



COMUNE DI VALLO DI NERA

AREA TECNICA

COPIA

DETERMINAZIONE

N. 128 DEL 21-10-2020

N. 258 del Registro Generale

Oggetto: SERVIZI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E RELATIVE PERTINENZE, DA SVOLGERSI SULL'INTERO TERRITORIO COMUNALE - AFFIDAMENTO SERVIZIO E IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATO:

- il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 10.07.2019 e la nota di aggiornamento del D.U.P.S. approvata con delibera di C.C. n. 36 del 23.12.2019;
- il Bilancio di Previsione per il periodo 2020-2022, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 37 del 23.12.2019;
- il Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 approvato con propria delibera di G.M. n. 9 del 22.01.2020, esecutiva;

PREMESSO:

- Che all'interno del territorio comunale insistono circa 70 km di strade comunali, alcune delle quali necessitano di una costante manutenzione ordinaria al fine di garantire condizioni di sicurezza adeguate alla percorribilità delle stesse;
- Che l'attuale forza lavoro a disposizione dell'ente, rappresentata da un singolo operaio, non è sufficiente per svolgere anche le suddette lavorazioni, sia per ragioni temporali, in quanto lo stesso operaio deve attendere a tutti i lavori di pulizia strade e manutenzione del verde che quotidianamente vengono espletati, sia per ragioni pratiche e di sicurezza, in quanto l'Ente è sì in possesso di una macchina operatrice con braccio decespugliatore, ma la stessa non può essere utilizzata da un singolo lavoratore, in ottemperanza alle norme sulla sicurezza;
- Che attualmente, anche a supporto del dipendente comunale operaio, è attiva una convenzione stipulata tra Comune di Vallo di Nera e Società Cooperativa La Perla, avente ad oggetto lo svolgimento di servizi analoghi;
- Che la convenzione sopra richiamata è in scadenza;

ATTESO CHE:

- La Giunta Comunale, con Deliberazione n. 74 del 24.05.2018, ha approvato l'acquisto di n. 1 rilevatore di velocità in postazione fissa, alla progressiva 49+324 circa, lato sx, direzione Norcia - della Strada Statale 685 "Tre Valli Umbre", in

prossimità del bivio per Vallo di Nera – capoluogo, e che il suddetto misuratore è regolarmente in funzione dal mese di febbraio 2019;

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo codice della strada), all'art. 142, comma 12-ter, così recita: *“Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonche' al potenziamento delle attivita' di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilita' interno”*;

RITENUTO, sentita l'Amministrazione Comunale, di dover attivare una procedura di gara per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, così da fornire un supporto all'unico dipendente comunale in forza al Comune di Vallo di Nera;

RICHIAMATA la Deliberazione del 14.10.2020, con la quale la Giunta Comunale ha deliberato:

- Di procedere, per il periodo di anni due, all'appalto del servizio di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale ad una ditta esterna in possesso di adeguati requisiti di professionalità e di esperienza nel settore sulla base della stima effettuata dall'Ufficio Tecnico Comunale che ha quantificato l'ammontare economico necessario per la copertura del periodo di che trattasi in €. 81.000,00 IVA compresa, dando atto che lo stesso potrà tuttavia subire variazioni in aumento o diminuzione in base alle esigenze di volta in volta emergenti e della disponibilità finanziaria di bilancio e utilizzando, in quanto possibile, i proventi delle sanzioni amministrative ai sensi dell'art. 142, comma 12-ter del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo codice della strada);
- Di dare atto, pertanto, che l'importo dell'appalto da porre a base d'asta, per la durata di anni due, è di € 66.393,44, oltre Iva come per legge, così come stimato dall'Ufficio Tecnico Comunale;
- Di dare mandato all'Ufficio Tecnico comunale affinché venga esperita idonea procedura di gara per l'affidamento dei servizi di che trattasi;

RITENUTO pertanto opportuno procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni;

PRESO ATTO che ai sensi della legge 136/2010 l'ANAC ha attribuito alla gara il seguente CIG: 8472635F92;

VISTI:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, il quale stabilisce che: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonche' al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021...”*;
- l'art. 1, comma 2, del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, il quale stabilisce che: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attivita' di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonche' dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attivita' di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalita': a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attivita' di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro”*;
- l'art. 1, comma 3, del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, il quale stabilisce che: *“Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016...”*;
- il punto 4.1.2 delle Linee Guida n. 4 (Rev. 2) di attuazione del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50, che prevede che la procedura di affidamento prenda avvio con la determina a contrarre ovvero con atto a essa equivalente secondo l'ordinamento della singola stazione appaltante.

RITENUTO, pertanto, di dover procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni mediante ricorso alla piattaforma informatica ASMEL;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alle base;
- ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, l'amministrazione decreta o determina di contrarre, in conformità al proprio ordinamento, individuando:
 - gli elementi essenziali del contratto;
 - i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di eseguire i servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni;

VALUTATO che, trattandosi di servizi di importo a base d'asta pari ad €. 66.393,44, si possa procedere alla scelta del contraente a mezzo di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, il quale stabilisce che: *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attivita' di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonche' dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attivita' di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalita': a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attivita' di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro”*;

RICHIAMATA la propria Determinazione n. 122 del 14.10.2020, con la quale veniva indetta una procedura di gara ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, per l'affidamento diretto dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni;

DATO ATTO che la Ditta GEA Società Cooperativa Sociale, con sede in Strada di Pantano n. 30 – 05100 Terni, interpellata per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni, ha inoltrato sul portale informatico ASMEL la propria offerta, dalla quale risulta che la stessa ha offerto un ribasso del 1,03%, determinando l'importo contrattuale in **€. 65.709,58** determinato dall'importo a base d'asta soggetto a ribasso, pari ad €. 66.393,44, detratto del ribasso d'asta offerto del 1,03% pari ad €. 683,86, oltre IVA come per legge;

RITENUTO pertanto:

- di procedere con l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni;
- di ritenere congrua l'offerta presentata dal professionista in relazione alla tipologia delle prestazioni in oggetto, che ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base d'asta del 1,03%, determinando l'importo contrattuale in **€. 65.709,58** determinato dall'importo a base d'asta soggetto a ribasso, pari ad €. 66.393,44, detratto del ribasso d'asta offerto del 1,03% pari ad €. 683,86, oltre IVA come per legge;
- che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, il Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art.3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 delle stessa Autorità - CIG: 8472635F92, CUP: F19J20000490004;
- di aver verificato la regolarità contributiva del professionista attraverso l'acquisizione del DURC;
- che sono stati avviati gli accertamenti per le verifiche dell'effettivo possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, ma i risultati degli stessi non sono ancora disponibili.

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016;

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Tutto ciò premesso:

DETERMINA

1) DI aggiudicare, subordinando l'efficacia alla conclusione dell'esito della verifica dei requisiti, alla Ditta GEA Società Cooperativa Sociale, con sede in Strada di Pantano n. 30 – 05100 Terni, i servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni, per un importo contrattuale di **€. 65.709,58** determinato dall'importo a base d'asta soggetto a ribasso, pari ad €. 66.393,44, detratto del ribasso d'asta offerto del 1,03% pari ad €. 683,86, oltre IVA come per legge;

2) DI comunicare alla Ditta GEA Società Cooperativa Sociale, con sede in Strada di Pantano n. 30 – 05100 Terni, l'avvenuta aggiudicazione dei servizi di che trattasi;

3) DI di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello dello svolgimento dei servizi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali e relative pertinenze, da svolgere sull'intero territorio comunale per il periodo di due anni;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei servizi in oggetto;
- l'importo del contratto è pari ad **€. 65.709,58** determinato dall'importo a base d'asta soggetto a ribasso, pari ad €. 66.393,44, detratto del ribasso d'asta offerto del 1,03% pari ad €. 683,86, oltre IVA come per legge;
- per la forma del contratto, si rinvia a quanto stabilito dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare **"Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto**

pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata...”;

- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, ritenuto il metodo più adeguato rispetto alla tipologia del lavoro ed a quanto sopra espresso.

4) DI approvare lo schema di contratto agli atti dell'Ufficio tecnico comunale;

5) DI impegnare la somma necessaria per lo svolgimento dei servizi, pari a complessivi €. 80.165,69, ai seguenti capitoli di spesa:

- Quanto ad €. 8.000,00 al Cap. 1151/0 cod. 10.05-1.03.02.09.008 “Infrastrutture stradali – Manutenzione ordinaria – Prestazione di servizi” del bilancio pluriennale 2020-2022 anno di competenza 2020;
- Quanto ad €. 39.000,00 al Cap. 1151/0 cod. 10.05-1.03.02.09.008 “Infrastrutture stradali – Manutenzione ordinaria – Prestazione di servizi” del bilancio pluriennale 2020-2022 anno di competenza 2021 finanziato da FPV;
- Quanto ad €. 33.165,69 al Cap. 1151/0 cod. 10.05-1.03.02.09.008 “Infrastrutture stradali – Manutenzione ordinaria – Prestazione di servizi” del bilancio pluriennale 2020-2022 anno di competenza 2022 finanziato da FPV;

6) DI dare atto che a copertura dell'importo necessario per lo svolgimento del servizio, verranno utilizzati, i proventi delle sanzioni amministrative ai sensi dell'art. 142, comma 12-ter del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo codice della strada), così come stabilito dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 104 del 14.10.2020;

7) Di trasmettere il presente atto al Responsabile del Servizio Finanziario per i necessari e conseguenti provvedimenti.

L'ISTRUTTORE
Geom. Andrea Restani

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Responsabile dell'Area Tecnica
f.to Arch. Gentili Giorgio

COMUNE DI VALLO DI NERA

Visto per quanto attiene la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 151, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Vallo di Nera, li 21-10-2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
SERVIZI FINANZIARI
f.to MARIKA AIELLI

R.G. n.

Si certifica che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune a partire dal 24-11-2020 e così per 15 giorni consecutivi.

Vallo di Nera, li 24-11-2020

Il Funzionario Responsabile
f.to Quarantini Giampiero

La presente copia è conforme alla determinazione originale.

Vallo di Nera, li 24-11-2020

IL RESPONSABILE
Arch. Gentili Giorgio