



COMUNE DI POGGIO SAN VICINO

Provincia di Macerata
Via del Comune, 2 - 62021 POGGIO SAN VICINO - C.F. 00312750433

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 16 DEL 29-06-20

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI PER LA REVISIONE E L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO COMUNALE DELLA VIABILITA' PUBBLICA (STRADARIO COMUNALE)

L'anno duemilaventi il giorno ventinove del mese di giugno, alle ore 18:30, si è riunito presso la sala consiliare il Consiglio Comunale, convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, sessione Ordinaria in Prima convocazione.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta Pubblica risultano presenti e assenti i consiglieri:

Simoncini Sara	P	QUATRINI STEFANO	A
ZAMPONI ALBERTO	P	MEDICI SABRINA	P
PRIMUCCI RICCARDO	P	RIZZO MICHELE	A
ZAMPONI GIUSEPPE	P	RIZZO PASQUALE	A
ZAMPONI LUANA	P	IASELLA VINCENZO ANTONIO	A
PAGLIONI LUCIA	P		

Assegnati n. [10] In carica n. [11] Assenti n.[4] Presenti n.[7]

Favorevoli 7
Contrari 0
Astenuiti 0

Assiste in qualità di Segretario verbalizzante il SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Trojani Fabio

Assume la presidenza l' Ing. Simoncini Sara nella sua qualità di SINDACO

Constatata la legalità della seduta, il Presidente dichiara aperta la stessa ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato, previa nomina degli

scrutatori nelle persone dei signori:
PRIMUCCI RICCARDO
PAGLIONI LUCIA
MEDICI SABRINA

Illustra il Sindaco dando lettura delle schede redatte dal Responsabile dell'Area Tecnica, relative alle strade da declassare ed espungere dallo stradario comunale.

Quindi, viene data lettura dell'elenco delle strade del nuovo stradario comunale, da approvare ai fini dell'aggiornamento.

Interviene il consigliere Medici.

Interviene il vice Sindaco Zamponi Alberto, sottolineando che il comune deve mantenere le strade di uso pubblico, anche al fine di garantire la sicurezza.

Si tratta in alcuni casi di strade ormai in disuso ed in alcuni casi non più riconoscibili e praticabili.

Interviene il Sindaco sottolineando che le strade che sono eliminate dallo stradario non solo non sono più utilizzate, ma sono state sostituite da altre strade, che sono mantenute e che hanno migliorato la viabilità e il collegamento comunale.

Interviene il consigliere Zamponi Giuseppe per chiedere chiarimenti sulla modalità della classificazione delle strade e sulla strada delle Piane.

Risponde il Sindaco.

Interviene il vice Sindaco Zamponi Alberto.

Dopo ampia discussione, il Sindaco conclude.

Si procede alla votazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che

- la viabilità rurale del Comune di Poggio San Vicino è caratterizzata dalla presenza di tratti di strade ricadenti nel territorio di proprietà comunale e di proprietà privata, queste ultime, ove di uso pubblico, classificabili come "strade vicinali di uso pubblico";
- l'Ufficio Tecnico, su indicazione ed indirizzi generali impartiti dalla Giunta Comunale, ha svolto un'analisi ed una ricognizione dello stradario del Comune di Poggio San Vicino, in conformità alla normativa vigente ed in particolare al D. Lgs. N. 285 del 30.04.1992, recante "Nuovo codice della strada" e s.m.i.;
- all'esito dell'analisi è opportuno procedere all'aggiornamento del piano comunale (denominato anche "stradario") mediante il declassamento di alcune strade, poiché nel tempo sono mutate sia le caratteristiche fisiche dei tracciati, sia le funzioni, alle quali sono destinate le porzioni di strade, tenendo conto dell'evoluzione socio-economica che ha caratterizzato il territorio comunale e quindi del venir meno della destinazione pubblica e dell'uso pubblico stesso delle strade considerate;

RILEVATO che la necessità di procedere all'aggiornamento dello stradario è maturata da molto tempo, ma che a causa del ridottissimo organico di personale in servizio presso l'Area Tecnica dell'ente, tale attività (che presuppone l'analisi della natura della viabilità rurale e comunale, nonché la verifica dello stato dei tracciati e degli interventi di manutenzione è stato a lungo differito;

CONSIDERATO che la presa d'atto nel corso degli anni del mutamento delle esigenze di natura socio-economica e anche della viabilità rurale e comunale ha reso tale attività ormai

indifferibile, poiché la classificazione delle strade in alcuni casi non corrisponde più alla situazione di fatto ed appare non più rispondente alle esigenze della popolazione e dell'ente comunale;

DATO ATTO che l'uso pubblico, che ha caratterizzato alcune strade, è venuto meno a seguito della modificazione dei tracciati o della realizzazione di nuove vie di comunicazione;

CONSIDERATO che

- l'ufficio tecnico ha avviato una attività ricognitiva della viabilità rurale a partire dal mese di gennaio 2020, su impulso degli amministratori;

- tale attività ricognitiva è scaturita dalla necessità di produrre una analisi aggiornata delle strade aventi uso pubblico e di aggiornare la classificazione secondo i dettami ed in conformità alle disposizioni del Codice della Strada, tenuto conto che l'iscrizione di una strada negli elenchi non ha funzione costitutiva della destinazione pubblica ed ingenera una presunzione dell'uso pubblico della stessa, superabile con la prova contraria della natura privata della strada e dell'esistenza di particolari diritti di godimento;

RICHIAMATA la deliberazione di giunta comunale 28/05/2020, n. 35, con la quale sono stati forniti indirizzi all'ufficio tecnico, allo scopo di procedere all'analisi e allo studio della viabilità rurale, per definire ed aggiornare il regime giuridico delle strade presenti nel territorio, ivi incluse le strade di proprietà privata che presentino i requisiti presuntivi dell'uso pubblico, al fine di:

- analizzare lo stato e la consistenza dello stradario comunale del 1987;

- identificare lo stato della manutenzione delle strade oggetto di analisi e di valutazione ed accertarne la natura stessa;

- verificare gli interventi che sono stati effettuati, nonché la permanenza o il venir meno della loro destinazione all'uso pubblico;

- identificare i tratti di strada di proprietà privata per i quali sia venuto meno l'uso pubblico, con la conseguenza che si dovrà procedere all'aggiornamento dello stradario comunale;

RILEVATO che

- la ricognizione straordinaria effettuata dall'Ufficio Tecnico comunale consente all'ente di disporre di un inventario che costituisce uno strumento fondamentale per migliorare la gestione e la manutenzione del patrimonio stradale, nonché per effettuare la programmazione degli interventi e l'ottimizzazione delle risorse;

- la revisione dello stradario mediante il declassamento delle strade non più funzionali e non più destinate all'uso pubblico, favorisce l'elaborazione di un programma operativo aggiornato di manutenzione e consente di evitare contrasti con i privati, permettendo la liceità dell'esercizio da parte dell'Ente delle varie attività, come l'esecuzione di opere di urbanizzazione conformi alla predetta destinazione e dirette a rendere le strade e le aree private compiutamente idonee all'uso pubblico;

RILEVATO che in alcuni casi l'uso pubblico delle strade è cessato poiché nel tempo sono state realizzate nuove strade ovvero ci sono stati interventi di manutenzione da parte di privati, finanziati con fondi regionali destinati alle strade di tipo interpoderale;

CONSIDERATO che l'attività di ricognizione svolta dal Responsabile dell'Area Tecnica ha consentito di prendere atto di una situazione consolidatasi da decenni, dalla quale emerge l'assenza di interventi del comune, l'inesistenza di un uso pubblico e la sua idoneità a tal fine;

RITENUTO alla luce dell'attività di ricognizione di procedere alla espunzione, anche formale, di alcune strade dall'elenco delle strade vicinali di uso pubblico;

VISTO il piano di declassamento delle strade predisposto dal Responsabile dell'Area Tecnica (**allegato n. 1**), in cui sono riportate le seguenti strade, con la relativa descrizione e documentazione:

- 1) Strada Del Piano;
- 2) Strada Delle Piane;
- 3) Strada Del Ponticello;
- 4) Strada Di Valle Lunga;
- 5) Strada Degli Ulielli;
- 6) Strada Sopra il Palazzo;
- 7) Strada Delle Cupare;
- 8) Strada Delle Miniera;
- 9) Strada Del Tufo;
- 10) Strada Dei Ginocchielli;
- 11) Strada Della Casetta;
- 12) Strada Del Cordivino e Colle – Porzione;

CONSIDERATO che il Responsabile dell'Area Tecnica ha predisposto una specifica scheda per ciascuna delle strade, di cui all'allegato 1, comprensiva della rappresentazione in cartografia catastale, delle informazioni rilevate in sede di rilievo ed altre informazioni;

VISTA la documentazione tecnica, costituita dalle schede redatte per ciascuna strada dal Responsabile dell'Area Tecnica e riportate nell'allegato 1 al presente atto, di cui si propone il declassamento,

VISTO l'Elenco Strade Comunali (**allegato n. 2**), in cui sono riportate numero 10 strade, da approvarsi come nuovo stradario ed aggiornamento a seguito della proposta di declassamento;

VISTO che

- il D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 (Codice della Strada - CdS) ha stabilito che le strade vengano classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;
- ai sensi dell'art. 2 comma 6 del CdS, le strade extraurbane di cui al comma 2 dello stesso articolo sono comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra di loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività;
- l'art. 2 comma 7 del CdS stabilisce altresì che le strade urbane di cui al comma 2 dello stesso articolo, sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a 10.000 abitanti;

CONSIDERATO che

- la classificazione amministrativa delle strade si pone in continuità con la legislazione precedente, finalizzata, principalmente, ad individuare i soggetti sui quali incombono gli obblighi previsti dal Codice della Strada;
- a qualificare una strada come comunale non basta la sola destinazione di essa all'uso pubblico, così come non è sufficiente a far sorgere la demanialità di una strada la sola appartenenza al Comune. Si tratta, infatti, di due elementi: uno di carattere soggettivo (il titolo di proprietà) e l'altro di carattere oggettivo e funzionale (destinazione all'uso pubblico) che necessariamente debbono sussistere per qualificare una strada fra le strade pubbliche di diritto;
- l'atto di classificazione di una strada comunale avvenuto ai sensi della previgente normativa, non incide sulla proprietà del bene privato, ma semplicemente attua un'attività di mero accertamento non avente natura costitutiva della situazione in essere;

RILEVATO pertanto che le delibere di classificazione adottate non costituiscono titolo idoneo ad attribuire carattere di demanialità alla strada, non avendo l'atto di classificazione altro effetto se non quello circoscritto dell'assegnazione della strada alla rispettiva classe;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. di emanazione del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni di emanazione del "Nuovo Codice della Strada", ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 492 e successive modifiche ed integrazioni;

RITENUTO di procedere all'approvazione definitiva della proposta di declassamento delle strade (di cui all'**allegato n. 1**);

RITENUTO altresì di procedere all'approvazione dell'elenco delle strade comunali ricadenti all'interno del territorio amministrativo del Comune di Poggio San Vicino e dei relativi elenchi (**allegato n. 2**);

VISTO il parere in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione espresso dal responsabile dell'Area Tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

VISTO altresì il parere in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta, espresso dal Responsabile dell'Area Finanziaria, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti espressi in modo palese per alzata di mano da n. 7 (sette) consiglieri presenti, con voti favorevoli n. 7 (sette), contrari, n. 0 (zero), astenuti n. 0 (zero);

D E L I B E R A

1. Le premesse sono ivi richiamate e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare il piano di declassamento (**allegato n. 1**) relativo a numero 12 strade, di cui alle schede predisposte dal Responsabile dell'Area Tecnica;
3. Di approvare l'elenco delle strade comunali (**allegato n. 2**), costituente aggiornamento dello stradario del Comune di Poggio San Vicino, contenente l'elenco di n. 10 strade, che presentano

i requisiti presuntivi dell'uso pubblico, a seguito di identificazione ed accertamento della natura e dello stato giuridico delle strade medesime, ricadenti all'interno del territorio amministrativo dell'Ente;

4. Di incaricare il Responsabile dell'Area Tecnica a dare attuazione alla presente deliberazione nel rispetto della normativa vigente e della competenza derivategli dal presente incarico;

5. Di incaricare il Responsabile dell'Area Tecnica al rilascio dei pareri tecnici in ordine all'uso delle strade ai fini gestionali, nonché a produrre costanti aggiornamenti della raccolta degli Elenchi delle strade comunali per effetto delle successive procedure di classificazione amministrativa e di declassificazione, al fine di mantenere nel tempo la testimonianza e lo strumento necessario per le attività amministrative attinenti ai servizi di polizia, sicurezza, gestione ed OO.PP. ecc.

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 15-06-2020

Il Responsabile del servizio
Taini Luigi

Steso il presente verbale, lo stesso viene letto, approvato e sottoscritto come appresso.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Trojani Fabio

IL SINDACO
Ing. Simoncini Sara

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 con pubblicazione numero 84.

Poggio S. Vicino li 16-03-21

Il Segretario Comunale
Dott. Trojani Fabio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 16-03-2021 al 31-03-2021, ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 senza reclami.

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 26-03-2021 per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art.134, della Legge n.267/00.

Poggio S. Vicino li 31-03-21

Il Segretario Comunale
Dott. Trojani Fabio