



**COMUNE di COSSIGNANO**  
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

**COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**Numero 58 Del 10-08-21**

-----  
**Oggetto: MANIFESTO PER LA FERROVIA SALARIA" - ADESIONE**  
-----

L'anno duemilaventuno il giorno dieci del mese di agosto alle ore 13:30, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei signori:

=====

<b>Luciani Roberto</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>Carlini Angelo</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Pasqualini Arianna</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>

=====

Assegnati n. 3 in carica n. 3 presenti n. 2 assenti n. 1

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Comunale, Dr. Enrico Equizi;

Assume la presidenza il Sindaco Roberto Luciani che, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita la Giunta comunale ad esaminare, discutere e deliberare in merito alla proposta relativa all'argomento di cui all'oggetto, a tergo riportata.

COMUNE DI COSSIGNANO  
Provincia di Ascoli Piceno

Proposta nr. 62 del 6 agosto 2021 di Deliberazione della Giunta comunale

Organo/Ufficio proponente: Sindaco

Oggetto: "MANIFESTO PER LA FERROVIA SALARIA" - ADESIONE

LA GIUNTA COMUNALE

PRESA visione della proposta del 06/08/2021 formulata dal Sindaco, che qui di seguito si riporta:

“PREMESSO che proprio quest’anno ricorrono i 150 anni dalla stesura del primo progetto sul tracciato di 75 km tra Ascoli e Antrodoto (Rieti), datato 1871 ma mai realizzato;

TENUTO CONTO che:

- l’intera dorsale Adriatica deve fare i conti con un isolamento dalle devastanti conseguenze a livello turistico, economico e d’immagine, con i collegamenti da e per Roma e la dorsale Tirrenica resi molto difficili dalle infrastrutture attualmente esistenti;
- oggi l’unica arteria per il collegamento tra Ascoli Piceno e la Capitale è l’antica Strada Statale 4 Salaria, da anni oggetto di numerosi lavori ed interventi che non ne rendono agevole la percorrenza né a veicoli privati né ad autobus o mezzi pubblici;
- oggi è pressoché impossibile poter raggiungere Roma con spostamenti su rotaia, nonostante le due città siano distanti tra loro appena 200 chilometri, in quanto in treno si impiegherebbero oltre sei ore con continui cambi di convoglio (anche fino a 4) per arrivare a destinazione;

TENUTO CONTO che nelle ultime settimane sul territorio stanno realizzandosi delle convergenze di interessi volte a stimolare il dibattito e a sensibilizzare il Territorio affinché si mobiliti per chiedere a gran voce la realizzazione di questo collegamento strategico per il Piceno, facendo magari ricorso ai fondi previsti dal Recovery Fund;

POSTO che la realizzazione della “Ferrovia dei Due Mari”, oltre a risolvere le criticità sopra espresse, darebbe anche nuovo impulso a borghi e territori dell’entroterra, garantendo un rilancio turistico ed economico di attività ed esercizi commerciali messi in ginocchio dalla crisi economica, dal recente sisma del 2016 e dall’attuale emergenza Covid;

RITENUTO opportuno raccogliere l’invito del Sindaco di Ascoli Piceno Marco Fioravanti e delle varie associazioni che da anni si adoperano per l’ottenimento di questo importante traguardo, ad aderire ad un’azione condivisa per chiedere al Governo di impegnarsi fattivamente per porre rimedio a queste gravi e perduranti situazioni di disagio, attivandosi concretamente per la realizzazione della Ferrovia dei due Mari;

PRESO ATTO del “Manifesto per la Ferrovia Salaria” proposto questa Amministrazione dall’Architetto Guido Benigni, in qualità di portavoce del Comitato “Un treno per Roma”, che insieme ad Italia Nostra Ascoli Piceno da anni sono impegnati in prima linea per la realizzazione di questa opera;

RILEVATO che questa Amministrazione Comunale condivide i principi contenuti nel Manifesto ed intende impegnarsi ad attuare azioni concrete e coerenti con i principi che ispirano il Documento, che al presente atto si allega a farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che l'adesione ufficiale al manifesto non comporta al momento costi a carico dell'Ente e che quindi non è previsto alcun impegno di spesa;

ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della Corruzione lo scrivente responsabile dichiara di non essere in posizione di conflitto di interesse;

#### PROPONE di DELIBERARE

Per tutto quanto in narrativa premesso, che qui si intende integralmente richiamato

1. Di prendere atto della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni e semplici Cittadini del Piceno per chiedere al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dal concedere un finanziamento per la progettazione preliminare e dall'apertura di un tavolo di concertazione con RFI, le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati;
2. Di condividere e fare propri i principi e le sollecitazioni in esso presenti, impegnandosi ad attuarli con azioni concrete e coerenti;
3. Di approvare il suddetto Manifesto e di delegare il Sindaco al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto;
4. Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Cossignano;
5. Di impegnarsi a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Cossignano, sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il Manifesto;
6. Di dichiarare l'atto adottato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U.EE. LL. approvato con decreto legislativo n. 267/2000".

Ritenuto di approvare e fare propria la surrichiamata proposta in considerazione delle motivazioni espresse;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Uditi i componenti della Giunta presenti i quali dichiarano di aver verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione nella presente deliberazione e di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della Corruzione;

ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge,

#### DELIBERA

- 1) Di prendere atto della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni e semplici Cittadini del Piceno per chiedere al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dal concedere

un finanziamento per la progettazione preliminare e dell'apertura di un tavolo di concertazione con RFI, le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati;

- 2) Di condividere e fare propri i principi e le sollecitazioni in esso presenti, impegnandosi ad attuarli con azioni concrete e coerenti;
- 3) Di approvare il suddetto Manifesto e di delegare il Sindaco al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto;
- 4) Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Cossignano;
- 5) Di impegnarsi a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Cossignano, sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il Manifesto;
- 6) Di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/2000.

Successivamente, vista l'urgenza di provvedere nel merito, con separata votazione unanime e favorevole,

#### DELIBERA

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, co. 4 del D. Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
f.to Luciani Roberto

Il Segretario Comunale  
f.to Dr. Enrico Equizi

=====  
Il sottoscritto segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,  
A T T E S T A  
che la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n. 267 del  
18/08/2000:

- è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 11-08-021  
per rimanervi per quindici giorni consecutivi, fino al 26-08-2021;
- è stata trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari, in base  
all'art. 125, D.Lgs. n. 267/2000;
- E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Dalla residenza comunale, li 11-08-021

IL Segretario Comunale  
Dr. Enrico Equizi

=====  
Il sottoscritto segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione, in applicazione dell'art. 134, D.Lgs.  
n. 267/2000:

è divenuta esecutiva il giorno:.....

- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione: [ ]
- decorsi 30 giorni dalla trasmissione al CO.RE.CO.: [ ]
- perchè dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4.

Il Segretario Comunale  
Dr. Enrico Equizi