 134 del Decreto legislativo n. 267/2000, stante l'urgenza dell'avvio delle procedure di affidamento dei lavori.

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto legislativo n. 267/2000, sulla proposta di cui trattasi, vengono espressi e sottoscritti i pareri di cui alla citata norma, nelle risultanze seguenti:

- di regolarità tecnica, da parte del responsabile del servizio interessato (in quanto la proposta non è mero atto di indirizzo): **PARERE FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DELL'AREA
TECNICA E DI GOVERNO DEL TERRITORIO
Geom. Marilena D'Angelo

- di regolarità contabile da parte del responsabile di ragioneria (in quanto la proposta comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata): **PARERE FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DELL'AREA
ECONOMICO-FINANZIARIA E AMMINISTRATIVA
Dr. Angelo Carlini

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta sopra riportata e ritenuta la medesima meritevole di approvazione;

Visto il Decreto legislativo n. 267 del 18/08/2000;

Vista la normativa in proposta richiamata;

All'unanimità dei voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

- **di approvare** la premessa narrativa dichiarandola parte integrante e sostanziale del dispositivo di cui al presente provvedimento.
- **di approvare** il progetto definitivo per l'intervento riguardante la messa in sicurezza stradale nel centro abitato "Ponte Tesino" lungo la S.P. Valtellino n. 92 dal Km 16,740 al Km 17,050 elaborato dai funzionari dell'Ufficio tecnico Comunale, costituito dagli elaborati elencati in premessa depositati agli atti comunali per il cui intervento è prevista una spesa di € 55.000,00, di cui € 44.741,23 per lavori (ivi compresi € 705,76 per oneri per la sicurezza) e € 10.258,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTUALE

LAVORI a base d'asta	€ 44.035,47	
Costi per la sicurezza	€ 705,76	
TOTALE LAVORI	€ 44.741,23	€ 44.741,23

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

d) Imprevisti	€ 4.889,82	
e) IVA lavori (10%)	€ 4.474,12	
f) Incentivo funzioni tecniche	€ 894,83	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.258,77	€ 10.258,77

TOTALE PROGETTO ESECUTIVO € 55.000,00

- **Di prendere atto** che il presente progetto definitivo, per quanto riguarda i contenuti, è stato redatto secondo quanto previsto dall'art. 23 del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ancora vigente in esecuzione delle norme transitorie previste dall'art. 216, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..
- **Di nominare** il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è il Responsabile dell'Area Tecnica e di Governo del Territorio, Geom. Marilena D'Angelo.
- **di presentare** istanza di finanziamento per il suddetto intervento di messa in sicurezza stradale del nucleo abitato "Ponte Tesino" attraverso la partecipazione al bando regionale di cui al Decreto del Dirigente della Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 546 del 10 settembre 2021, richiedendo l'importo massimo di € 38.500,00 per l'esecuzione dell'intervento;

- **di precisare** che l'intervento *de quo* verrà realizzato solamente in caso di ammissione a finanziamento a contributo di cui al bando in premessa;
- **di stabilire** che l'Amministrazione comunale si impegna, in caso di ammissione a finanziamento, a cofinanziare l'investimento per un importo di € 16.500,00 la cui quota è pari al 30% dell'intervento (€ 55.000,00), attraverso l'utilizzo delle somme vincolate nell'avanzo di amministrazione, per le quali si procederà ad effettuare una variazione di bilancio, con ratifica definitiva dell'impegno di spesa e la presa d'atto, in specifici capitoli, della quota del contributo regionale e della quota cofinanziata dal Comune di Cossignano;

La presente deliberazione, con votazione altresì unanime, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
f.to Luciani Roberto

Il Segretario Comunale
f.to Dr. Enrico Equizi

=====

Il sottoscritto segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,
A T T E S T A
che la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n. 267 del
18/08/2000:

- è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 14-09-2021
per rimanervi per quindici giorni consecutivi, fino al 29-09-2021;
- è stata trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari, in base
all'art. 125, D.Lgs. n. 267/2000;
- E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Dalla residenza comunale, li 14-09-2021

IL Segretario Comunale
Dr. Enrico Equizi

=====

Il sottoscritto segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione, in applicazione dell'art. 134, D.Lgs.
n. 267/2000:

è divenuta esecutiva il giorno:.....

- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione: []
- decorsi 30 giorni dalla trasmissione al CO.RE.CO.: []
- perchè dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4.

Il Segretario Comunale
Dr. Enrico Equizi