



# COMUNE DI POGGIO SAN VICINO

Provincia di Macerata  
Via del Comune, 2 - 62021 POGGIO SAN VICINO - C.F. 00312750433

## DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

**DELIBERAZIONE NUMERO 35 DEL 28-05-20**

**OGGETTO:** ESAME ED APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA VIABILITA' PUBBLICA DEL COMUNE DI POGGIO SAN VICINO PER AGGIORNAMENTO PIANO STRADALE COMUNALE

L'anno duemilaventi il giorno ventotto del mese di maggio alle ore 16:30, nella Residenza Comunale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

:

<b>Simoncini Sara</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>ZAMPONI ALBERTO</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>ZAMPONI LUANA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 3 Assenti n. 0

Favorevoli 3  
Contrari 0  
Astenuiti 0

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Trojani Fabio

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza l' Ing. Simoncini Sara nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che

- la viabilità rurale del Comune di Poggio San Vicino è caratterizzata dalla presenza di tratti di strade, ricadenti nel territorio, che sono di proprietà comunale e di proprietà privata;
- che queste ultime, ove siano caratterizzate dall'uso pubblico, sono classificabili come "strade vicinali di uso pubblico";
- l'amministrazione comunale da diverso tempo ha manifestato la volontà di procedere ad un'analisi della viabilità rurale e ad un aggiornamento dello stradario, in conformità alla normativa vigente ed in particolare al D. Lgs. N. 285 del 30.04.1992, recante "Nuovo codice della strada" e s.m.i.;
- detta attività di ricognizione è stata differita da decenni, a causa del ridottissimo organico in servizio all'interno dell'ente ed in particolare presso l'Area tecnica;

ACCERTATO che la necessità di procedere all'aggiornamento dello stradario mediante il declassamento di alcune strade è maturata a seguito della presa d'atto del mutamento delle esigenze di natura socio-economica, per cui la classificazione delle strade non appare più idonea e rispondente alle esigenze della popolazione e dell'ente comunale;

CONSIDERATO che l'ufficio tecnico ha avviato una attività ricognitiva della viabilità rurale a partire dal mese di gennaio 2020, su richiesta ed impulso dell'amministrazione comunale;

RITENUTO, al fine di redigere una proposta di piano di declassamento di alcune strade non più soggette ad uso pubblico e dell'aggiornamento dello stradario comunale, di fornire al Responsabile dell'Area Tecnica i seguenti indirizzi:

- analizzare lo stato e la consistenza dello stradario comunale del 1987;
- identificare lo stato della manutenzione delle strade oggetto di analisi e di valutazione ed accertarne la natura stessa;
- verificare gli interventi che sono stati effettuati da parte del comune e gli interventi finanziati da soggetti terzi a favore delle strade private cd. "interpoderali";
- identificare i tratti di strada di proprietà privata per i quali sia venuto meno l'uso pubblico, con la conseguenza che si dovrà procedere al declassamento e conseguentemente all'aggiornamento dello stradario comunale;

CONSIDERATO che il Responsabile dell'Area Tecnica ha predisposto una specifica scheda da utilizzare per il declassamento delle strade, da corredare con la rappresentazione in cartografia catastale;

VISTO che

- il D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 (Codice della Strada - CdS) ha stabilito che le strade vengano classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- ai sensi dell'art. 2 comma 6 del CdS, le strade extraurbane di cui al comma 2 dello stesso articolo sono comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra di loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività;

- l'art. 2 comma 7 del CdS stabilisce altresì che le strade urbane di cui al comma 2 dello stesso articolo, sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a 10.000 abitanti;

CONSIDERATO che

- la classificazione amministrativa delle strade si pone in continuità con la legislazione precedente, finalizzata, principalmente, ad individuare i soggetti sui quali incombono gli obblighi previsti dal Codice della Strada;
- a qualificare una strada come comunale non basta la sola destinazione di essa all'uso pubblico, così come non è sufficiente a far sorgere la demanialità di una strada la sola appartenenza al Comune;

ATTESTATO che l'analisi da effettuarsi dovrà basarsi sui due seguenti elementi:

- a) quello di carattere soggettivo (il titolo di proprietà);
- b) l'altro di carattere oggettivo e funzionale (destinazione all'uso pubblico) che necessariamente debbono sussistere per qualificare una strada fra le strade pubbliche di diritto;

VISTI gli elaborati tecnici, predisposti dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico, da utilizzare per l'attività di verifica delle caratteristiche e dello stato delle strade comunali ed al fine dell'aggiornamento dello stradario (**allegati n. 1 e 2**);

RITENUTO di approvare la scheda tecnica di cui all'allegato n. 1;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. di emanazione del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni di emanazione del "Nuovo Codice della Strada", ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 492 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il parere in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione espresso dal responsabile dell'Area Tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli espressi all'unanimità dei presenti

#### D E L I B E R A

1. Le premesse sono ivi richiamate e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. Di formulare i seguenti indirizzi al fine di procedere alla redazione del piano di declassamento da parte del Responsabile dell'Area Tecnica:

- analizzare lo stato e la consistenza dello stradario comunale del 1987;
- identificare lo stato della manutenzione delle strade oggetto di analisi e di valutazione ed accertarne la natura stessa;
- verificare gli interventi che sono stati effettuati, nonché la permanenza o il venir meno della loro destinazione all'uso pubblico;

- identificare i tratti di strada di proprietà privata per i quali sia venuto meno l'uso pubblico, con la conseguenza che si dovrà procedere all'aggiornamento dello stradario comunale;

3. Di prendere atto e di approvare gli elaborati tecnici relativi alla viabilità pubblica, predisposti dal Responsabile dell'Area Tecnica (**allegati n. 1 e 2**), per far parte integrante e sostanziale del presente atto;

4. Di dare mandato al Responsabile dell'Area Tecnica di procedere alla redazione degli elaborati tecnici, della proposta di piano di declassamento e del piano aggiornato delle strade comunali (nuovo stradario comunale), da approvarsi con deliberazione di consiglio comunale.

Quindi, stante l'urgenza di dover provvedere alla redazione del piano di declassamento e dello stato di aggiornamento dello stradario, con separata votazione favorevole, espressa nei modi di legge all'unanimità dei presenti,

#### DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 28-05-2020

Il Responsabile del servizio  
**Taini Luigi**

Steso il presente verbale, lo stesso viene letto, approvato e sottoscritto come appresso.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Trojani Fabio

IL SINDACO  
Ing. Simoncini Sara

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 con pubblicazione numero 83.

Poggio S. Vicino li 16-03-21

Il Segretario Comunale  
Dott. Trojani Fabio

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 16-03-2021 al 31-03-2021, ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 senza reclami.

---

**ESTREMI DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile con le modalità previste dall'art.134, comma 4 della Legge n.267/00.

Poggio S. Vicino li 31-03-21

Il Segretario Comunale  
Dott. Trojani Fabio